

Płock, dnia ..25.. .08.2014r.

AB-II.6743.881.2014

**Gmina Bodzanów
ul. Bankowa 7
09-470 Bodzanów**

W odpowiedzi na zgłoszenie złożone w dniu 14.07.2014r. w sprawie zamiaru wykonania robót budowlanych obejmujących remont chodnika przy ulicy Wolności, Bankowej i Wyszogrodzkiej wraz ze zjazdami według załączonego „projektu wykonawczego”, na działkach o nr ewid. 196, 145, 146, 575 zlokalizowanych w miejscowości Chodkowo-Działki, gm. Bodzanów - informuję, że zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt. 1 oraz art. 30 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.) przyjmuje bez sprzeciwu zgłoszenie wykonania w/w robót.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe roboty budowlane należy wykonać z zachowaniem następujących warunków:

- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i z zasadami wiedzy technicznej, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia;
- kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu obciążają Inwestora, przy realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą sieć telefoniczną,
- należy zabezpieczyć przed zniszczeniem znajdującą się na terenie roślinność, w przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb;
- skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia w teren obciążają Inwestora;
- wyroby wytworzone w celu zastosowania przy wykonywaniu robót można stosować, gdy zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi;
- należy zachować warunki wynikające z uzgodnień:
 - Orange Polska Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom z dnia 14.07.2014r. znak 40458/TODDRRU/P/2014,
 - Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku z dnia 11.07.2014r. znak ZDP.T.430/63/2014 i z dnia 04.08.2014r. znak ZDP.T.430/63-1/2014;
- po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. AB.II. a/a EM

Do wiadomości:

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku

Kierownik Referatu
Budownictwa
Marek Kalinowski
mgr inż. Marek Kalinowski

STADIUM :	Projekt Wykonawczy	
OBIEKT	Remont chodnika przy ulicy Wolności, Bankowej i Wyszogrodzkiej w miejscowości Chodkowo-Działki, gm. Bodzanów Załącznik do zgłoszenia z dnia 05.08.2014 Nr AB-11.6743.881.2014	
Adres		
	Chodnik w pasie drogi gminnej o nr ewid. 196, obręb Chodkowo oraz w części w pasach dróg powiatowych nr 2956W Bodzanów-Kępa Polska na działce o nr ewid. 145 i nr 2952W Wilczkowo-Bodzanów-Słupno, działki o nr ewid. 146 obręb geod. Chodkowo, o nr ewid. 575 obręb geod. Bodzanów	
INWESTOR	Gmina Bodzanów	
 Specjalność : drogi kołowe Nr 1		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Krakówka upr nr 7342 / CIE - 77/82 MAZ/0169/POOD/11 MAZ/BD/3377/01	mgr inż. Kazimierz Krakówka uprawniony bez ograniczeń do projektowania dróg nr MAZ/0169/POOD/11 MOIIB: MAZ/BD/3377/01 09-300 Żuromin, ul. Wschodnia 13 kom. +48 502 979 435
		
WYKONAWCA	KRAKÓWKA KAZIMIERZ 09-300 Żuromin ul. Wschodnia 13 NIP 569-101-77-37 kom. 0502 979 435	

Data :2014/07



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.430/63-1/2014

Płock, dnia 04 sierpnia 2014 roku

**Gmina Bodzanów
ul. Bankowa 7
09-470 Bodzanów**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01 sierpnia 2014 roku, w sprawie uzgodnienia remontu chodnika przebiegającego w ciągu drogi gminnej i części dróg powiatowych:

1. Nr 2952W Wilczkowo – Bodzanów – Słupno (ul. Wyszogrodzka) działka o nr ew. 146,575,
2. Nr 2956W Bodzanów – Kępa Polska (ul. Bankowa) działka o nr ew. 145,

uzgadniam

przedstawione pismem z dnia 01 sierpnia 2014 roku, rozwiązanie dotyczące odprowadzenia wód opadowych z drogi powiatowej nr 2956W zgodnie z załącznikami graficznymi (3 szt.).

Pozostałe warunki uzgodnienia pozostają bez zmian, zgodnie z pismem z dnia 11 lipca 2014 roku, znak: ZDP.T.430/63/2014..

