

A. CZĘŚĆ OPISOWA do zgłoszenia

1) PODSTAWA OPRACOWANIA.

- a) Zlecenie Inwestora.
- b) Mapa do celów projektowych 1:1000
- c) Inwentaryzacja stanu istniejącego
- d) Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem.
- e) Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- f) Ustawa o Drogach Publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 260)
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r.)

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest zgłoszenie do przebudowy, w istniejącym pasie drogowym, drogi gminnej nr 290207W, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2944W Radzanowo-Bodzanów, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2957W, Krawieczyn-Małoszewo.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach jak na stronie tytułowej.

Zakres opracowania obejmuje :

hm 0+00,00-15+04,88

- a) Prace przygotowawcze
- b) Roboty ziemne
- c) Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym
- d) Nawierzchnię bitumiczną
- e) Roboty wykończeniowe

3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Geometrię poprowadzono w istniejącym śladzie drogi. Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa naturalnego, ustabilizowany przebieg, szerokość do 6,0m. Drzewa wskazane na mapie, w poboczu i rowie, zostały już wycięte, pozostały odrosty i krzaki.

Istniejące uzbrojenie

- Rurociąg naftowy
- Linia światłowodowa
- Sieć teletechniczna napowietrzna poza pasem drogowym,
- Wodociąg gminny poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod drogą, zagłębienie do 1,8m ppt.

- Zjazdy na pola i drogi wewnętrzne są wystarczającej ilości dla obsługi przyległego terenu

4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

W ramach przebudowy projektuje się, na odcinku, hm 0+00,00-15+04,888 (droga gminna 290207W) nawierzchnię bitumiczną, na szerokości 5,0m, wraz z wyrównaniem kruszywem kamiennym istniejących poboczy o szerokości 0,75m. Rowy nie są objęte opracowaniem, zjazdy z kruszywa kamiennego, istnieją dojazd do wszystkich działek zlokalizowanych przy drodze, nie ma potrzeby wykonywania dodatkowych zjazdów.

Inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogowym.
Na prowadzenie robót wykonawca opracuje tymczasową organizację ruchu.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|----------------------------|---|
| a) Kategoria ruchu: | KR1 |
| b) Klasa techniczna drogi: | D |
| c) Obciążenie nawierzchni: | 10t na oś |
| d) Prędkość projektowana: | 30km/h |
| e) Szerokość jezdni DG: | 5,0m |
| f) Szerokość poboczy: | 2x0,75m |
| g) Rodzaj nawierzchni: | – bitumiczna dwuwarstwowa |
| h) Spadki poprzeczne: | jezdnie: dwustronny daszkowy 2%
pobocze: 6% |
| i) Niweleta drogi: | dostosowana do poziomu terenu od 0,10% do 4,18% |

4.2 DROGOWE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- a) Jezdnia
- hm 0+00,00-15+04,88
Jezdnia bitumiczna dwuwarstwowa o szerokości 5,0m
- b) Pobocza
Wyrównanie poboczy dwustronnych o szerokości 0,75m kruszywem kamiennym do poziomu projektowanej nawierzchni.

4.3 ODWODNIENIE

Teren jest generalnie suchy. Ze względu na rodzaj dobranej nawierzchni przewidziano odwodnienie powierzchniowe na powierzchni poboczy utwardzonych i nieutwardzonych bezpośrednio w grunt, oraz poprzez miejscowo występujące rowy przydrożne.

4.4 WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Stwierdzono występowanie w podłożu piasków rzecznych o średnim stopniu zagęszczenia i dobrej przepuszczalności.

5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

Długość projektowanego odcinka [m]	1505
Powierzchnia jezdni [m ²]:	7433
Powierzchnia poboczy [m ²]:	2257

6) KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścierna z AC11S 50/70, grubość 4cm,
- warstwa wiążąca z AC16W 35/50, grubość 4cm
- Istniejąca podbudowa wykonana kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5mm o gr. 15cm

Konstrukcja pobocza

- projektowane pobocze uzupełnione kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5mm do poziomu jezdni, gr. 8cm

Uwaga:

Nad rurociągami naftowymi i linia światłowodową należy wykonać konstrukcję odciążającą z betonowych płyt drogowych MON tak aby wystawały po min. 5m w obie strony poza rurociągi, w pasie drogowym.

7) ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie grunty budowlane związane z przebudową stanowią własność gminy i ZDP Płock. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

8) OCHRONA DÓBR KULTURY

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej

9) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

10) INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

11) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLanego LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Brak

Projektował: F. Rytwiński



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.430/115-1/2014/2015

Płock, dnia 27 sierpnia 2015 roku

Gmina Bodzanów
ul. Bankowa 7
09-470 Bodzanów

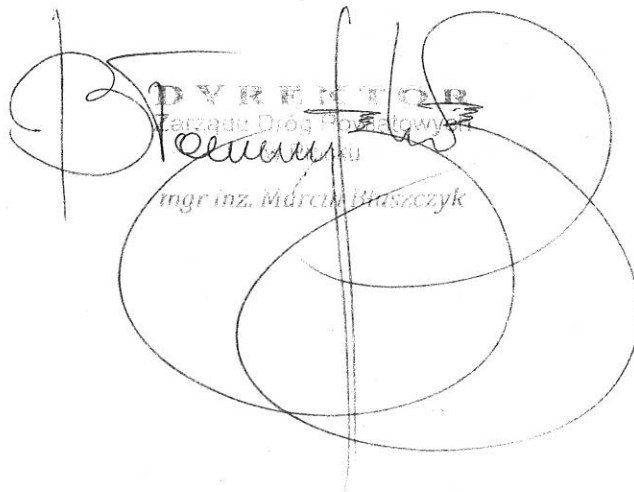
dotyczy: przebudowy ciągu drogowego drogi gminnej nr 290207W wraz z odcinkiem drogi powiatowej nr 2957W Krawieczyn – Małoszewo od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2944W Radzanowo – Bodzanów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2952W Wilczkowo – Bodzanów – Słupno

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10 sierpnia 2015 roku, złożony przez pełnomocnika Pana Franciszka Rytwińskiego, w sprawie uzgodnienia dokumentacji dotyczącej przebudowy ciągu drogowego drogi gminnej nr 290207W wraz z odcinkiem drogi powiatowej nr 2957W Krawieczyn – Małoszewo od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2944W Radzanowo – Bodzanów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2952W Wilczkowo – Bodzanów – Słupno,

uzgadniam

przedstawione rozwiązania konstrukcyjne i geometryczne w zakresie drogi powiatowej nr 2957W Krawieczyn – Małoszewo oraz skrzyżowania w/w drogi z drogą powiatową nr 2952W Wilczkowo – Bodzanów – Słupno oraz w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 290207W z drogą powiatową 2944W Radzanowo – Bodzanów z zachowaniem następujących warunków:

1. przebudowa ciągu drogowego nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasów drogowych dróg powiatowych nr 2944W, 2957W, 2952W,
2. projekty stałej i czasowej organizacji ruchu w zakresie dróg powiatowych podlegają zaopiniowaniu przez tutejszy Zarząd dróg,
3. przed przystąpieniem do robót Inwestor winien powiadomić tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia robót w pasach drogowych dróg powiatowych nr 2944W, 2957W i 2952W oraz zgłosić ich zakończenie celem dokonania protokolarnego odbioru robót,
4. po zakończeniu robót Inwestor wprowadzi nową stałą organizację ruchu zatwierdzoną w projekcie stałej organizacji ruchu.


DIREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Otrzymują:

1. Adresat przez pełnomocnika:
Pan Franciszek Rytwiński
ul. Władysława Andersa 42
09-410 Płock
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Michał Rzepczyński, tel.: 24 267 68 42

Nasz znak: **UR/IK-5117- 458 /2209 /14**

Wasz znak: -----

Płock, dnia 16 grudnia 2014 roku

SIGMA BUDOWNICTWO
Nowe Koziminy 17
09-100 Płońsk

Dotyczy: remontu drogi gminnej w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Miszewko gm. Bodzanów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2014r informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W projektowanej nawierzchni nad rurociągami naftowymi i linią światłowodową wykonać konstrukcję odciażającą z betonowych płyt drogowych. Płyty ułożyć na całej szerokości jezdni tak, aby wystawały po min. 5 m w obie strony poza rurociągi.
2. Nawierzchnia projektowanej drogi winna być w stosunku do rurociągów naftowych na wysokości nie mniejszej niż dotychczasowa.
3. Roboty budowlane w strefie bezpieczeństwa rurociągów naftowych (w odległości 20 m od osi rurociągu) prowadzić pod nadzorem przedstawiciela PERN „Przyjaźń” S.A. Kierownika Wydziału Centralnego Przesyłu Ropy / Kierownik Działu Baza Miszewko Strzałkowskie – Pan Michał Przybylski tel. 24 2663227 lub kom. 608 591 652.
4. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
5. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663336 – Płock.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna
- przekrój normalny

Do wiadomości:

1. LC/BS
2. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu
Marek Karpiński



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Płock, 21 grudnia 2016r.

Gmina Bodzanów
ul. Bankowa 7
09-470 Bodzanów

Numer pisma: 85128/TODDRRU/P/2016

Temat: przedłużenie wydanych warunków technicznych nr 52114/TODDRRU/P/2014 z dnia 09.09.2015r oraz nr 59797/TODDRRU/P/2015 z dnia 09.09.2015 na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowni Państwo!

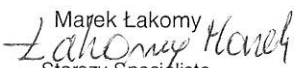
w odpowiedzi na pismo w sprawie przedłużenia wydanych warunków technicznych nr 52114/TODDRRU/P/2014 z dnia 09.09.2015r oraz nr 59797/TODDRRU/P/2015 z dnia 09.09.2015 na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Miszewko gm. Bodzanów informuje, że wydane warunki techniczne pozostają bez zmian oraz zostają przedłużone na okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zmian zakresu projektowanej przebudowy układu drogowego należy wystąpić o nowe warunki techniczne

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejścia poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm, w przypadku odkrycia istniejącej sieci telefonicznej
 - w miejscach gdzie znajdują się rury osłonowe na sieci, nie zachodzi konieczność wykonywania dodatkowego zabezpieczenia - weryfikacji dokonać na etapie prac ziemnych
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
3. W miejscach zbliżeń do istniejącej linii telefonicznej napowietrznej, istniejące słupy telefoniczne na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie dodatkowych szalunków lub wypór, w zależności od charakteru prowadzonych prac ziemnych, w celu zachowania stabilności linii napowietrznej.
4. Projektowaną krawędź drogi asfaltowej zlokalizować min. -0,6m od skrajni istniejących słupów telefonicznych.
 - w przypadku gdy w/w odległość nie zostanie zachowana istniejące słupy telefoniczne należy przebudować
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
6. Na załączonej mapie istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

10. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
11. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
13. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4- Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
Orange Polska S.A.,
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.
➤ Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

Z poważaniem

Marek Łakomy

Starszy Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Otrzymują: 1. Adresat

2.a/a