

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Na czas robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Bobrowniki, na ulicach: Kościelna, Plac Wolności, Włocławska, Kujawska, Dobrzyńska, Wojska Polskiego, Broniewskiego, Lipnowska i Podgórna.

INWESTYCJA: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej.

INWESTOR: GMINA BOBROWNIKI
ul. Nieszawska 10
87 - 617 Bobrowniki

**WYKONAWCA
ROBÓT:** KM Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Celulozowa 4A
87-800 Włocławek

ADRES INWESTYCJI: GMINA BOBROWNIKI
Ulice: Kościelna, Plac Wolności, Włocławska, Kujawska, Dobrzyńska,
Wojska Polskiego, Broniewskiego, Lipnowska i Podgórna

BRANŻA: Drogowa – oznakowanie czasowe, na czas prowadzenia robót

PROJEKT OPRACOWAŁ: Robert Michalski
tel. 533 455 148

Włocławek, październik 2022r.

PROJEKT ZAWIERA

I. KARTA UZGODNIENÍ	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	4
III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	5
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I. KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Bobrowniki, na ulicach: Kościelna, Plac Wolności, Włocławska, Kujawska, Dobrzyńska, Wojska Polskiego, Broniewskiego, Lipnowska i Podgórna.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Bobrowniki, na ulicach: Kościelna, Plac Wolności, Włocławska, Kujawska, Dobrzyńska, Wojska Polskiego, Broniewskiego, Lipnowska i Podgórna.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311) – Załącznik nr 1 i 4.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310)
5. Wizja lokalna w terenie.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU:
IV kwartał 2022r. – III kwartał 2023r.**

OMÓWIENIE PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego w ciągu ulic Kościelnej, Plac Wolności, Włocławskiej, Kujawskiej, Dobrzyńskiej, Wojska Polskiego, Broniewskiego, Lipnowskiej i Podgórnej w miejscowości Bobrowniki.

Ustalenie tymczasowej organizacji ruchu wynika z konieczności zabezpieczenia pasa drogowego w celu przeprowadzenia prac budowlanych, polegających na budowie sieci kanalizacji sanitarnej metodą bez wykopów (przecisk) w miejscowości Bobrowniki.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiane ulice Kościelna, Plac Wolności, Włocławska, Kujawska, Dobrzyńska, Wojska Polskiego, Broniewskiego, Lipnowska i Podgórna wyposażone są w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, oraz w obustronne chodniki, miejscowo pobocza gruntowe. Ulice te znajdują się w obszarze zabudowanym i maksymalna prędkość ruchu kołowego

wynosi 50 km na godzinę. W zakresie prowadzonych robót występuje oznakowanie istniejące pionowe.

SZCZEGÓŁOWE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANYMI ROBOTAMI

Prace polegające na budowie sieci kanalizacji sanitarnej będą prowadzone na fragmentach jezdni, chodników oraz poboczy gruntowych, gdzie zostaną wykonane wykopy montażowe zaznaczone w części rysunkowej. Roboty podzielone zostały na etapy aby zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym i pieszych. W każdym etapie wzdłuż drogi będzie wykonany przecisk, oraz miejscowo w poprzek drogi pod jej nawierzchnią. Zajmowane fragmenty poboczy oraz chodników pod wykopy montażowe będą wygradzone tymczasowo za pomocą zapór U-20c. Natomiast przy wygradzaniu wykopów na jezdni należy zastosować tablicę kierunkową U-3d oraz zapory U-20a i U-20b. Na drodze w odległości minimum 50 metrów od prowadzonych robót zostaną wprowadzone znaki pionowe roboty drogowe A-14 wraz z tabliczką „Przecisk”. Należy dodatkowo wprowadzić znak B-25 zakaz wyprzedzania wraz ze znakiem B-33(30) ograniczenie prędkości do 30 kilometrów na godzinę w miejscu prowadzonych robót na jezdni.

Oznakowanie pionowe tymczasowe wprowadzić należy zgodnie z rysunkami nr 2 – 11.

SPOSÓB OZNAKOWANIA

Zapory i znaki drogowe powinny być dobrze widoczne w porze od zmrzchu do świtu, to znaczy powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,20 m licząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku. Do mocowania znaków zastosować słupki ocynkowane mocowane do podkładów do ustawienia oznakowania tymczasowego.

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. Znak drogowy – A-14 – roboty drogowe: szt. 8



2. Znak drogowy – A-12b – zwężenie jezdni prawostronne: szt. 4



3. Znak drogowy – A-12c – zwężenie jezdni lewostronne: szt. 4



4. Tabliczka „Przecisk”: szt. 8



5. Znak drogowy – B-33 (30) – ograniczenie prędkości do 30 km/h: szt. 4



6. Znak drogowy – B-25 – zakaz wyprzedzania: szt. 4



7. Tablica prowadząca – U-3d: szt. 10



8. Zapora drogowa – U-20a: w ilości wystarczającej aby nie powstały przerwy w wygradzaniu wykopu



9. Zapora drogowa – U-20b: w ilości wystarczającej aby nie powstały przerwy w wygradzaniu wykopu



10. Zapora drogowa – U-20c: w ilości wystarczającej aby nie powstały przerwy w wygradzaniu wykopu



11. Kładka dla pieszych – U-28: szt. 5



UWAGI KOŃCOWE:

Pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki odblaskowe.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz poruszającym się pojazdom.

Po zakończeniu robót należy przywrócić poprzednią organizację ruchu.

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do wniosku wykonawcy robót o uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego należy uzyskać we właściwym Zarządzie Dróg.

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1

- Schematy oznakowania tymczasowego (skala 1:1000):

- ul. Kościelna - rys. nr 2

- ul. Kościelna i Plac Wolności - rys. nr 3

- ul. Włocławska – Etap I - rys. nr 4

- ul. Włocławska – Etap II - rys. nr 5

- ul. Włocławska – Etap III - rys. nr 6

- ul. Kujawska, Dobrzyńska, Wojska Polskiego i Broniewskiego - rys. nr 7

- ul. Lipnowska – Etap I - rys. nr 8

- ul. Lipnowska – Etap II - rys. nr 9

- ul. Podgórna – Etap I - rys. nr 10

- ul. Podgórna – Etap II - rys. nr 11















