

BI.271.19.2025

Zamawiający:

Gmina Białowieża
ul. Sportowa 1
17-230 Białowieża
tel. 85 681 24 87
NIP 603 00 66 107

**ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT W POSTĘPOWANIU O WARTOŚCI ZAMÓWIENIA
WYRAŻONEJ W ZŁOTYCH RÓWNOWARTOŚCI SZACUNKOWEJ
NIE PRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY 130 000,00.**

Gmina Białowieża zaprasza do złożenia oferty dla zamówienia pn.

Zakup agregatu prądotwórczego wraz z dostawą, instalacją, modernizacją/rozbudową rozdzielni oraz
instalacją układu samoczynnego załączania rezerwy (SZR 125 A)

1. Nazwa zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zakup agregatu prądotwórczego wykonanego zgodnie z obowiązującymi normami i standardami wraz z dostawą, instalacją, modernizacją/rozbudowa rozdzielni, instalacją układu samoczynnego załączania rezerwy (SZR 125 A) oraz uruchomieniem agregatu przy pełnym zbiorniku paliwa B0

2. Opis przedmiotu zamówienia:

**2.1 Montaż dostarczanego agregatu prądotwórczego wraz z przygotowaniem fundamentów/
podłoża w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego;**

2.2 Dostawa i montaż modułu samoczynnego załączania rezerwy (SZR);

2.3 Parametry agregatu:

- a) 2006/42/WE Dyrektywa Maszynowa;
- b) Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE;
- c) 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia;
- d) PN-EN ISO 8528-13:2016-07;
- e) PN- EN ISO 3744:2011;
- f) ISO 8528-1:2005;
- g) 2000/14/WE, 2005/88/WE – Dyrektywa Hałasowa;

- h) Klasa wykonania minimum G2;
- i) Wymagana moc znamionowa agregatu – 65 kVA (52 kW);
- j) Wymagana moc awaryjna agregatu nie mniej niż – 70 kVA (56 kW);
- k) Napięcie – 400/230 V;
- l) Częstotliwość – 50Hz;

2.4 Wyposażenie agregatu:

- a) Agregat w wersji obudowanej - obudowa dźwiękochłonna, wyciszona niepalną pianką wygłuszającą, z czterema niezbędnymi drzwiami dostępowymi na dłuższych bokach;
- b) Wylot spalin i gorącego powietrza poprzez górną połąć obudowy;
- c) konstrukcja z możliwością transportu wózkiem widłowym, dźwigiem, HDS – na pasach, widłach lub łańcuchach;
- d) Rama dodatkowo izolowana od podłoża za pomocą stóp (stożków) gumowych przykręconych do ramy, z możliwością regulacji wysokości (poziomowania);
- e) Zewnętrzny przycisk zatrzymania awaryjnego;
- f) Zaciski na listwie sterowniczej:
 - styk NC do podłączenia okablowania zewnętrznego stopu pożarowego;
 - dla podłączenia okablowania potrzeb własnych agregatu;
 - dla podłączenia okablowania sterowania układem SZR.
- g) Wysokowydajne amortyzatory drgań silnika i prądnicy;
- h) Wymiary nie przekraczające (dł. x szer. x wys.) – 2700 x 1100 x 1600 [mm];
- i) Zbiornik paliwa co najmniej 130 L w ramie agregatu, pozwalający na ciągłą pracę agregatu:
 - przy 75% obciążeniu co najmniej 12 h;
 - przy 100% obciążeniu co najmniej 9 h;
- j) Pojemnościowy czujnik poziomu paliwa z % wskazaniem na sterowniku;
- k) Alarm poziomu paliwa 15% (rezerwa);
- l) Wyłączenie agregatu przy 5% paliwa (zabezpieczenie przed zapowietrzeniem);
- m) Wymagany również korek spustowy zbiornika oraz co najmniej jeden niezależny, otwór w zbiorniku zaślepiiony deklek na śrubach, umożliwiający montaż i podłączenie dodatkowej instalacji paliwowej, lub przeniesienie wlewu paliwa na drugą stronę zbiornika;
- n) Stalowy tłumik dźwięków -35db(A) – wewnątrz agregatu

2.5 Silnik:

- a) Moc min. 50 kW;
- b) Liczba i układ cylindrów – 4 L;
- a) Wymagany typ wtrysku – bezpośredni;

