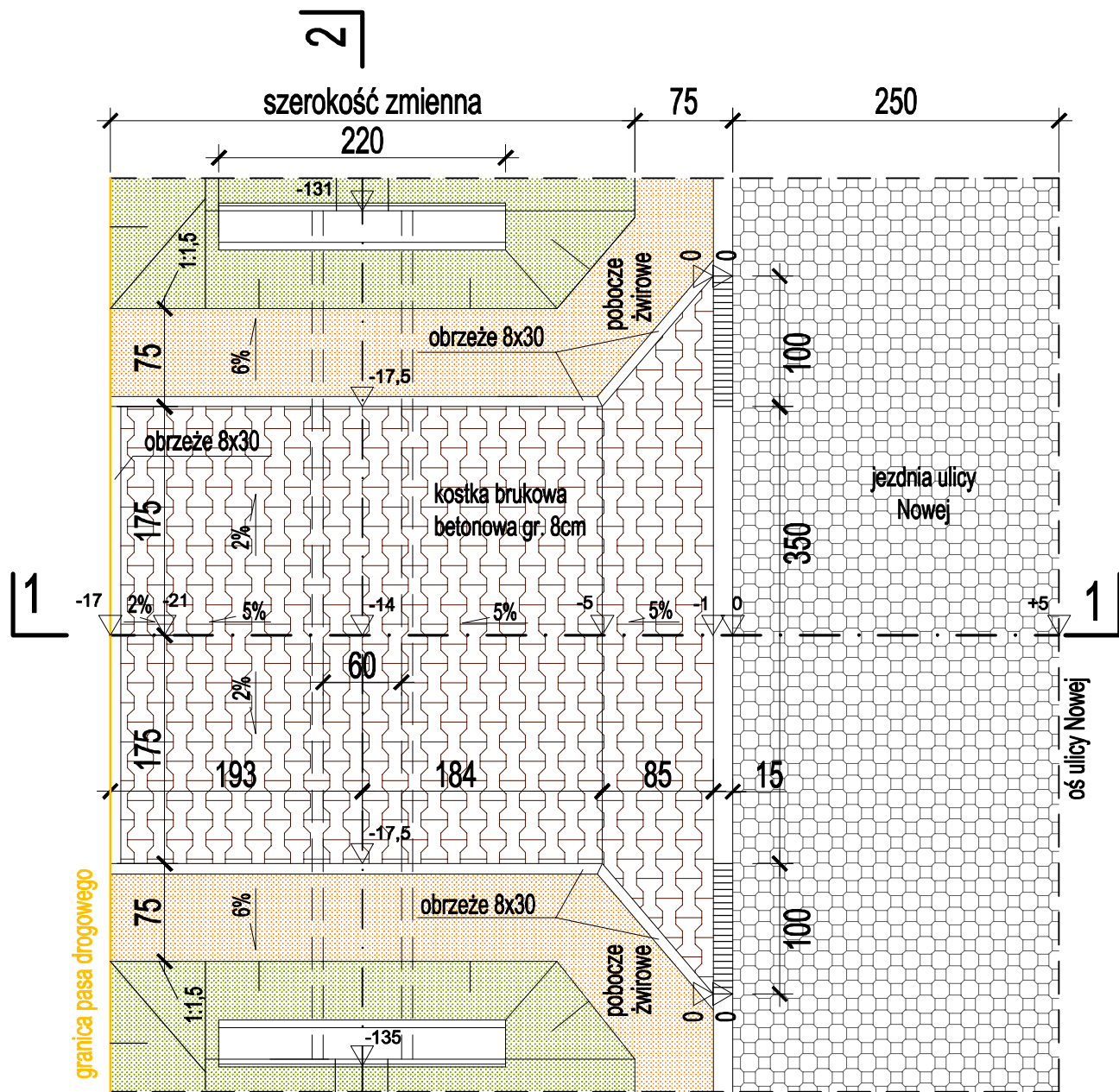
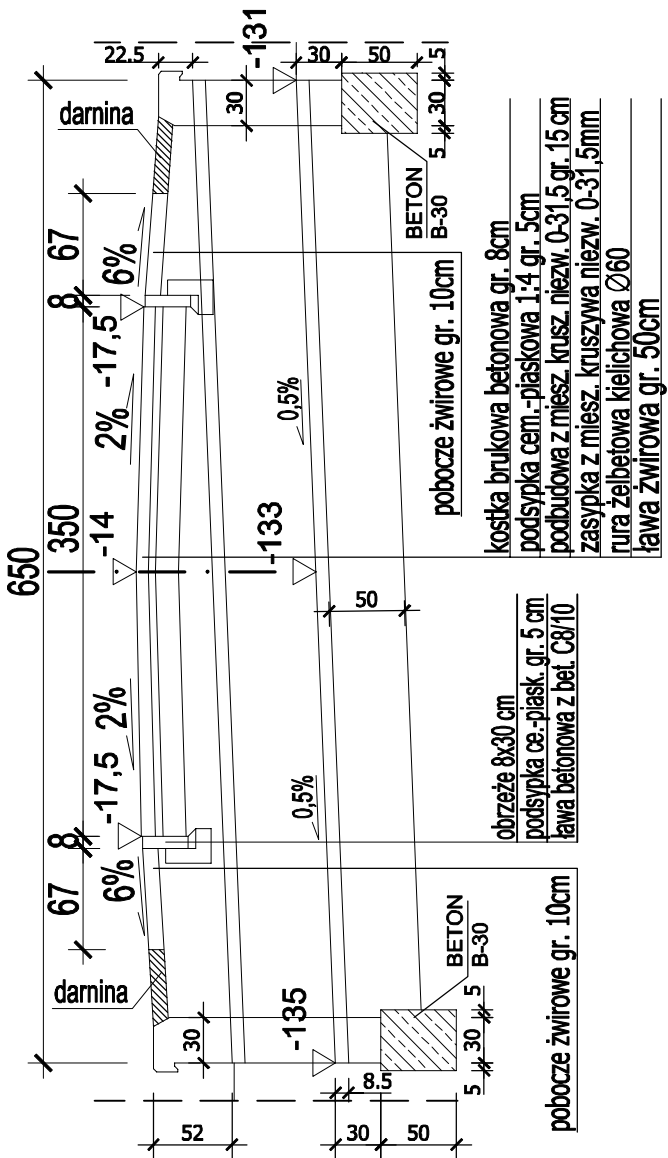


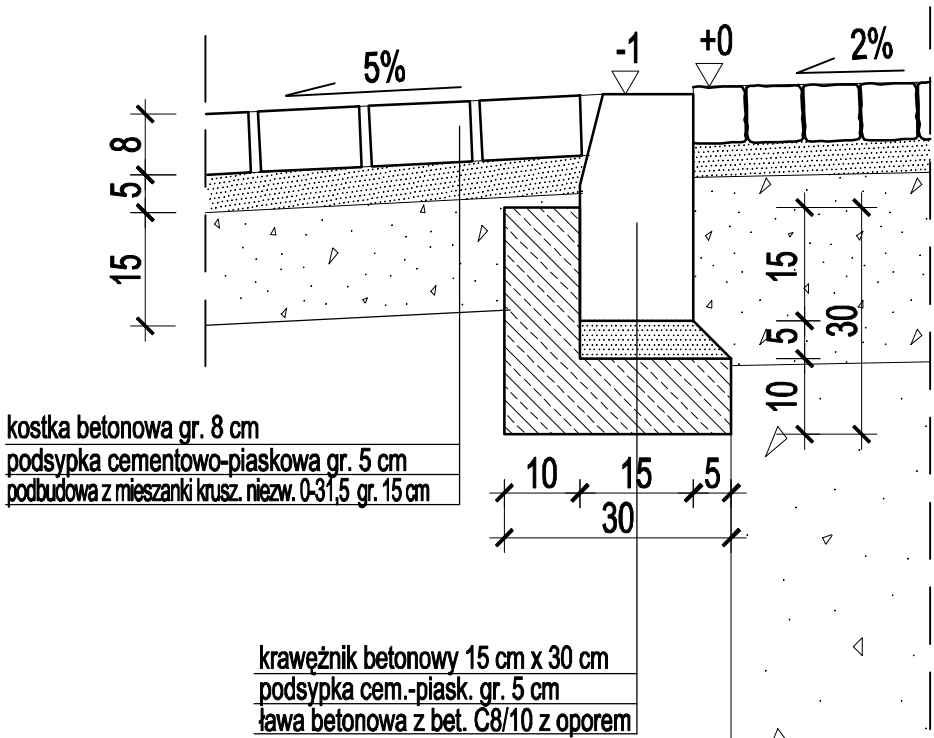
ZJAZD INDYWIDUALNY W NASYPIE WRAZ Z PRZEPUSTEM
PLAN SYTUACYJNY Skala 1:50



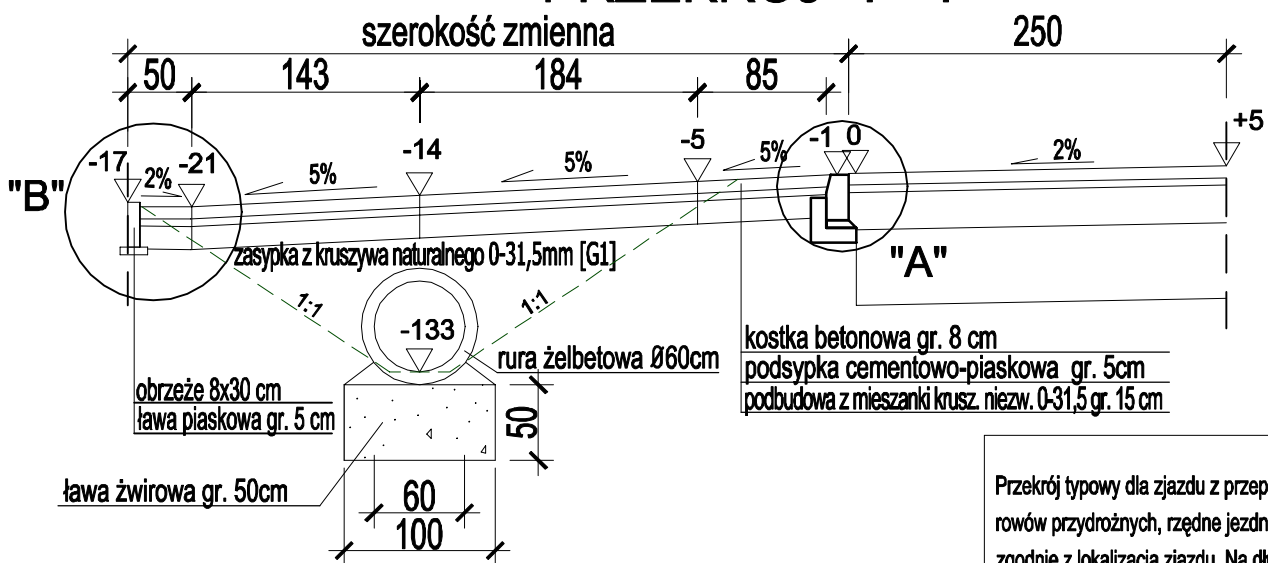
PRZĘKRÓJ 2-2



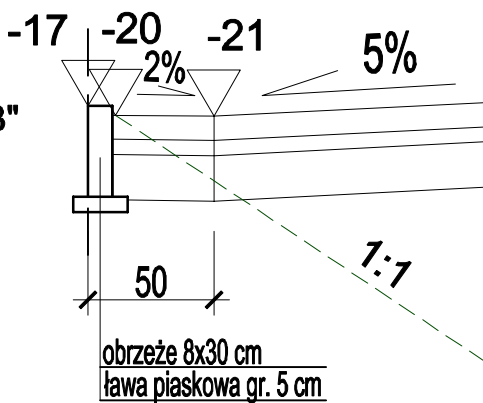
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



PRZĘKRÓJ 1-1



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25



UWAGA

Przekrój obowiązuje dla zjazdów w km:
0+106,15 sL 0+188,75 sL 0+402,50 sL
0+109,65 sL 0+264,00 sL 0+420,25 sL
0+145,75 sL 0+351,40 sL 0+423,75 sL
0+149,25 sL 0+354,90 sL
0+185,25 sL 0+376,00 sP
W km 0+106,15 i 0+109,65, 0+145,75 i 0+149,25,
0+185,25 i 0+188,75, 0+351,40 i 0+354,90 oraz 0+420,25
i 0+423,75 zjazdy połączone ze sobą po bocznej krawędzi

BIURO PROJEKTOWE DROEM	Mirosław Jakubiuk	17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41
NIP: 543-124-26-38	REGON: 200172953	tel. 0 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl
OBIEKT	Rozbudowa drogi gminnej Nr 108627B - ulicy Nowej w Biłkowieży oraz jej skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1651B (ul. Zastawa)	Data 21.09.2015.r
ADRES	Ulica Nowa od km 0+000,00 do km 0+694,32 (pik. rob.) obrob. Zastawa Krzyże, gmina Biłkowieża	Nr rys. 5.1
Nazwa rys.	ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE WRAZ Z PRZEPUSTEM PLAN SYTUACYJNY, PRZĘKROJE, SZCZEGÓŁ "A", "B"	Skala 1:50 ; 1:10
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	Upr. BŁ/29/91 PDL/BD/0508/01
As. projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz	

UWAGA

Przekrój typowy dla zjazdu z przepustem, dane wysokościowe i szerokość przykładowe, rzędne wlotu i wylotu zgodnie z niweletą, rowów przydrożnych, rzędne jezdni zjazdu wynikają z niwelety ulicy i zastosowanych spadków, średnica i długość przepustu zgodnie z lokalizacją zjazdu. Na długości 0,5m od granicy pasa drogowego należy zachować spadek podłużny 2% w stronę ulicy.