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
[Signature]
mgr inż. Piotr Małecki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

mgr inż. Piotr Hulecki

Z-CO DYPLOMATORA
Zarządu Dróg Powiatowych

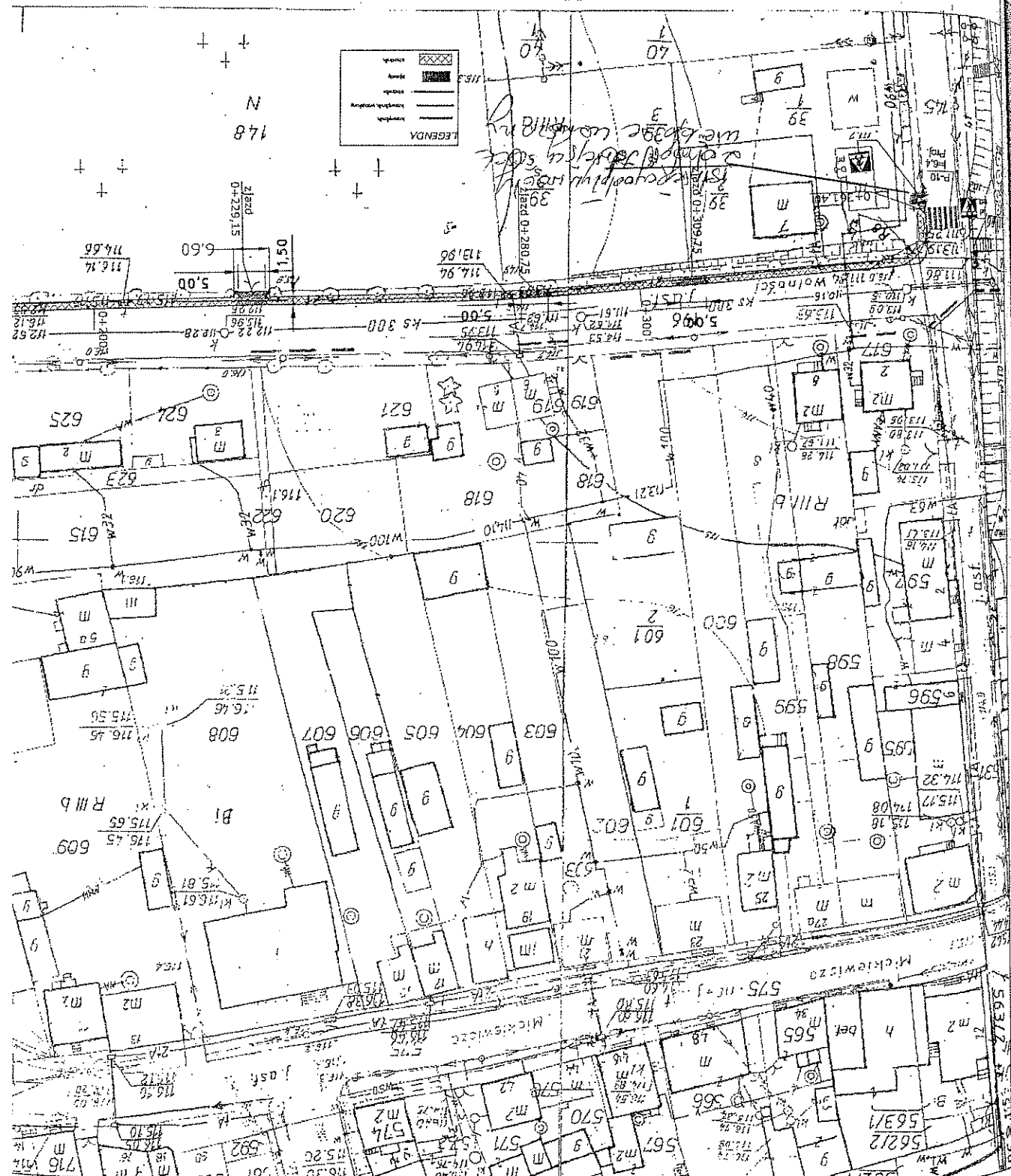
z dnia 09.08.2014 r. znak 5130/63-1/2014

