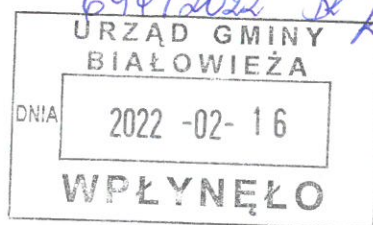


Wójt Gminy Białowieża
ul. Sportowa 1
17-230 Białowieża

Białowieża, dnia 16 lutego 2022 roku



Szanowny Pan
Radny Gminy Białowieża
Andrzej Antczak
ul. Pałacowa 63
17-230 Białowieża

W odpowiedzi na Pana interpelację A.A 1/2022 informuję:

Ad.1 – W razie opadów śniegu uruchomione zostają wszelkie środki/sprzęt, który jest w posiadaniu gminy w celu zapobiegania zaleganiu śniegu na drogach/chodnikach gminnych. Jednak to utrzymanie przejezdności dróg jest priorytetem i na tym skupia się w pierwszej kolejności cały posiadany sprzęt. Kontrole przestrzegania obowiązku odśnieżania chodników na osobie prywatnej następują głównie po telefonicznym zgłoszeniu do Urzędu Gminy Białowieża.

Ad. 2- W chwili obecnej Gmina Białowieża ma podpisaną umowę wykonawczą o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Przedsiębiorstwem Usług Komunalnych sp. z o.o., obowiązuje ona do 31.01.2023r. Finansowanie obecnych linii komunikacyjnych jest możliwe dzięki dopłacie w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (umowa z Wojewodą Podlaskim), przy czym wkład własny gminy musi wynieść co najmniej 10%. Wysokość środków własnych w roku 2021 wyniosła 30.855,79 zł brutto.

Autobus szkolny wykorzystywany jest do dowozu dzieci do Szkoły Podstawowej w Białowieży co jest obowiązkiem gminy w myśl art. 39 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082). W związku z tym nie istotna jest liczba uczniów, którzy z niego korzystają. Nawet gdyby był to tylko jeden uczeń to i tak gmina musiałaby mu zapewnić transport.

Zorganizowanie własnej komunikacji wymagałoby znacznych nakładów finansowych, chociażby na zakup nowych autobusów. Logistycznie nie dałoby się rozwiązać dowozu dzieci do Szkoły Podstawowej w Białowieży na godzinę 8.00 i w tym samym czasie uczniów do hajnowskich szkół dysponując jednym autobusem oraz jednym pracownikiem posiadającym uprawnienia do

prowadzenia autobusu oraz przewozu osób. W grę wchodzi także ewentualne awarie pojazdów oraz urlopy kierowców.

Ponadto należałoby zadbać o wszelkie formalności. Aby prowadzić usługi transportowe należałoby uzyskać „licencję przewoźnika” - certyfikat przewoźnika drogowego, oraz licencję. Ponadto trzeba by było powołać „firmę” – zakład budżetowy lub spółkę do tego zadania. Oczywiście nie twierdzę, że jest to nie możliwe ale generowałoby już na wstępie koszty, które gmina na dzień dzisiejszy nie jest w stanie ponieść.

Ad. 3 – Wzrost kosztów gospodarowania odpadami wynika z wielu czynników. Bezpośrednią przyczyną nie jest przejazd samochodu odbierającego te odpady, a koszt ich utylizacji oraz oczywiście wynika z tonażu wytworzonych odpadów. Wprowadzenie proponowanego przez Pana systemu ponadto wiązało by się z koniecznością zmiany funkcjonowania PSZOK. Przede wszystkim należałoby przystosować go do tego aby można byłoby czasowo magazynować odpady. Utwardzić całą powierzchnię w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się odcieków do gruntu (plus zbiornik na odcieki). Na każdą frakcję powinno być wybudowane boksy zapewniające brak możliwości mieszania się ich. Następnie PSZOK trzeba wyposażyć w brodzik dezynfekcyjny oraz wagę samochodową z pełną legalizacją. Ponadto należy PSZOK wyposażyć w monitoring wizyjny z odstępem online przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Białymstoku. A przede wszystkim prowadzić pełną ewidencję odpadów. Należy zwrócić uwagę także na sprzęt jakim dysponuje Gmina, czyli ciągnik i przyczepa, a nie profesjonalny sprzęt do transportu odpadów. Aby odbierać odpady zmieszane oraz bio od mieszkańców potrzebny jest samochód specjalistyczny, który jest zabezpieczony przed wyciekami wszelkich odcieków (szczelny). Poza tym gdyby dostępny nam sprzęt przerzucić na odbiór odpadów, to po pierwsze wiele innych zadań wykonywanych przez gminną brygadę zostało by nie wykonane, po drugie w dalszej mierze trzeba by było zorganizować kolejne etaty dla pracowników, którzy wozili by odpady na PSZOK. Kolejną kwestią jest ilość przejazdów. Auto z PUK jednorazowo jest w stanie zebrać z terenu Gminy ok 15 ton, podczas gdy zbieranie za pomocą przyczepy i przy obecnych cenach paliwa sprawiałoby, że zwiększyła by się ilość przejazdów, więc z ekonomicznego punktu widzenia byłoby to nie opłacalne. Także wydłużył się okres w którym zbierane byłyby odpady nie byłoby to jak dotychczas dwa dni wywozowe.

Aby osiągnąć wymierne korzyści w kosztach gospodarowania, według naszej opinii należy przede wszystkim skupić się na kontroli firmy odbierającej odpady oraz na sprawniejszym i lepszym segregowaniu odpadów. To głównie odpady zmieszane i ich procentowy udział w ogólnej masie odpadów wpływa na cenę zagospodarowania. Kontrole firmy staramy się przeprowadzać często i skrupulatnie. Co najmniej raz na dwa lata kontrolujemy bazę socjalną, samochodową oraz samą instalację do przerobu odpadów. Praktycznie za każdym razem sprawdzamy czy pojazdy wyjeżdżają na teren naszej gminy są puste, czy we właściwy sposób odbierają odpady (czy nie mieszają poszczególnych frakcji). Wrywkowo sprawdzamy wagę pojazdów pustych, wszelkie przewozy są rejestrowane w systemie BDO (Bazie danych Odpadowych), gdzie są zarejestrowane wszystkie kursy z podaniem numerów rejestracyjnych pojazdów, frakcji

zbieranej, dokładnej godziny rozpoczęcia, rozładunku na zakładzie zagospodarowania odpadów i zakończenia kursu. Możemy także śledzić w systemie GPS trasę pojazdów. Staramy się także kontrolować mieszkańców, ale akurat tu mamy najmniej instrumentów kontroli. Prosimy o wyjaśnienia zbyt wielkiej ilości odpadów, braku segregacji itp. Wzywamy do składania deklaracji osoby nowo zameldowane, zameldowane tymczasowo, o rejestrowanie dzieci nowonarodzonych itp. Obecnie staramy się edukować, przypominać, upominać.

Ad.4- W sprawie zanieczyszczenia bliskiej okolicy sklepu Arhelan- w dniu 11.02.2022 r.- zostało wysłane wezwanie do uprzątnięcia nieruchomości.


Z up. WÓJTA
mgr Dariusz Dutkowski
Zastępca Wójta

