

DECYZJA NR 2/2023

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75, ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. z 2023 r. poz. 1294 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo – Gromice – Mąkolin – Rogowo”

Wójt Gminy Bodzanów

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko;**
- II. Określa istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 - 3) prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodowych płązów, tj. w terminie do 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
 - 4) drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
 - 5) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;

- 6) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 7) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 8) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 9) zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od rowu melioracyjnego usytuowanego w obszarze oddziaływania inwestycji;
- 10) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 11) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać bez zmian za pomocą spodków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do zbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 12) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 13) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do obioru pomiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 1 września 2023 r. wpłynął do Urzędu Gminy Bodzanów wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku, ul. Bielska 57a, 09-400 Płock w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia określonego jako: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo – Gromice – Mąkolin – Rogowo”, zlokalizowanej w województwie mazowieckim, w powiecie płockim, w gminie Bodzanów. Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwy wiążącej oraz ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych (CD);
- wypisy z ewidencji gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych;

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz.1839) jako przebudowa oczyszczalni ścieków.

Wójt Gminy Bodzanów pismem z dnia 7 września 2023 roku znak: ROŚ. 6220.6.2023 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bodzanów, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Gminy Bodzanów.

Wójt Gminy Bodzanów, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 7 września 2023 roku znak: ROŚ.6220.6.2023 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 22 września 2023 r., znak: WA.ZZŚ.7.4901.213.2023.KSz, (data wpływu do tut. Urzędu 27 września 2023 r.) wyraziło opinię o braku istnienia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia warunków i wymagań z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;

- 5) zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości, co najmniej 50 m od rowu melioracyjnego usytuowanego w obszarze oddziaływania inwestycji;
- 6) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 7) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać bez zmian za pomocą spodków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód do zbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 8) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 9) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do obioru pomiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, opinią sanitarną z dnia 22 września 2023 roku (znak: PPIS/ZNS/451/87/KB/7682/2023, (data wpływu do tut. Urzędu 2 października 2023 r.) stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Celem podstawowym niniejszego przedsięwzięcia jest wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwy wiążącej oraz ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 2 października 2023 roku, znak: WOOS-I.4220.1362.2023.KT, (data wpływu do tut. Urzędu 2 października 2023 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo – Gromice – Mąkolin – Rogowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy czym należy określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków lub wymagań tj.:

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku

możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;

- 3) prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodowych płazów, tj. w terminie do 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
- 4) drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii oraz ich analizie Wójt Gminy Bodzanów pismem z dnia 6 października 2023 r. (znak: ROŚ.6220.6.2023) wydał zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego i określił 14 – dniowy termin (od dnia otrzymania zawiadomienia) do składania uwag i wniosków w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójty Gminy Bodzanów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Bodzanów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**WÓJT
GMINY BODZANÓW**
mgr inż. Jerzy Maciej Stanisławski

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Bodzanów z/s w Chodkowie – a/a,
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa.

Sprawę prowadzi:
Robert Stanisławski 24 260 70 06 w. 151
r.stanislawski@bodzanow.pl

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Rodzaj, usytuowanie, skala i cechy przedsięwzięcia

Przebudowa drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo – Gromice – Mąkolin – Rogowo od km 5+880 do km 7+340 o długości 1,460 km polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwy wiążącej oraz ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W50/7, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- ścięcie poboczy (średnia grubość ścinania 10 cm) z wywozem i zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie,
- wykonanie poboczy i zjazdów mieszanką z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie,
- wymiana przepustu pod koroną drogi o średnicy 40 cm i długości 7 m.
- umocnienie skarpy płytą ażurową w miejscu istniejącego przepustu, nie podlegającego wymianie ze względu na dobry stan.

Istniejąca droga powiatowa nr 2948W Dzierżanowo – Gromice – Mąkolin – Rogowo posiada nawierzchnię gruntową – żwirową o szerokości od 4.5 m do 5 m oraz obustronne pobocza o szerokości zmiennej.

Przedsięwzięcie planowane jest do wykonania w istniejącym pasie drogowym bez ingerencji w tereny sąsiednie w następujących działkach:

- 17, obręb Archutowo, gm. Bodzanów o powierzchni 0,46 ha,
- 126, obręb Mąkolin, gm. Bodzanów o powierzchni 1,18 ha.

Realizacja zamierzenia nie zmniejszy w znaczący sposób powierzchni biologicznie czynnej. Szacuje się, że powierzchnia biologicznie czynna po realizacji przedsięwzięcia wynosić będzie ok 55,5 % całkowitej powierzchni nieruchomości wchodzących w skład pasa drogowego.

Faza realizacji

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak kruszywo, mieszanka mineralno – asfaltowa i piasek. Beton asfaltowy (1 600 Mg), Kruszywo 0-31,5mm (2 720 Mg), emulsja asfaltowa (4 Mg).

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystania materiałów, surowców i wody.

Emisje gazów i pyłów do powietrza

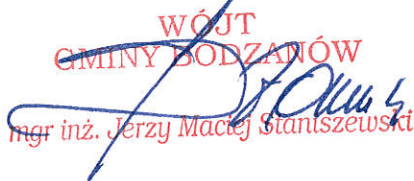
Źródłem emisji gazów i pyłów będą:

- maszyny i urządzenia drogowe,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- materiały sypkie używane do budowy.

W fazie realizacji należy spodziewać się zwiększonej emisji tlenków azotu, tlenku węgla i węglowodorów zawartych w spalinach pracujących na budowie maszyn i pojazdów.

Hałas emitowany podczas realizacji będzie związany wyłącznie z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych.

Odpady z realizacji przedsięwzięcia, które będą powstawać to głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontaż obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej zgodnie z katalogiem odpadów wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów.

WÓJT
GMINY BODZANÓW

mgr inż. Jerzy Maciej Stanisławski