uzgodniono pismem/decyzją

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Plock, ul. Bielska 59

mgr Grażyna Piechota

WOJ. GMINY



mgr inż. Kazimierz Krakówka
uprawniony bez ograniczeń
do projektowania dróg

PROJEKTANT: mgr inż. Kazimierz Krakówka
WZ/28/2021/11
WZ/28/2021/11

BRANŻA: drogowo
Nr uprawnień: POO/MS

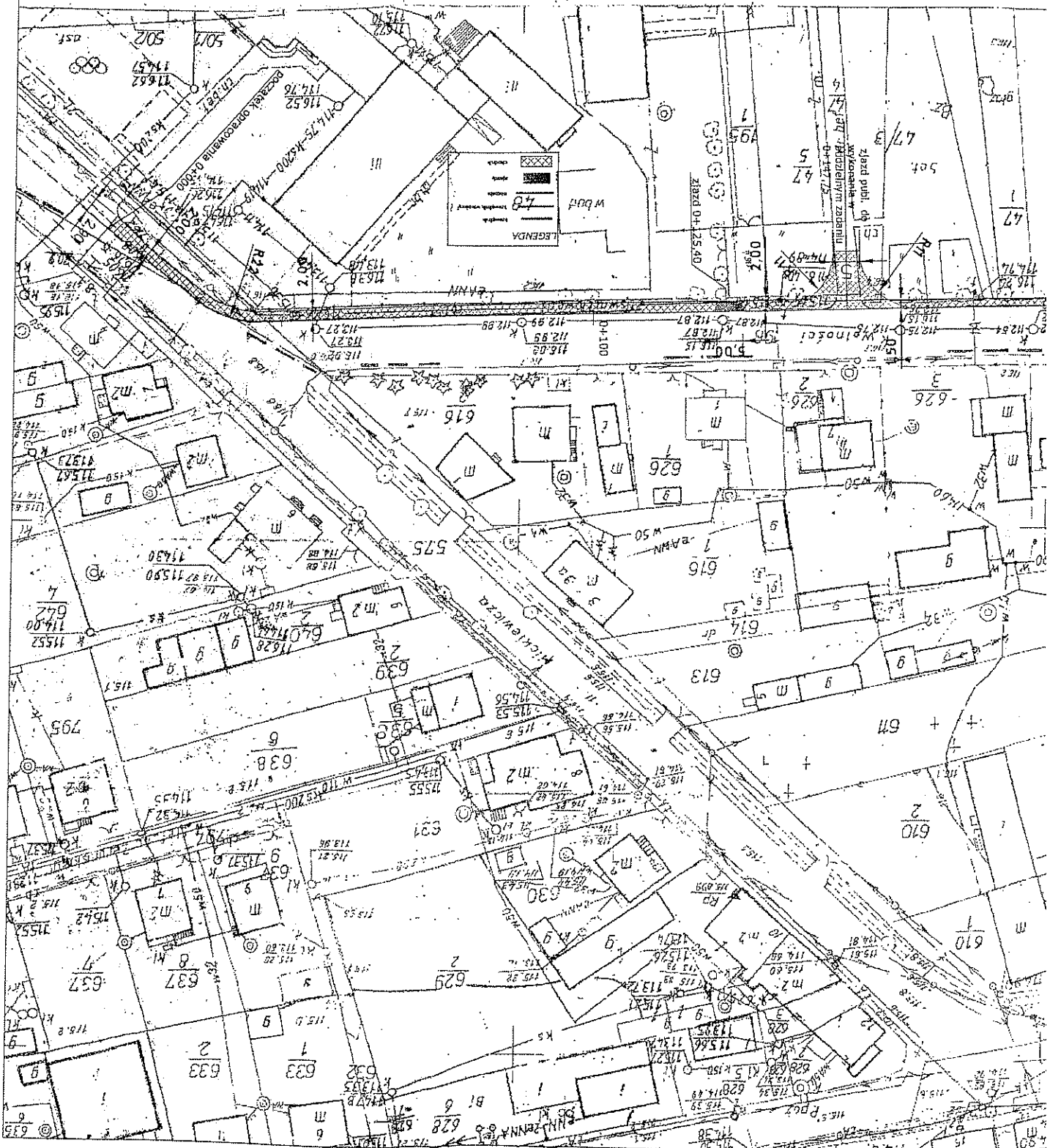
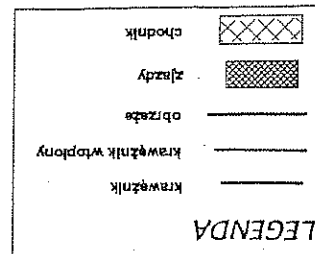
TEMAT: Plan sytuacyjny - wykonawczy

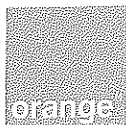
Adres: Główna Boudardów 89 - 479 Boudardów ul. Boudardów 7

SKALA: 1:1000

RYS. NR1

Wskazówki:
1. Wskazówki techniczne
2. Wskazówki materiałowe
3. Wskazówki konstrukcyjne
4. Wskazówki wykonawcze





Płock, 14 lipiec 2014r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Gmina Bodzanów
ul. Bankowa 7
09-470 Gąbin

Numer pisma: 40458/TODDRRU/P/2014

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telefonicznej

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo dotyczące remontu istniejącego chodnika na działce nr 196 przy ulicy Wolności (na odcinku od ul. Bankowej do ul. Wyszogrodzkiej) w miejscowości Chodkowo informuje, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Biorąc pod uwagę istniejące uzbrojenie telefoniczne (kanalizacja telefoniczna) remont chodnika wykonać w dotychczasowym śladzie celem uniknięcia ewentualnych kolizji.
2. Wykonać regulację wysokościową istniejącej kanalizacji telefonicznej w celu dostosowania do rzędnych projektowanego chodnika.
3. Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej kanalizacji telefonicznej prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej kanalizacji telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kanalizacji telefonicznej - należy wykonać naprawę kanalizacji telefonicznej poprzez zastosowanie rur grubościennych dwudzielnych typu AROTA PS-120mm
 - ✓ ponadto na odcinkach gdzie powstaną ewentualne uszkodzenia kanalizacji telefonicznej (uszkodzenie kanalizacji – odcinek powyżej 1m), należy ułożyć między istniejącymi studniami kablowymi rurę HDPE fi 110/6,3 - tyle rur ile zostanie uszkodzonych
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
7. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z

Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.

10. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
11. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
13. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Bogusław Kulesza

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat

2. a/a



Orange Polska S.A.
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami o Infrastrukturze 5 - Radom

LEGENDA	
	kwatera
	kwatera z wyłączeniem
	ulica
	stacja
	stacja kolejowa

Polska 14-10 23-600 Radom
26.07.2014
16.07.2014

mgr inż. Kazimierz Krakówka

uprawniony bez ograniczeń

do projektowania dróg

nr MAZ/0169/P/0001/1

MOHB: MAZ/BD/3377/01

09-300 Żuromin, ul. Chodnia 13

kom. +48 502 479 135

**Remont chodnika przy ulicy Wolności, Bankowej i Wyszogrodzkiej w
miejscowości Chodkowo, gm. Bodzanów**

- Działki
Zawartość dokumentacji

L.p.	Wyszczególnienie	nr str
1	Lokalizacja robót skala 1: 10000	A
2	Oświadczenie (art. 20 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004)	1
3	Opis techniczny	2
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12
5	Plan sytuacyjno- wykonawczy skala 1:1000	18
6	Plan sytuacyjno- wykonawczy skala 1:500	19
7	Przekroje normalne	21
8	Konstrukcja zjazdów	22
9	Przedmiar	23
10	Kosztorys ofertowy	25

Szukaj: Bodzanów

1: 10000

1



09 – 470 Bodzanów : ul. Bankowa 7

Jednostka Projektująca

Krakówka Kazimierz

09-300 Żuromin ul. Wschodnia 13

4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z dnia 05 lipca 2013

a ponadto :

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- b) Ustawa z 7 lipca 1994r. „ Prawo Budowlane” Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 10 lipca 2003 r. poz. 1133),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r. poz. 2072)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowych Dz. U. Nr 130, poz.1389
- g) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 2001
- h) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997
- i) “Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”, część I i II – Politechnika Krakowska 2001.
- j) Inne związane przepisy i normatywy

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest - „Remont chodnika przy ulicy Wolności, Bankowej i Wyszogrodzkiej w miejscowości Chodkowo Gm. Bodzanów”

działki pasa drogowego nr: Chodnik w pasie drogi gminnej o nr ewid. 196, obręb Chodkowo oraz w części w pasach dróg powiatowych nr 2956W Bodzanów-Kępa Polska na działce o nr ewid. 145 i nr 2952W Wilczkowo-Bodzanów-Słupno, działki o nr ewid. 146 obręb geod. Chodkowo, o nr ewid. 575 obręb geod. Bodzanów

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni chodnika poprzez wykonanie wymianę krawężnika oraz nawierzchni brukowej, betonowej poprawiającej przekrój poprzeczny i podłużny. Wykonanie chodnika, poprawi bezpieczeństwo pieszych (szczególnie dzieci) w pasie drogowym w m Chodkowo oraz wprowadzenie takich zmian w planie sytuacyjnym, które pozwolą na lepsze zgodne z przepisami zagospodarowanie pasa drogowego i skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem Chodnik w pasie drogi gminnej o nr ewid. 196, obręb Chodkowo oraz w części w pasach dróg powiatowych nr 2956W Bodzanów-Kępa Polska na działce o nr ewid. 145 i nr 2952W Wilczkowo-Bodzanów-Słupno, działki o nr ewid. 146 obręb geod. Chodkowo, o nr ewid. 575 obręb geod. Bodzanów

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe :

Szerokość chodnika na odcinku 0+000 do 0+147,5 – 2,00 m

Szerokość chodnika na odcinku 0+147,5 do 0+361,40- 1,50 m

3. Stan istniejący

Chodnik przeznaczony do remontu wykonany jest z płyt chodnikowych 50x50x7cm i kostki betonowej szarej o gr. 6cm w ciągu pieszych w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym. Istniejący chodnik przylegają do pasa jezdni drogi. Chodniki są w ciągłej eksploatacji.

Uwaga ! W pasie chodnika znajduje się sieć telefoniczna , światłowód

Nie kolidująca z zamierzeniami projektowymi – wymagająca monitorowania .

W przypadku wystąpienia ewentualnych nie zinwentaryzowanych sieci podejmować właściwe decyzje w porozumieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

4.Zakres robót budowlanych - projektowany

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- 4.1. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg PN-S-06102 na powierzchni projektowanych chodników
 - 4.2. Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm pod chodnik z kostki betonowej
 - 4.3 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w betoniarce o $R_m = 2,5\text{MPa}$ pod nawierzchnię na wjazdach do posesji pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
 - 4.3. Chodnik kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
 - 4.4. Chodnik kostki z brukowej betonowej szarej na zjazdach grub. 8 cm
 - 4.4. Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm z betonu
 - 4.5. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm pod krawężnikami projektowanymi
 - 4.6. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15 pod krawężnikami projektowanymi
 - 4.7. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 - 4.8. Znaki drogowe typu D-6
 - 4.9. Znaki poziome typu P-10
- Projektuje się ponadto:
- w razie konieczności przełożenie lub zabezpieczanie rurami osłonowymi istniejącej, a nie zidentyfikowanej sieci infrastruktury towarzyszącej (sieć telekomunikacyjna i wodociągowa), która koliduje z przebudowywanymi odcinkami jezdni oraz regulacja wysokościowa studni rewizyjnych sieci infrastruktury technicznej w dostosowaniu do rzędnych projektowanej nawierzchni chodnika, zawsze pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci,
 - zmiana oznakowania pionowego i poziomego dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w dostosowaniu do wprowadzonych zmian geometrii drogi,

Remont chodnika nie koliduje z zielenią wysoką.

Materialy

Wszystkie materiały użyte do prac powinny posiadać odpowiedni certyfikat stwierdzający przydatność techniczną materiału i zgodność z normami oraz atest stwierdzający spełnienie wymagań higieniczno – zdrowotnych. W sposób jednoznaczny warunki te spełniają wyroby opatrzone znakiem „B” zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z 31-07-1998r

5. Wykaz projektowanych parametrów

Rodzaj parametru	wyszczególnienie
Powierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej	485 m ²
Powierzchnia zjazdów	37,40 m ²
Przeście dla pieszych	W km 0+357,5 do 0+361,40

6 Projektowany przebieg drogi w planie

Projektowany przebieg chodnika w km 0+000 do 0+361,5 z nieciągłością na zjazd publiczny w km 0+147,75, który będzie wykonany w ramach oddzielnego zadania

Przebieg chodnika i jego parametry geometryczne w planie pokazano na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500. i 1:100. Przebieg ten geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków kołowych w sposób cyfrowy przy zachowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego.

6.1 Chodnik w profilu podłużnym

Remont chodnika wykonany będzie w ścisłym dowiązaniu do rzędnych wysokościowych nawierzchni bitumicznej z uwzględnieniem parametrów przekroju normalnego. Nie zmieniają one parametrów geometrycznych profilu podłużnego w istotny sposób. Nie pogarszają także widoczności ani płynności niwelety i umożliwiają właściwe odprowadzenie wód deszczowych z chodnika. Rzędne projektowane nawierzchni chodnika zostaną podniesione o wysokość wynikającą z przyjętej technologii remontu. W projekcie generalnie odwzorowuje się stan istniejący ze względu na założenie wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni. Nie zmieni to również w sposób zasadniczy ukształtowania zjazdów publicznych i zjazdów do prywatnych posesji z

reguły zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym. Szczegółowe dane przedstawione w planie sytuacyjnym.

6.2 Chodnik w przekroju poprzecznym

Szczegółowe dane przedstawiają przekroje normalne i plan sytuacyjny

6.3 Odwodnienie

Sposób odwodnienia pasa drogowego nie ulega zmian

6.4 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe polegają na rozebraniu krawężników betonowych 15x30cm oraz nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50x7cm. Rozebraniu podlegają również betonowe nawierzchnie zjazdów.

Główne roboty ziemne wiązać się będą z wykonaniem koryta pod konstrukcję chodnika, poboczy

6.5 Roboty wykończeniowe

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych w pasie chodnika zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe co przedstawiono na planie sytuacyjnym..

6.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wykonanie malowania pasów znakami P-10 oraz ustawienie znaków informacyjnych D-6

6.7 Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew pod przebudowywane elementy drogi i zmianę zagospodarowania pasa drogowego. Ewentualna przycinka gałęzi zostanie wykonana w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół drogi, a zabiegi te nie wymagają opracowania projektu.

6.8 Urządzenia obce

Nie przewiduje się kolizji z urządzeniami obcymi.

6.9 Projekt konstrukcji nawierzchni

6.9.1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997,

- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001,
- Wytyczne do projektowania uzgodnione z Gmina Bodzanów.

6.9.2 Zestawienie odcinków nawierzchni do rozbiórki – przedstawiono

w przedmiarze robót

6.9.3 Proponowana technologia

a. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji przez chodnik

- * kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm
- * podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4gr. 3 cm
- * Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w betoniarnie o $R_m = 2,5\text{MPa}$ pod nawierzchnią na wjazdach do posesji gr. 15cm

c. Konstrukcja nawierzchni chodników

Dla budowy nawierzchni chodników proponuje się ułożenie:

- kostka betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-6102 r. 10cm

7. Wpływ inwestycji na środowisko-wnioski

Remont realizowany niniejszym projektem nie wpłynie niekorzystnie na teren pasa drogowego, który już jest przeobrażony poprzednimi inwestycjami i nie dokonana będzie żadna zmiana mająca negatywny wpływ na otaczające środowisko. Wykonanie remontu poprawi płynność ruchu. Projekt nie przewiduje konieczności wpuszczania ścieków, mających negatywne oddziaływanie na środowisko.

Nie przewiduje się konieczności wykonania obiektów inżynierskich i nie wystąpią także utrudnienia w systemie gruntowo – wodnym.