- b) Elektroniczna regulacja obrotów;
- c) Pojemność silnika min. 4 000 cm³
- d) Podgrzewanie bloku – grzałka silnika kontrolowana przez sterownik agregatu;
- e) Spalanie przy 75% obciążenia nie więcej niż – 12 l/h;
- f) Spalanie przy 100% obciążenia nie więcej niż – 15 l/h;
- g) Wlew paliwa - korek zamykany kluczykiem, wewnątrz obudowy;
- h) Filtr powietrza suchy;
- i) Silnik chłodzony glikolem;
- j) Prędkość obrotowa – 1500 r.p.m;
- k) Układ elektryczny 12V lub 24V;
- l) Akumulator 12V (lub 2x12V);
- m) Automatyczna ładowarka buforowa akumulatora/ów 12V lub 24V/5A w czasie czuwania;
- n) Osłona elementów gorących oraz ruchomych.

2.6 Prądnica

- a) wyposażona w automatyczną regulację napięcia;
- b) Obudowa (wg IEC-34-5) - IP23;
- c) Złącze – elastyczny dysk;
- d) Klasa izolacji – H.

2.7 Sterownik

- a) LCD z pełną obsługą rozwiązań producenta, z komunikatami w języku polskim, pozwalający na kontrolę parametrów sieci i agregatu (napięcie , prądów, mocy, częstotliwości, cos φ, napięcia ładowania akumulatora, ilość paliwa w zbiorniku, czasu pracy agregatu, parametrów silnika);
- b) Panel sterownika wyposażony w tabliczkę z diodami sygnalizacyjnymi dla łatwej obsługi i szybkiej identyfikacji stanów pracy urządzenia. Wymagana jest identyfikacja alarmów dotyczących działania baterii, pracy alternatora, poziomu paliwa, ciśnienia oleju oraz dwa dodatkowe do zdefiniowania. Sterownik musi posiadać w tylnej ścianie wolne sloty do podłączenia dodatkowych modułów sygnalizacyjnych np. GSM, ETHERNET, styków/wyjść przekaźnikowych dla sygnałów bezpotencjałowych (do zdefiniowania przez użytkownika);
- c) Szafa elektryczna/automatyki agregatu zbudowana na podzespołach renomowanych producentów elektryki i elektroniki, według norm i standardów;
- d) Sterownik musi posiadać:
 - kontroler gotowy do integracji BMS i możliwością monitorowania poprzez internet;
 - Możliwość edycji wszystkich parametrów na panelu przednim;
 - 3-poziomowe hasło konfiguracyjne;

- Języki do pobrania (domyślnie – polski);
- Wyświetlanie przebiegów napięcia i prądów;
- Analiza harmoniczných;
- Wyjścia 16 A MCB i GCB;
- 8 konfigurowalnych wejść cyfrowych;
- Wejścia rozszerzalne do 40;
- 6 konfigurowalnych wyjść cyfrowych;
- Wyjścia z możliwością rozszerzenia do 38;
- 3 konfigurowalne wejścia analogowe;
- Zarówno CANBUS-J1939, jak i MPU;
- 3 konfigurowalne alarmy serwisowe;
- Tygodniowy harmonogram pracy;
- Ręczna „precyzyjna regulacja prędkości” w wybranych ECU;
- Automatyczne sterowanie pompą paliwa;
- Ochrona przed nadmierną mocą;
- Odwrotna ochrona zasilania;
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem IDMT;
- Zrzut obciążenia, obciążenie zastępcze;
- Zarządzanie wieloma obciążeniami;
- Zabezpieczenie od asymetrii prądu;
- Ochrona przed asymetrią napięcia;
- Zegar czasu rzeczywistego z podtrzymaniem baterijnym;
- Kontrola prędkości biegu jałowego;
- Ładowanie akumulatora włączone;
- Wiele parametrów nominalnych;
- Napęd Tactor i MCB;
- 4 liczniki mocy agregatu;
- Liczniki zasilania sieciowego;
- Wskazania poziomu paliwa;
- Wyświetlacz diagnostyczny modemu;
- Konfigurowalny przez USB, RS-485 i GPRS;
- Darmowy program konfiguracyjny;
- Gotowy do centralnego monitorowania;
- Obsługa mobilnych agregatów prądotwórczych;

- Łatwa aktualizacja oprogramowania sprzętowego USB;
- Stopień ochrony IP65 ze standardową uszczelką

e) Pomiary (wyświetlacz)

