

ZARZĄDZENIE Nr 33/2014

Wójta Gminy Bodzanów

z dnia 19 maja 2014r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla pojazdów i urządzeń specjalnych pożarniczych będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013r., poz. 594 z póź. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 ze zm.) ustalam co następuje:

§ 1

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa dla samochodów pożarniczych:

- samochód ciężarowy Toyota Dyna 100 - 10 litrów ON na 100km przebiegu, praca silnika na postoju 1 litr, podczas zimowych warunków dodatkowy 1litr na 100km.
- samochód ciężarowy Toyota Hace 2,4D - 10 litrów ON na 100km przebiegu, praca silnika na postoju 1 litr, podczas zimowych warunków dodatkowy 1litr na 100km.
- samochód pożarniczy GAZ 20705 - 15 litrów ON na 100km przebiegu, praca silnika na postoju 2 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków dodatkowo 2 litry na 100km.
- samochód pożarniczy Ford Transit – 13 litrów ON na 100 km przebiegu, praca silnika na postoju 2 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków dodatkowo 2 litry na 100 km.

- samochód pożarniczy Jelcz typ: 315, 004, 010 - 28 l ON na 100km przebiegu, autopompa 21 litrów na 1 godz. pracy, praca silnika na postoju 3 litry/ 1 godz, podczas zimowych warunków dodatkowo 3 litry na 100km.
- samochód pożarniczy Daf FA-1300 - 28 l ON na 100km przebiegu, autopompa 21 litrów na 1 godz. pracy, praca silnika na postoju 3 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków dodatkowo 3 litry na 100km.
- samochód pożarniczy Man 13168H - 28 l ON na 100km przebiegu, autopompa 21 litrów na 1 godz. pracy, praca silnika na postoju 3 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków dodatkowo 3 litry na 100km.
- samochód pożarniczy Star 200 – 24 l ON na 100km przebiegu, autopompa 21 litrów ON na 1 godz, praca silnika na postoju 3 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków 3 litry na 100km.
- samochód pożarniczy Star 244 – 27 litrów ON na 100km, autopompa 21 litrów na 1 godz, praca silnika na postoju 3 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków 3 litry na 100km.
- samochód ciężarowy Żuk – 13B – 16 litrów etyliny na 100 km, praca na postoju 2 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków dodatkowo 2 litry na 100 km.
- samochód pożarniczy Steyr 590 – 20 l ON na 100km przebiegu, autopompa 15 l/ godz. pracy, na postoju 2 litry na 1 godz, podczas zimowych warunków dodatkowo 2 litry na 100 km.

§ 2

Ustala się normy paliwa dla sprzętu silnikowego:

- motopompa PO-5 i PO-8 – zużycie 10 litrów etyliny na 1 godz. pracy.
- zestaw hydrauliczny Holmatro – zużycie 1,5 litra etyliny na 1 godz.

- agregat prądotwórczy Honda – zużycie 0,7 litra etyliny na 1 godz. pracy.
- pompa szlamowa Honda (Koshin, Pex Pool)– zużycie 1,8 litra etylina na 1 godz. pracy.
- pompa pływająca Niagara – zużycie 1 litr etyliny na 1 godz. pracy.
- zestaw hydrauliczny Holmatro – zużycie 1,5 litra na 1godz. pracy.
- agregat prądotwórczy Geko – zużycie 2 litr etyliny na 1 godz. pracy.
- pompa szlamowa HONDA MP 66-3 – zużycie 1,5 litra etyliny na 1 godz. pracy.
- pompa wysokociśnieniowa Serm 50 – zużycie 1,5 litra etylina na 1 godz. pracy.
- agregat wysokociśnieniowy Honada –zużycie 1 litr na 1 godz. pracy.
- zestaw szybkiego natarcia Jadar (agregat wysokociśnieniowy Honda AWP 40/40) – zużycie 1,4 litra na 1 godz. pracy.
- piła spalinowa do drewna – zużycie 1 litr etyliny na 1 godz. pracy.
- piła spalinowa do stali – zużycie 1 litr etyliny na 1 godz. pracy.
- nagrzewnica – 2,9 litrów oleju napędowego na 1 godz. pracy.

§ 3

Podstawowa norma zużycia paliwa przyjęta w § 1może być zwiększona tylko w okresie zimowym (od 01 listopada do 31 marca) kiedy warunki atmosferyczne powodują faktyczne zwiększenie tych norm.

§ 4

Ustalone normy zużycia paliwa mają zastosowanie przy rozliczaniu przez kierowców kart drogowych na samochody pożarnicze i sprzęt silnikowy .

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WOJEWÓDZTWO
mgr Grażyna Pietrzak