



**MAPI PROJEKT**  
**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI**  
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2  
tel. 502 645 835; 505 443 063  
e-mail: [mapiprojekt@prokonto.pl](mailto:mapiprojekt@prokonto.pl)

**STADIUM:**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**TYTUŁ PROJEKTU:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ: UL. MELESZKOWSKIEJ NR 108625B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYMZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ I REMONTEM ZJAZDÓW ORAZ REMONTEM CHODNIKÓW W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

**INWESTOR:** Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

**BRANŻA:** Drogowa

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<i>mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk</i>	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<i>mgr inż. Piotr Muszkatel</i>	

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny                                    | skala 1:10 000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu-stała organizacja ruchu | skala 1:500    |

---

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu przy realizacji inwestycji pn. REMONT DROGI GMINNEJ: UL. MELESZKOWSKIEJ NR 108625B W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. BROWSKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOJCIECHÓWKA

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się po wykonaniu przebudowy ulic.*

**1. Komenda Powiatowa Policji w Hajnówce:**

**2. Urząd Gminy w Białowieży:**

**3. Starostwo Powiatowe w Hajnówce:**

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Meleszkowskiej w Białowieży.

Projekt opracowano w związku z projektowanym remontem w/w drogi gminnej.

### 2. Podstawa opracowania.

- mapa terenu objętego opracowaniem, skala 1:500
- projekt techniczny przebudowy drogi - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem / Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz.1729/
- wizja lokalna w terenie.
- dokumentacja fotograficzna

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

#### Lokalizacja

Droga gminna , ul. Meleszkowska objęta niniejszym opracowaniem położone jest na terenie m. Białowieża, gmina Białowieża, powiat hajnowski.

Obecnie, przedmiotowa ulica stanowi sieć komunikacyjną pomiędzy drogami gminnymi ul. Browską i ul. Wojciechówka, a także stanowi dojazd do zabudowań jednorodzinnych.

#### Stan istniejący:

Działka drogowa o nr geod. 498 zlokalizowana jest na terenie miejscowości Białowieża. W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Meleszkowskiej.

Droga gminna w istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok. 12,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00 m z przylegającym jednostronnym chodnikiem. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Występuje tu ruch jest lokalny o bardzo małym natężeniu.

### 4. Opis rozwiązań projektowych w zakresie organizacji ruchu

W związku z projektowaną przebudową drogi zachodzi konieczność uzupełnienia, likwidacji i wymiany istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano na wymianę istniejącego oznakowania.

Przewiduje się likwidację istniejących znaków A-7 i projektuje się zastąpienie ich nowymi. W obrębie skrzyżowania z ul. Centura likwiduje się istniejące znaki nakazu C-1 i zastępuje je odpowiednimi znakami B-21 (zakaz skrętu w lewo) oraz B-22 (zakaz skrętu w prawo).

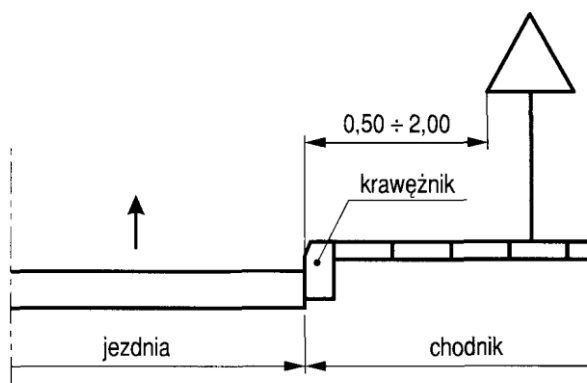
Na skrzyżowaniu z ul. Browską zastosowano znak ostrzegawczy A-7. Natomiast na skrzyżowaniu z ul. Wojciechówka ze względu na ograniczoną widoczność zastosowano znak B-20 (STOP) oraz oznakowanie poziome w postaci linii bezwzględego zatrzymania się wraz z linią P-4. Projektuje się również ustawienie znaków informacyjnych D-1 na ul. Wojciechówka oraz ul. Browskiej w odległości ok 50 m od skrzyżowania z ul. Meleszkowską.

Zdecydowano o adaptacji pozostałych znaków w obrębie ul. Meleszkowskiej ze względu na ich dobry stan.

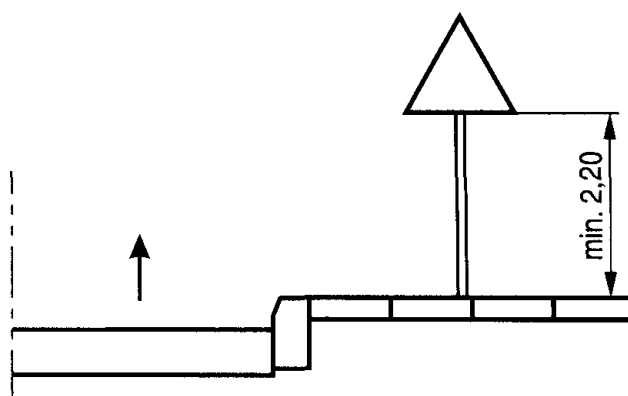
**Projektowane, likwidowane i istniejące oznakowanie pionowe pokazano w części rysunkowej opracowania co stanowi integralną część dokumentacji.**

## 6. Sposób ustawiania znaków pionowych

Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach o średnicach zewnętrznych min.  $\varnothing$  60 mm- zabetonować w ziemi. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące i projektowane znaki należy ustawiać zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



Odległość od krawędzi jezdni umieszczania znaków na ulicach



Wysokość umieszczania znaków na ulicach

## 7. Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania

Lp.	Symbol znaku	Opis	Ilość [szt.]
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2	B-20	STOP	1
3	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1
4	B-22	Zakaz skrętu w prawo	1
5	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2
		razem	7

## 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od daty wykonania prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej przebudowy drogi ustala się na dzień zakończenia prac drogowych.

## 9. Uwagi końcowe

- projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181),
- na podstawie § 12. 1. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729) przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, Zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował: