

## Widok z góry

## Widok z góry

oś wjazdu

15	100	zmienna szerokość
----	-----	-------------------

krawężnik

wjazd bramowy

obniżony krawężnik

krawężnik betonowy  
najazdowy

krawężnik  
betonowy

### Widok z boku

oś wjazdu

zmienna szer.

*Nawierzchnia  
pobocza lub chodnika*

A diagram of a rectangle with a height of 17. The number 17 is written vertically next to a double-headed arrow indicating the height.

Obrzeże bet. 8x30x100

Ława betonowa z oporem z bet. B-15

konstrukcja jezdni

pochylenie nie większe niż 5%  
powiązanie do wysokości ist. bram

Krawężnik betonowy 15 x 22 cm (najazdowy)

Podsyпка cem. - piaskowa gr. 5 cm

Ława betonowa z oporem gr. 10 cm z bet. B-15

Kostaka betonowa "Polbruk" gr. 8 cm

Podsyпка cem. - piaskowa gr. 3 cm

Kruszywo nat. lub łamane stab.mech. gr 25 cm

podłoże lub grunt G1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			<b>MAPI PROJEKT</b> Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: <div style="font-size: 48px; font-weight: bold; text-align: center;">5</div>
NAZWA ZADANIA:	Remont drogi gminnej: ul. Meleszkowskiej Nr 108625B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Browską do skrzyżowania z ul. Wojciechówka - ETAP I			
INWESTOR:	<b>GINA BIAŁOWIEŻA</b> ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża		Skala:	1:50/10
NAZWA RYSUNKU:	<b>SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO</b>		Data:	31 Maj 2017r
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr PDL/0154/PWB.15	Podpis	Branża: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">DROGOWA</div>	