

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75, ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Dudkiewicza działającego pod firmą Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz, zam. ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży, działającego na podstawie pełnomocnictwa nr 11/2022 udzielonego przez Wójta Gminy Bodzanów dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 29026W, ul. Ostatniej w miejscowości Chodkowo, gmina Bodzanów w ramach zadania: Budowa wraz z rozbudową drogi gminnej relacji Chodkowo – Chodkowo Działki”.

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko;**
- II. Określa istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;

- 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 3) wycinkę drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie do 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
- 4) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 5) drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
- 6) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 7) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wody;
- 8) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 9) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczanego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 10) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 11) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na pobocza z kruszywa łamanego a następnie do istniejących przydrożnych rowów bezodpływowych;
- 12) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;

w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;

- 13)roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 14)zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 15)teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 16)odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 16 marca 2022 r. do Urzędu Gminy w Bodzanowie wpłynął wniosek Pana Tomasza Dudkiewicza działającego pod firmą Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz, zam. ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia określonego jako: „Rozbudowa drogi gminnej nr 29026W, ul. Ostatniej w miejscowości Chodkowo, gmina Bodzanów w ramach zadania: Budowa wraz z rozbudową drogi gminnej relacji Chodkowo – Chodkowo Działki”. zlokalizowanej w województwie mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Bodzanów pomiędzy drogą gminną ul. Wiejską, a drogą powiatową nr 2952W umożliwiającą dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej, długość odcinka około 1.1 km.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych (CD);
- wypisy z ewidencji gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych;
- pełnomocnictwo Pana Tomasza Dudkiewicza działającego pod firmą Usługi Projektowe Tomasz Dudkiewicz

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz.1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 ww. rozporządzenia.

Wójt Gminy Bodzanów pismem z dnia 23 marca 2022 roku znak: ROŚ.6220.6.2022 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bodzanowie, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Gminy Bodzanów.

Wójt Gminy Bodzanów, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 23 marca 2022 roku znak: ROŚ.6220.6.2022 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, opinią sanitarną z dnia 7 kwietnia 2022 roku (znak: PPIS/ZNS/451/51/EJ/2057/2022, (data wpływu do tut. Urzędu

11 kwietnia 2022 r.) stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 12 kwietnia 2022 roku, znak: WOOŚ-I.4220.497.2022.JC, (data wpływu do tut. Urzędu 12 kwietnia 2022 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięci pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 29026W, ul. Ostatniej w miejscowości Chodkowo, gmina Bodzanów w ramach zadania: Budowa wraz z rozbudową drogi gminnej relacji Chodkowo – Chodkowo Działki”. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy czym określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań tj.:

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 3) wycinkę drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie do 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
- 4) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 5) drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 4 kwietnia 2022 r., znak: WA.ZZŚ.7.435.91.2022.JB, (data wpływu do tut. Urzędu 13 kwietnia 2022 r.) wyraziło opinię o braku istnienia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia warunków i wymagań z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) stosować sprawy technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wody;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczanego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 5) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 6) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na pobocza z kruszywa łamanego a następnie do istniejących przydrożnych rowów bezodpływowych;
- 7) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 8) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 9) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;

- 10) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 11) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii oraz ich analizie Wójt Gminy Bodzanów pismem z dnia 15 kwietnia 2022 r. (znak: ROŚ.6220.6.2022) wydał zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Bodzanów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Bodzanów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Bodzanów
/-/ Jerzy Staniszewski

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Bodzanowie – a/a,
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Obszar inwestycji znajduje się w woj. mazowieckim, w powiecie płońskim, w gminie Bodzanów i stanowi łącznik pomiędzy drogą gminną, ul. Wiejską a drogą powiatową nr 2952W, ul. Wyszogrodzką w miejscowości Chodkowo w celu umożliwienia dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi. Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedliski terenów uprawnych. Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej, długość odcinka około 1.1km.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Rozbudowywana droga jest drogą gminną w klasie „D”. Obecnie jest to droga żwirowa w bardzo złym stanie technicznym z wieloma ubytkami. Po obydwu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa oddalona od jezdni oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna. W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami oraz drzew i krzewów. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie negatywnie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki kilku drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi :ok. 1,1 km;
- klasa drogi : „D” (droga dojazdowa);

- kategoria drogi : droga gminna;
- szerokość jezdni : do 5 m;
- rodzaj poboczy : wzmocnione kruszywem łamanym, obustronne;
- spadek jezdni : 2% – dwustronny;
- prędkość projektowa : 40 km/h;

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje :

- powierzchnia jezdni :~ 5,5 tyś.m²
- powierzchnia pasa drogowego:~ 1,1 ha

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na, wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, z poszerzeniem pasa drogowego w celu wykonania nawierzchni oraz odwodnienia.

Przewidziano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wzmacniająca istniejącą podbudowę,
- warstwa odsączająca,
- istniejąca warstwa podbudowy,
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

Etap realizacji przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas rozbudowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Przy rozbudowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd

z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały :

- kruszywo – ok. 6000 Mg
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 1000 Mg
- przepusty rurowe PVC o średnicy od 50 do 80cm – około 100m
- elementy oznakowania drogi,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów),
- woda.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg w gminie. Biorąc jednak pod uwagę lokalny charakter drogi i jej niewielką długość, ilość zużytych na te cele środków będzie niewielka. Eksploatacja drogi i przygotowanie jej do bezpiecznego użytkowania może pociągać za sobą konieczność poprawy oznakowania ulicznego – zarówno poziomego jak i pionowego. Zużycie materiałów w przeliczeniu na rok będzie niewielkie ze względu na mały zakres inwestycji.