- Napięcia sieci i agregatu PN / PP;
- Częstotliwość sieci i agregatu;
- Prądy fazowe sieci i agregatu;
- Prądy neutralne sieci i agregatu;
- Sieć i agregat, faza i suma, kW, kVA, kVAr, pf;
- Prędkość silnika;
- Napięcie baterii;
- Temperatura silnika;;
- Ciśnienie oleju
- Zużycie paliwa (dla silników wyposażonych w ECU);

f) Komunikacja

- 4-pasmowy modem GPRS - wbudowany lub z możliwością doposażenia;
- Port USB;
- RS-485 (2400-115200) - wbudowany lub z możliwością doposażenia;
- RS-232 (2400-115200) - wbudowany lub z możliwością doposażenia;
- J1939-CANBUS;
- wbudowany modem GSM lub z możliwością doposażenia;
- Darmowe oprogramowanie do monitorowania i zarządzania agregatem z PC;
- Modbus RTU

2.8 Moduł samoczynnego załączania rezerwy (SZR) - 2 Układy SZR typu ATSE na przełączniku z napędem silnikowym SOCOMEC ATyS:

- SOCOME ATyS (1-0-2), składającego się z dwóch niezależnych rozłączników izolacyjnych ze wspólnym napędem silnikowym, z możliwością przełączania elektrycznego w trybie automatycznym oraz ręcznego przy pomocy dołączonej rączki.
- Układ SZR musi posiadać funkcję „zrzut obu zasilających” oraz zaciski na listwie sterowniczej dla podłączenia kabla, sygnału z wyłącznika pożarowego (głównego) obiektu;
- Blokada elektryczna - odpowiednie połączenie modułu sterowania uniemożliwiające równoczesne wystawienie tych samych pozycji;
- Blokada mechaniczna – przełącznik źródła zasilania z napędem silnikowym składający się z dwóch niezależnych rozłączników. Zamienne załączenie rozłączników odbywa się z przerwą czasową i przez pozycję 0;

- e) Blokada programowa – blokada ta uniemożliwia jednoczesne wystawienie dwóch przełączników zabudowanych wewnątrz układu SZR;
- f) Zamienne załączanie rozłączników odbywa się z przerwą czasową i zawsze przez pozycję „0”. Dzięki temu nie ma możliwości (nawet przy uszkodzeniu układu sterowania) jednoczesnego załączenia obu łączników czyli spotkania się napięcia sieci i generatora.
- g) Tryby sterowania:
 - Sterowanie automatyczne;
 - Sterowanie ręczne mechaniczne;
 - Przełącznik SZR można przestawiać ręcznie
- h) Wykonanie mapy poinwentaryzacyjnej przyłącza elektrycznego

Urządzenie musi zostać dostarczone do miejsca instalacji łącznie z czynnościami ładunkowymi. Wymagane jest aby agregat pochodził z seryjnej i bieżącej produkcji zapewniając w szczególności realizację uprawnień gwarancyjnych oraz musi być fabrycznie nowy. Urządzenie musi być przystosowane do realizacji zasilania rezerwowego obiektu hydroforni w przypadku braku zasilania podstawowego. Urządzenie musi posiadać wszystkie niezbędne zgody i dopuszczenia do użytkowania na terenie Polski. Projekty elektryczne muszą spełniać wszystkie wymogi formalno-prawne oraz zostać sporządzone i sprawdzone przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami

3. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji Przedmiotu zamówienia do dnia 19 grudnia 2025 roku.

4. Warunki udziału w postępowaniu:

Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.

5. Kryteria oceny oferty

Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę spełniającą wszystkie wymogi określone w Zapytaniu ofertowym kierując się następującymi kryteriami oceny ofert:

Kryterium – cena oferty brutto/Waga kryterium (100%)

6. Klasyfikacja zamówienia (wg. CPV):

31122000-7 – Jednostki prądotwórcze;

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.

7. Termin i sposób składania oferty:

Ofertę należy złożyć do 10.10.2025 r. /do godz. 15.00/, za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl w formie skanu poprzez formularz szacowania ceny /załącznik nr 2/.

Formularz powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń ze strony Wykonawcy. Cena powinna być obliczona w złotych polskich z uwzględnieniem ewentualnych upustów, jakie oferent oferuje i należy ją określić w wysokości netto i brutto (z podatkiem VAT) Kwota musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca powinien przedłożyć tylko jedną odpowiedź na zapytanie.

UWAGA: Określone parametry techniczne i gwarancji należy traktować jako minimalne. Wykonawca może zaoferować agregat o lepszych parametrach technicznych i dłuższym okresie gwarancji.