Reasumując - realizacja ww. przebudowy nie wpłynie negatywnie na stan środowiska terenu objętego jej oddziaływaniem, a więc realizacja remontu chodnika nastąpi z zachowaniem przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001, oraz ustawy Prawo wodne z dnia 24 października 1974 r. **Prawo wodne.*** (Dz. U. 74.38.230 z dnia 30

października 1974 r.) tekst jednolity i tym samym nie zachodzi potrzeba wykonania dla tej przebudowy operatu wodno-prawnego.

8. warunki odbioru

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiekolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem.

Do obowiązków Wykonawcy należy dostarczyć materiały zgodne z wymaganiami dokumentacji projektowej, OST, SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomienia inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, w których znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta -reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczącej konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi Normami Technicznymi.

<u>PN-EN 13043:2004</u>	Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania
<u>PN-EN 13043:2004</u>	Kruszywa mineralne Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka
<u>PN-EN 13043:2004</u>	Kruszywa mineralne Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek
<u>PN-N-01256-5:1998</u>	Znaki bezpieczeństwa Zasady umieszczania znaków bezpieczeństwa na drogach ewakuacyjnych i drogach

8.1 Warunki BHP

Wszelkie prace remontowe należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP dotyczącymi budownictwa. Pracownicy powinni być przeszkoleni, a nadzór winna sprawować osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia. Należy się stosować do wymagań właściciela obiektu oraz państwowych służb nadzoru budowlanego.

Przy realizacji remontu chodników należy:

- ograniczyć roboty do pasa własności, unikać degradacji powierzchni zieleni
- materiały sypkie wbudowywać bezpośrednio w chodnik, nie tworzyć dodatkowych placów składowych
- odpady z kostki wywieźć na wysypisko
- roboty tak organizować aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla mieszkańców

8.2 . OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Projektowana inwestycja nie zagraża interesom osób trzecich.

8.3 .Instruktaż pracowników

Pracownicy zatrudnieni przez Inwestora, Wykonawcę oraz ich Podwykonawców powinni zostać poinstruowani i zobowiązani do ścisłego przestrzegania wytycznych ujętych w przepisach BHP i ppoż. obowiązujących na terenie zakładu Inwestora a w szczególności:

- Znać przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniu i instruktażu z tego zakresu oraz poddawać się wymaganiom egzaminom
- Wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych
- Dbać o należyty stan maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy
- Stosować środki ochrony zbiorowej, a także używać środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem
- Poddać się wstępnym, okresowym i kontrolnym oraz innym zaleconym badaniom lekarskim i stosować się do wskazań lekarskich
- Niezwłocznie zawiadomić przełożonego o zauważonym na budowie wypadku, albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników, a także inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie
- Współdziałać z pracodawcą o przełożonym w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

8.4 Warunki realizacji.

Zakres prac oraz termin wykonania zostanie uzgodniony z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach pasa drogowego:

Planowany zakres robót ogranicza się do działek 196, 146, 145, 575 i nie oddziałuje na inne działki, parametry remontowanych obiektów nie ulegną zmianie tak w planie jak i w profilu.

mgr inż. Kazimierz Krakówka
uprawniony bez ograniczeń
do projektowania dróg
nr MAZ/0169/POOD/11
MOIIB: MAZ/BD/3377/01
09-300 Żuromin, ul. Wschodnia 13
kom. +48 502 979 435

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r

Strona tytułowa :

1) nazwę i adres obiektu budowlanego;

„Remont chodnika przy ulicy Wolności, Bankowej i Wyszogrodzkiej
w miejscowości Chodkowo-Gm. Bodzanów ”

Działki

mgr inż. Kazimierz Krakówka
uprawniony bez ograniczeń
do projektowania dróg
nr MAZ/0169/POOD/11
MOHB: MAZ/BD/3377/01
09-300 Żuromin, ul. Wschodnia 13
kom. +48 502 979 435

działki pasa drogowego nr: **Chodnik w pasie drogi gminnej o nr ewid. 196, obręb
Chodkowo oraz w części w pasach dróg powiatowych
nr 2956W Bodzanów-Kępa Polska na działce o nr ewid. 145 i nr
2952W Wilczkowo-Bodzanów-Słupno, działki o nr ewid. 146
obręb geod. Chodkowo, o nr ewid. 575 obręb geod. Bodzanów**

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;

Gmina Bodzanów

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację.

mgr inż. Kazimierz Krakówka

zam. 09-300 Żuromin ul. Wschodnia 13

Część opisowa:

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność

realizacji poszczególnych obiektów;

Zgodnie z przedmiarem robót załączonym do projektu budowlanego

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych;

- działki pasa drogowego nr

nr ewid. 196, obręb Chodkowo oraz w części w pasach dróg powiatowych nr 2956W Bodzanów-Kępa Polska na działce o nr ewid. 145 i nr 2952W Wilczkowo-Bodzanów-Słupno, działki o nr ewid. 146 obręb geod. Chodkowo, o nr ewid. 575 obręb geod. Bodzanów

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

W ramach przebudowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- mechaniczna i ręczna rozbiórka nawierzchni elementów chodnika i zjazdów
- wykonywanie korytowania w bezpośredniej bliskości instalacji elektrycznych transport i wyładunek materiałów sypkich na stosy
- przenoszenie materiałów na miejsce wbudowania
- docinanie materiałów betonowych
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
- wykonanie wykopów mechanicznie koparkami

4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- Roboty w pasie drogowym pod pełnym ruchem zarówno pieszych jak i pojazdów mechanicznych,

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- zgodnie z rozporządzeniem Ministrów komunikacji oraz Administracji, Gospodarki i Terenowej Ochrony Środowiska dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

- należy przeprowadzić szczegółowy instruktaż na miejscu budowy ze wskazaniem szczególnych zagrożeń ze wskazaniem na możliwość pojawienia się w pasie drogi pieszych a szczególnie dzieci uczęszczających do szkół

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Opracowanie projektu organizacji robót i oznakowania pasa drogowego na czas trwania robót.
- Oznakowanie pasa drogowego w czasie prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym ww. projektem, oraz utrzymywanie oznakowania na bieżąco.
- Roboty mogą być prowadzone pod ścisłym nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia i aktualne szkolenia w zakresie bhp.

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, biorąc pod uwagę specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych i uwzględniające między innymi następujące informacje :

- Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w **miarę potrzeby** zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów cięgowych. Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi). Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi pieszego na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaopiniowania projekt organizacji ruchu w poszczególnych etapach realizacji, który będzie przedmiotem zatwierdzenia przez organ administracyjny zarządzający ruchem. W zależności od realizowanego etapu robót i wynikającej stąd konieczności wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla tego etapu w trybie jak wyżej. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia dla pieszych itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

- Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej;

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania

miął szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych

- miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo

ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

- Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

- Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

- Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i

właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

• Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BIOZ”) wynikający a Art. 21 a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002 Dz. U. Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem [inspektorem nadzoru]

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę konieczności i możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

• Przepisy związane :

- Dz. U. Nr 109 póź. 704 z dnia 2.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Dz. U. Nr 62 póź. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- Dz. U. Nr 13 póź. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych
- Dz. U. Nr 7 póź. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

Uwaga !

1. Roboty ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego terenu, bądź posadowienia niezgodnie z projektem.
2. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z projektowanymi robotami - należy uzyskać opinię użytkownika.
3. Projekt organizacji oraz oznakowania robót wykonawca robót przygotowuje we własnym zakresie i przedstawi do akceptacji inwestorowi.
Prowadzenie robót może być prowadzone jedynie po oznakowaniu terenu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji
4. W czasie realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne odwzorowanie wysokościowe poszczególnych elementów projektu co zapewni właściwe odwodnienie pasa drogowego
- 5 Szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, które podlegają ścisłej ochronie. Ewentualne zniszczenie powoduje iż koszty odtworzenia poniesie Wykonawca.

mgr inż. Kazimierz Krakówka
uprawniony bez ograniczeń
do projektowania dróg
nr M.12.01.000000/11
MOIH: M.12.01.000000/11
09-300 Żuromin, ul. Wschodnia 13
kom. +48 502 979 435