

Tabela techniczna robót na zjazdach i drogach bocznych Zał. Nr 5

Lokalizacja	Powierzchnia nawierzchni Z kostki bet. gr. 8cm	Podbudowa z mieszanki krusz. niezwiązanego 0-31,5mm gr. 15 cm	Obrzeża betonowe 8x30 cm	Ława piaskowa bez oporu Pod obrzeża gr. 5 cm	Ława betonowa z oporem Pod obrzeża gr. 10 cm	Humus	Nasyp	Wykop	Rury żelbetowe WIPRO Ø50	Rury żelbetowe WIPRO Ø60	Rury osłonowe typu AROTA	
											Ø160	Ø110
											kabel energetyczny	kabel telekomunikacyjny
	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona lewa												
ETAP I												
0+043,50 str. L	8,36	7,85	3,50 5,11	0,03 -	- 0,22	1,47	1,40	-	-	-	4,50	-
0+106,15 str. L	15,82	15,39	3,50 4,90	0,03 -	- 0,21	0,53	4,35	-	-	5,00	-	-
0+109,65 str. L	15,79	15,36	3,50 4,89	0,03 -	- 0,21	0,53	3,00	-	-	5,00	-	-
0+145,75 str. L	15,49	15,20	3,50 4,81	0,03 -	- 0,21	1,05	5,60	-	-	5,00	-	-
0+149,25 str. L	15,46	15,03	3,50 4,79	0,03 -	- 0,21	1,05	5,60	-	-	5,00	-	-
0+185,25 str. L	15,16	14,73	3,50 4,68	0,03 -	- 0,20	1,05	4,20	-	-	5,00	-	-
0+188,75 str. L	15,13	14,70	3,50 4,66	0,03 -	- 0,20	1,05	4,20	-	-	5,00	-	-
RAZEM:	101,21	98,26	58,34	0,21	1,46	11,59	29,70	0,00	0,00	30,00	4,50	0,00
ETAP II												
0+264,00 str. L	16,62	16,11	3,50 10,01	0,03 -	- 0,43	-	0,81	-	-	6,50	4,50	-
0+351,40 str. L	14,95	14,52	3,50 4,69	0,03 -	- 0,20	1,40	2,80	-	-	5,00	-	-
0+354,90 str. L	14,53	14,10	3,50 4,46	0,03 -	- 0,19	1,40	3,90	-	-	5,00	-	-
0+402,50 str. L	13,00	12,44	4,00 7,03	0,04 -	- 0,30	0,80	3,60	-	-	-	-	-
0+420,25 str. L	13,10	12,67	3,50 3,98	0,03 -	- 0,17	1,40	3,60	-	5,00	-	-	-
0+423,75 str. L	13,79	13,36	3,50 4,39	0,03 -	- 0,19	-	3,90	-	5,00	-	-	-
0+447,75 str. L	11,49	10,97	3,50 7,03	0,03 -	- 0,30	-	-	-	-	-	-	-
0+453,75 str. L	9,76	9,25	3,50 1,51	0,03 -	- 0,06	-	-	-	-	-	-	-
0+486,70 str. L	8,82	8,39	3,50 0,60	0,03 -	- 0,03	-	-	-	-	-	8,20	-
0+490,20 str. L	8,70	8,27	3,50 0,55	0,03 -	- 0,02	-	-	-	-	-	-	-
0+537,00 str. L	7,32	6,86	3,00 0,74	0,03 -	- 0,03	-	-	-	-	-	4,80	-
0+556,00 str. L	8,04	7,53	3,50 0,52	0,03 -	- 0,02	0,26	-	-	-	-	5,00	-
0+580,25 str. L	7,97	7,46	3,50 0,48	0,03 -	- 0,02	0,11	-	-	-	-	4,90	-
0+610,50 str. L	7,78	7,27	3,50 0,40	0,03 -	- 0,02	-	-	-	-	-	4,60	-
0+618,00 str. L	7,75	7,23	3,50 0,40	0,03 -	- 0,02	-	-	-	-	-	4,60	-
0+638,75 str. L	7,81	7,30	3,50 0,40	0,03 -	- 0,02	-	-	-	-	-	5,10	-
0+652,00 str. L	7,65	7,14	3,50 0,40	0,03 -	- 0,02	-	-	-	-	-	5,40	-
0+667,00 str. L	7,52	7,01	3,50 0,30	0,03 -	- 0,01	-	-	-	-	-	6,10	-
RAZEM:	186,60	177,88	110,89	0,55	2,05	5,37	18,61	0,00	10,00	16,50	53,20	0,00
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona prawa												
ETAP I												
0+108,00 str. P	8,39	7,88	3,50 5,34	0,03 -	- 0,23	2,10	2,80	-	-	-	-	-
0+144,65 str. P	8,34	7,91	3,50 2,75	0,03 -	- 0,12	2,10	4,20	-	-	-	-	-
0+148,15 str. P	8,37	7,94	3,50 2,77	0,03 -	- 0,12	2,10	3,50	-	-	-	-	-
0+184,65 str. P	8,65	8,22	3,50 2,85	0,03 -	- 0,12	2,25	2,10	-	-	-	-	-
0+188,15 str. P	8,65	8,22	3,50 2,85	0,03 -	- 0,12	2,25	2,41	-	-	-	-	-
RAZEM:	42,40	40,17	34,06	0,15	0,71	10,80	15,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETAP II												
0+242,50 str. P	8,13	7,72	3,50 5,35	0,03 -	- 0,23	2,10	1,40	-	-	-	-	-
0+313,00 str. P	8,49	7,95	3,50 5,33	0,03 -	- 0,23	2,80	2,80	-	-	-	-	-
0+339,60 str. P	8,38	7,87	3,50 5,27	0,03 -	- 0,23	2,80	2,80	-	-	-	-	-
0+354,50 str. P	9,32	8,81	3,50 5,80	0,03 -	- 0,25	3,20	3,20	-	-	-	-	-
0+376,00 str. P	13,97	13,46	3,50 8,47	0,03 -	- 0,36	-	3,44	-	-	6,50	-	-
0+553,00 str. P	6,27	5,76	3,50 4,07	0,03 -	- 0,18	0,60	-	0,50	-	-	-	4,50
0+591,20 str. P	6,45	5,94	3,50 4,16	0,03 -	- 0,18	-	-	0,45	-	-	-	4,40
RAZEM:	61,01	57,51	62,95	0,21	1,66	11,50	13,64	0,95	0,00	6,50	0,00	8,90
OGÓŁEM:	391,22	373,82	266,24	1,12	5,88	39,26	76,96	0,95	10,00	53,00	57,70	8,90
DROGI BOCZNE												
ETAP I												
0+083,00 str. P	wg Zał. Nr 4	wg Zał. Nr 4	-	-	-	wg Zał.2	wg Zał.1	wg Zał.1	-	-	-	-
RAZEM:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ETAP II												
0+235,10 str. P	wg Zał. Nr 4	wg Zał. Nr 4	-	-	-	wg Zał.2	wg Zał.1	wg Zał.1	-	-	-	-
0+311,85 str. L	wg Zał. Nr 4	wg Zał. Nr 4	-	-	-	wg Zał.2	wg Zał.1	wg Zał.1	-	12,30	-	-
0+472,40 str. P	wg Zał. Nr 4	wg Zał. Nr 4	-	-	-	wg Zał.2	wg Zał.1	wg Zał.1	-	-	-	-
RAZEM:	-	-	0,00	0,00	0,00	-	-	-	0,00	12,30	0,00	0,00
OGÓŁEM zjazdy i drogi boczne:	391,22	373,82	266,24	1,12	5,88	39,26	76,96	0,95	10,00	65,30	57,70	8,90

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
mgr inż. Paulina Sienkiewicz