

Bobrowniki, dnia 17.03.2025r.

RGG.6220.3.2023

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.z 2024 r. poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2024 r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Bobrowniki, reprezentowanej przez Pana Pawła Gudowskiego- Sekretarza Gminy Bobrowniki** z dnia 04 stycznia 2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Bobrowniki 05.01.2023 r.)

S t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko

j e d n o c z e ś n i e o k r e ś l a m :

dla przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa drogi gminnej nr 170402C w miejscowości Pole Bobrownickie” na działce nr 212 położonej w obrębie ewidencyjnym Bobrownickie Pole, gmina Bobrowniki, powiat lipnowski.

I. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uoióś :

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony

cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6:00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - b) poza użytkami leśnymi,
 - c) w odległości co najmniej 50 m od cieków wodnych.
- 4) Każdorazowo, przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem obecności małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu zapewniającym możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 5) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji przedsięwzięcia.
- 6) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez :
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem.
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 7) Zastosować znaki informacyjne o obecności dzikich zwierząt (znak A- 18b) na odcinkach drogi graniczących z lasami.
- 8) Na całej długości przebudowanej drogi wprowadzić ograniczenie dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 30km/h.
- 9) Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna sięwniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 09.01.2023 r. na wniosek Gminy Bobrowniki reprezentowanej przez Pana Pawła Grudowskiego – Sekretarza Gminy Bobrowniki wszczęte zostało postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi gminnej nr 170402C w miejscowości Pole Bobrownickie** na działce nr 212 położonej w obrębie ewidencyjnym Bobrownickie Pole, gmina Bobrowniki, powiat lipnowski.

Wraz z wnioskiem przedłożona została karta informacyjna przedsięwzięcia z inwentaryzacją przyrodniczą, mapa z projektowanym przebiegiem planowanej inwestycji i zaznaczonym obszarem położonym w odległości 100 m od przedmiotowej drogi.

Mając na uwadze fakt, iż do przebudowy zaplanowano odcinek drogi o długości około 1,58 km, przedmiotowe zamierzenie zaliczone zostało do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 wskazanej wyżej ustawy oraz wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), który brzmi: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. ochronie przyrody”*.

W związku z powyższym, w przedmiotowej sprawie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz.1112) , zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), który dotyczy zawiadomienia poprzez publiczne obwieszczenie, które uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z powyższym, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie strony zawiadomiono obwieszczeniem z dnia 09.01.2023 r., które w myśl art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) zamieszczone zostało na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bobrowniki oraz udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Gminy.

W świetle art. 59 ust. 1 pkt 2 przywołanej wyżej ustawy inwestycja mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek jej przeprowadzenia został stwierdzony. O potrzebie przeprowadzenia oceny, na podst. art. 64 ust. 1, postanawia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 tej ustawy oraz po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja i organu właściwego do wydania oceny wodno prawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W dniu 09.01.2024 r. Wójt Gminy Bobrowniki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu z prośbą o wyrażenie opinii przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia przekazując wniosek inwestora wraz z niezbędnymi załącznikami.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie, uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) między innymi usytuowanie planowanej inwestycji w ciągu istniejącej drogi gminnej, planowany zakres robót i przyjętą technologię, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu, ograniczenia emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń oraz przedstawione w Karcie informacyjnej rozwiązania chroniące środowisko, w opinii znak: NNZ.9022.5.2.2023, z dnia 27.01.2023 r. uznał, że dla wskazanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po przeanalizowaniu przekazanej dokumentacji, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300). I w opinii znak: GD.ZZŚ.5.4901.24.2023.WL z dnia 24.01.2023 r. nie

stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 170402C w miejscowości Pole Bobrownickie”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dwukrotnie wzywał Organo uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu uzupełnień kip w dalszej kolejności, Organ ten przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

W konsekwencji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w postanowieniu znak: WOO.4220.48.2023.DK.13 z dnia 20.01.2025 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 170402C w miejscowości Pole Bobrownickie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki do decyzji, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

W dalszej kolejności, zgodnie z art. 10 ust. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), przed wydaniem niniejszej decyzji, Burmistrz Bobrownik obwieszczeniem znak: RGG. 6220.3.2023 z dnia 11.02.2025 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zamieszczone zostało na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Bobrowniki oraz udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Miasta i Gminy Bobrowniki.

W wyznaczonym terminie, do zebranych w sprawie materiałów i dowodów, nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Przedmiotowa decyzja, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), wydana została po uzyskaniu wymaganych opinii, które określone zostały w art. 64 ust. 1 tej ustawy.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 uouioś, i przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, wielkość zajmowanego terenu, istotne rozwiązania charakteryzujące

przedsięwzięcie, powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań, różnorodność biologiczną, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i występowanie innych uciążliwości, ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przewidywanie ilości i rodzaj wytworzonych odpadów, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji, usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

W toku postępowania tut. Organ ustalił i zauważył co następuje poniżej.

Zamierzona inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 170402C o długości około 1,58 km, zlokalizowanego w obrębie 0003 Bobrownickie Pole, gmina Bobrowniki, powiat lipnowski.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych i leśnych, z nieliczną zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną.

Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych. Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową, częściowo ulepszoną kruszywem, o szerokości 4 m, w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR1. Prędkość projektowa to 30 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 4 m. Szerokość poboczy wyniesie 2 x 0,75 m.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem), piasku, tłuczni kamienno, asfaltu drogowego, mieszanek mineralno-asfaltowych, mialu kamienno, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do przebudowy droga. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy dróg nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Ewentualne prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), na terenie gminy Bobrowniki wyznaczono obszar przekroczeń średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz obszar przekroczeń średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

W uchwale tej ujęto działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia pyłu PM₁₀ i PM_{2,5}. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi umożliwi ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200046, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001229199 – „Wisła od Zgłowiączki do Brdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: słaby; stan chemiczny: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienia

drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) i utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW20001027934 – „Gryska”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły.- Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy, w tym miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz poza użytkami leśnymi, w odległości co najmniej 50 m od cieków wodnych. Powyższe uwarunkowania dotyczące lokalizacji zaplecza mają na celu ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, a także uszkodzenia zadrzewień, w tym drzewostanu leśnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Podczas przebudowy drogi zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Jak wynika z uzupełnienia Kip, etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie się wiązał z wykonywaniem wykopów.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych, a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla JCWP cele środowiskowe dotyczące zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych, ponieważ rzeka Wisła i ciek Gryska

przebiegają 9 w odległości ponad 2 km od przedmiotowej drogi, w związku z czym w ich obrębie nie będą prowadzone jakiejkolwiek prace.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) oraz uchwałę nr XI/257/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 6119 ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145 ze zm.), jest m.in. przebudowa drogi publicznej.

Inwestycja realizowana będzie po śladzie istniejącej drogi, w sąsiedztwie terenów rolnych i kompleksu leśnego.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W związku z położeniem drogi w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, wskazano na konieczność wprowadzenia oznakowania ostrzegającego przed dzikimi zwierzętami oraz ograniczenia dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/h, zgodnie z propozycją zawartą w uzupełnieniu Kip.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu zamierzenia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na Obszar Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej oraz środowisko

przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk- lub ostoł, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoł roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do publicznej wiadomości podaje się informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji.

Po analizie całości zgromadzonego materiału, uwzględniając informacje zawarte w załączonej karcie informacyjnej przedsięwzięcie oraz opinie organów uzgadniających **orzeczono jak w sentencji decyzji.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Z up. Burmistrza
mgr Dariusz Kłonowski
Z-ca Burmistrza

P o u c z e n i e:

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 20008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Bobrowniki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdyż jest zgodna z żądaniem strony.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza

postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesienie odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

1. Gmina Bobrowniki;
2. strony postępowania, zgodnie z art. 49 Kpa, za pośrednictwem obwieszczenia w Urzędzie Miasta i Gminy Bobrowniki ;
3. strony postępowania, zgodnie z art. 49 Kpa, za pośrednictwem obwieszczenia w BIP Urzędu Miasta i Gminy Bobrowniki;
4. A/a

Do wiadomości:

- 1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny , ul. Kościuszki 18/20, 87-600 Lipno,
- 3.Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa drogi gminnej nr 170402C w miejscowości Pole Bobrownickie**” na działce nr 212 położonej w obrębie ewidencyjnym Bobrownickie Pole, gmina Bobrowniki, powiat lipnowski o długości około 1,58 km.

Droga jest obecnie w złym stanie technicznym, posiada nawierzchnię, na której występują wyboje i ubytki, co ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo jej użytkowników, sprzyja powstawaniu zastoisk wodnych.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Bobrownickiego Pola – działka ewidencyjna nr 212, gm. Bobrowniki i przebiega głównie w sąsiedztwie terenów leśnych z zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną oraz pól uprawnych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej konstrukcji drogowej w istniejącym pasie drogowym, na działce przeznaczonej obecnie pod drogę. Nie przewiduje się poszerzenia pasa drogowego i zajęcia nowych terenów.

Zaplanowany zakres prac obejmował będzie :

- profilowanie i korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej,
- wykonanie warstwy odcinającej /odsączającej,
- wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie przepustu pod koroną drogi.

Droga wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do zlokalizowanych wzdłuż niej posesji oraz pól uprawnych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy ciągłości komunikacyjnej pomiędzy drogą gminną o nr 170407C nawierzchni bitumicznej i nr 170406C o nawierzchni gruntowej.

Parametry techniczne po przebudowie:

- przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- docelowa kategoria ruchu KR 1;
- prędkość projektowana – 30km/h,
- szerokość jezdni -4,0 m;
- szerokość poboczy -2x0,75 m.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem), piasku, tłucznia kamiennego, asfaltu drogowego, mieszanek mineralno-asfaltowych, miału kamiennego, a także paliw i energii elektrycznej.

Na podstawie projektu panuje się zużycie materiałów w ilości :

- drewno -1 m³,
- piasek-1200 m³,
- woda -280m³,
- tłuczeń kamienny -2200 ton,
- asfalt drogowy 7300 kg,
- olej (paliwo technologiczne) -201 kg,
- mieszanka mineralno-asfaltowa -1080 ton,
- miał kamienny 140 ton,

Do wykonania prac zaangażowane będą maszyny drogowe, pojazdy transportowe o mocy od 30-220kW – w łącznym czasie pracy około 1750 motogodzin.

Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Ewentualne prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

W związku z położeniem drogi w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, wskazano na konieczność wprowadzenia oznakowania ostrzegającego przed dzikimi zwierzętami oraz ograniczenia dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/h, zgodnie z propozycją zawartą w uzupełnieniu Kip.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu zamierzenia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

W związku z położeniem drogi w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, wskazano na konieczność wprowadzenia oznakowania ostrzegającego przed dzikimi zwierzętami oraz ograniczenia dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/h, zgodnie z propozycją zawartą w uzupełnieniu Kip.

Wykonanie nowej, równej, utwardzonej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu przed przeprowadzoną przebudową drogi. Poprawa płynności ruchu spowoduje również ograniczenie emisji spalin samochodowych, a w tym samym ilości substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza.

Zastosowanie zabezpieczeń technicznych i rozwiązań organizacyjnych określonych w złożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, zapewni ochronę środowiska zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi.