



MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

_ 17-200 Hajnówka | ul. Ks. I. Wierobieja 2 | tel. 502 645 835 _

_ tel. 505 443 063 _

_ e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl _

PROJEKT BUDOWLANY

1. **NAZWA ZADANIA:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ: UL. MELESZKOWSKIEJ NR 108625B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ I REMONTEM ZJAZDÓW ORAZ REMONTEM CHODNIKÓW W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
2. **INWESTOR:** Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża
3. **ADRES INWESTYCJI:** 17-230 Białowieża, nr. geod. działki 1201, 498, 445 obr. Nr 0004 Białowieża Gmina Białowieża, powiat hajnowski, województwo podlaskie
4. **JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka

5. PROJEKTANT:

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

Zawartość opracowania:

1. Załączniki formalno-prawne
2. Część opisowa.
 - Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
 - Opis techniczny do projektu budowlanego
3. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Zagospodarowanie terenu
 - Profile podłużne
 - Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne
 - Szczegół zjazdu

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA	1
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE.....	3-4
- Pismo Urzędu Gminy Białowieża znak OŚ.6220.2.2017 z dnia 21.03.2017r.	3
- Pismo Urzędu Gminy Białowieża znak IP.271.9.2017 z dnia 26.05.2017r.	4
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
5. ODPIS UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH.....	6-8
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Opis techniczny	9-11
7. PROJEKT BUDOWLANY	
Opis techniczny	12-14
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	15
9. TABELA NAKŁADKI	16
10. TABELA FREZOWANIA	17
11. WYKAZ WJAZDÓW	18-19
12. OPINIA GEOTECHNICZNA	20
13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21-23
14. Część graficzna	
- Rys. 1 – PLAN ORIENTACYJNY 1:11000	24
- Rys. 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	25
- Rys. 3 – PROFIL PODŁUŻNY ULICY 1:50/500	27
- Rys. 4 – PRZEKRÓJ NORMALNY 1:10; 1:50	28
- Rys. 5– SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU 1:10; 1:50	29
- Rys. 6– PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100/100.....	30

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA
17-230 BIAŁOWIEŻA
ul. Sportowa 1
NIP 543-17-57-466, Regon 000531329

Białowieża, 21.03.2017r.

OŚ.6220.2.2017

„MAPI PROJEKT”
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

W związku z pismem znak: MP/1/2/2017 z dnia 17.03.2017r. w sprawie udzielenia informacji na temat konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie, remoncie drogi gminnej nr 108625B ul. Meleszkowskiej w Białowieży na działce o nr 498 oraz częściowo na działkach o nr 1201 (pas drogowy ul. Browskiej), nr 445 (pas drogowy ul. Wojciechówka, polegającej na: wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni o długości łącznej ok 482 mb. W zakres robót wchodzi wykonanie nakładki na istniejącą nawierzchnię wraz z ustawieniem i wymianą istniejących krawężników, budową i przebudową zjazdów, chodników w przypadku wystąpienia kolizji przebudową urządzeń istniejącej infrastruktury oraz wycinką drzew kolidujących z inwestycją.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) zalicza się *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.


WÓJT
mgr Krzysztof Knapowski

GMINA BIAŁOWIEŻA



URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA
17-230 Białowieża, ul. Sportowa 1
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl
e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Białowieża, dnia 26.05.2017 r.

IP.271.9.2017

Marta Łukaszuk „MAPI PROJEKT”

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

ul. Ks. I. Wierobieja 2

17-200 Hajnówka

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji projektowanego remontu ul. Meleszkowskiej i Browskiej w Białowieży

W odpowiedzi na pismo, znak MP/2/3/2017 z dnia 18.05.2017 r. (data wpływu 19.05.2017 r.), po zapoznaniu się z koncepcją rozwiązań sytuacyjnych, konstrukcyjnych remontu ww. ulic w miejscowości Białowieża, uzgadniamy przyjęte rozwiązania. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o doprojektowanie zjazdów do wszystkich działek niezabudowanych stykających się z pasami drogowymi przedmiotowych ulic oraz wydzielonych dróg dojazdowych do działek znajdujących się w drugiej linii zabudowy.

a.a.

WOJT
mgr Urszula Kasprowski

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl, e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. 2016 poz. 290 ze zm.), że projekt budowlany pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ: UL. MELESZKOWSKIEJ NR 108625B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ I REMONTEM ZJAZDÓW ORAZ REMONTEM CHODNIKÓW W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE”, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/014/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MAREK ANDRZEJ ŁUKASZUK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]



Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Łukaszuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu MARKOWI ANDRZEJOWI ŁUKASZUKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku
numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności drogowej,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności drogowej,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures of the commission members over dotted lines]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-56V-3VK-N4F *

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16
adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej: ul. Meleszkowskiej Nr 108625b w istniejącym pasie drogowym z budową, przebudową i remontem zjazdów oraz remontem chodników w Białowieży gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęto fragment drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621b w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr geod. 1201, 498, 445 obr. Nr 0004 w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wymiana krawężników betonowych,
- wykonanie „nakładki” warstwy bitumicznej,
- budowę, przebudowę i remont istniejących zjazdów, zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomuniacyjnych
- remont istniejących chodników,
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza krawężnikami w pasie drogowym,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- mapa do celów projektowych z dn. 15.02.2016 r.
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. Uz 2016r. poz. 290 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.).

2. Opis stanu istniejącego

Działki 1201, 498, 445 zlokalizowane są w obrębie geodezyjnym nr 0004 Białowieża. W zakresie opracowania stanowią pasy drogowe drogi gminnej. Działka 1201 stanowi pas drogowy drogi gminnej Nr 108621B ul. Browskiej. Działka 498 stanowi pas drogowy ul. Meleszkowskiej, a działka 445 stanowi pas drogowy ul. Wojciechówka w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie. W zakresie opracowania do przebudowy ulica Meleszkowska stanowi odcinek pomiędzy ul. Browską, a ul. Wojciechówka. Ulica Meleszkowska jest drogą gminną. W istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok 12,00 m. Obecnie posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bit. o szer. zmiennej od 6,00 do 6,15 m. Na całym odcinku od skrzyżowania z dr.

Wojciechówka do skrzyżowania z dr. gminną ul. Browską posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Przebudowa drogi gminnej został zaprojektowany w dopasowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, zlokalizowanej infrastruktury i istniejącej szerokości pasa drogowego.

Na przebudowywanym odcinku ulicy gminnej zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejącej nawierzchni na długości 486,20 m i o szerokości zmiennej 6-6,15m (zgodnie z istniejącą szerokością). Spadki poprzeczne nawierzchni zaprojektowano jako 2% od osi w kierunku krawężnika (pobocza, chodnika). Wszystkie miejsca poza projektowanymi elementami (poza chodnikami, zjazdami) należy do granicy pasa drogowego uzupełnić gruntem G1 i zahumusować wraz z obsianiem trawą.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki gr. 8,00 cm na podsypce cem. – piaskowej i na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Na szerokości zjazdu na połączeniu nawierzchni drogi i zjazdu wysokościowo należy ustawić krawężnik betonowy (najazdowy) gr. 15,00 cm. z prześwitem pomiędzy nawierzchnią, a górną powierzchnią krawężnika 2,00 cm. Zjazd należy obramować obrzeżem betonowym gr. 8 cm na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (1,00 m).

3.1. Konstrukcja

Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8,00 cm
- podsypka piaskowo – cementowej gr. 3,00
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25,00 cm
- podłoże z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1

Jezdnia (nakładka bitumiczna):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,

Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej (dojście do posesji):

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6,00 cm
- podsypka piaskowo – cementowej gr. 3,00
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10,00 cm
- podłoże z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1

Konstrukcję ustawienia krawężników oraz obrzeży należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu. Lokalizacja ustawienia krawężników w miejsce istniejących krawężników.

3.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów oraz dojść do posesji zmienna w zależności od zagospodarowania terenu (wg. istniejącego przebiegu),
- Chodniki szer. 1,65 m ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z kostki bet. i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,00 m)
- Przecięcie krawędzi nawierzchni ulic gminnych wyokrąglone łukami jak w istniejącym zagospodarowaniu.

3.3. Odwodnienie.

Odbiór wód opadowych z projektowanej nawierzchni utwardzonych przewiduje się powierzchniowo. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas.

3.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Przebudowywana ulica i zjazdy zostały nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profil podłużny oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu.

3.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- napowietrzna i doziemna linia telekomunikacyjna
- napowietrzna i doziemna linia energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością zgodnie z warunkami wydanymi przez ich właścicieli (uzgodnienia załączone na rys. 2). Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

4. Zestawienie powierzchni:

Obszar zajęcia powierzchni pod inwestycję wynosi ok. 5397,11 m² (w terenie zabudowanym).

- Powierzchnia zjazdów i dojeżdż do posesji o nawierzchni z kostki betonowej: ok. 623,50 m²
- Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej: ok. 2992,29 m²
- Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej: ok. 670,53 m²
- Zieleńce o nawierzchni gruntowej: ok. 1110,79 m²

5. Wpływ inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z inwestycją zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

6. Zieleń

Nie koliduje z inwestycją.

7. Zajątość terenu obszar oddziaływania:

Przebudowa drogi nie wymaga zajęcia działek poza pasem drogowym. Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy.

8. Informacja o ochronie konserwatorskiej:

Miejsce planowanej przebudowy znajduje się w granicach „Natura 2000”

Planowane zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki dla których ochrony został wyznaczony w/w obszar.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:

Nie dotyczy.

10. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji inwestycji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

Jeżeli w wyniku prac budowlanych zostaną uszkodzone pkt. geodezyjne to należy wznowić osnowę geodezyjną przez uprawnioną jednostkę.

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej: ul. Meleszkowskiej Nr 108625b w istniejącym pasie drogowym z budową, przebudową i remontem zjazdów oraz remontem chodników w Białowieży gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęto fragment drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621b w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr geod. 1201, 498, 445 obr. Nr 0004 w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wymiana krawężników betonowych,
- wykonanie „nakładki” warstwy bitumicznej,
- budowę, przebudowę i remont istniejących zjazdów, zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomuniacyjnych
- remont istniejących chodników,
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza krawężnikami w pasie drogowym,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- mapa do celów projektowych z dn. 15.02.2016 r.
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. Uz 2016r. poz. 290 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz462 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.).

2. Opis stanu istniejącego

3. Działki 1201, 498, 445 zlokalizowane są w obrębie geodezyjnym nr 0004 Białowieża. W zakresie opracowania stanowią pasy drogowe drogi gminnej. Działka 1201 stanowi pas drogowy drogi gminnej Nr 108621B ul. Browskiej. Działka 498 stanowi pas drogowy ul. Meleszkowskiej, a działka 445 stanowi pas drogowy ul. Wojciechówka w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie. W zakresie opracowania do przebudowy ulica Meleszkowska stanowi odcinek pomiędzy ul. Browską, a ul. Wojciechówka. Ulica Meleszkowska jest drogą gminną. W istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok 12,00 m. Obecnie posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bit. o szer. zmiennej od 6,00 do 6,15 m. Na całym odcinku od skrzyżowania z dr. Wojciechówka do skrzyżowania z dr.

gminną ul. Browską posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Przebudowa drogi gminnej został zaprojektowany w dopasowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, zlokalizowanej infrastruktury i istniejącej szerokości pasa drogowego.

Na przebudowywanym odcinku ulicy gminnej zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejącej nawierzchni na długości 486,20 m i o szerokości zmiennej 6-6,15m (zgodnie z istniejącą szerokością). Spadki poprzeczne nawierzchni zaprojektowano jako 2% od osi w kierunku krawężnika (pobocza, chodnika). Wszystkie miejsca poza projektowanymi elementami (poza chodnikami, zjazdami) należy do granicy pasa drogowego uzupełnić gruntem G1 i zahumusować wraz z obsianiem trawą.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki gr. 8,00 cm na podsypce cem. – piaskowej i na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Na szerokości zjazdu na połączeniu nawierzchni drogi i zjazdu wysokościowo należy ustawić krawężnik betonowy (najazdowy) gr. 15,00 cm. z prześwitem pomiędzy nawierzchnią, a górną powierzchnią krawężnika 2,00 cm. Zjazd należy obramować obrzeżem betonowym gr. 8 cm na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (1,00 m).

4.1. Konstrukcja

Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8,00 cm
- podsypka piaskowo – cementowej gr. 3,00
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25,00 cm
- podłoże z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1

Jezdnia (nakładka bitumiczna):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,

Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej (dojście do posesji):

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6,00 cm
- podsypka piaskowo – cementowej gr. 3,00
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10,00 cm
- podłoże z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1

Konstrukcję ustawienia krawężników oraz obrzeży należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu. Lokalizacja ustawienia krawężników w miejsce istniejących krawężników.

4.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów oraz dojść do posesji zmienna w zależności od zagospodarowania terenu (wg. istniejącego przebiegu),
- Chodniki szer. 1,65 m ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z kostki bet. i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,00 m)
- Przecięcie krawędzi nawierzchni ulic gminnych wyokrąglone łukami jak w istniejącym zagospodarowaniu.

4.3. Odwodnienie.

Odbiór wód opadowych z projektowanej nawierzchni utwardzonych przewiduje się powierzchniowo. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas.

4.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Przebudowywana ulica i zjazdy zostały nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profil podłużny oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu.

4.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- napowietrzna i doziemna linia telekomunikacyjna
- napowietrzna i doziemna linia energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

5. Zestawienie powierzchni:

Obszar zajęcia powierzchni pod inwestycję wynosi ok. 5397,11 m² (w terenie zabudowanym).

- Powierzchnia zjazdów i dojeżdż do posesji o nawierzchni z kostki betonowej: ok. 623,50 m²

- Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej: ok. 2992,29 m²

- Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej: ok. 670,53 m²

- Zieleńce o nawierzchni gruntowej: ok. 1110,79 m²

5. Wpływ inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z inwestycją zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

6. Zieleń

Nie koliduje z inwestycją.

7. Zajętość terenu obszar oddziaływania:

Przebudowa drogi nie wymaga zajęcia działek poza pasem drogowym. Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy.

8. Informacja o ochronie konserwatorskiej:

Miejsce planowanej przebudowy znajduje się w granicach „Natura 2000”

Planowane zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki dla których ochrony został wyznaczony w/w obszar.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:

Nie dotyczy.

10. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji inwestycji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

Jeżeli w wyniku prac budowlanych zostaną uszkodzone pkt. geodezyjne to należy wznowić osnowę geodezyjną przez uprawnioną jednostkę.

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	NASYP	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ		OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE
		WYKOP	[m]	NASYP		WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*) BILANS
0,00	0,02	0,02						0,00
			20,00	0,22	1,77	0,22	1,55	1,55
20,00	0,00	0,16	20,00	0,57	4,74	0,57	4,17	5,72
40,00	0,06	0,32	20,00	0,56	6,43	0,56	5,87	11,59
60,00	0,00	0,33	20,00	1,12	6,33	1,12	5,22	16,81
80,00	0,11	0,31	20,00	1,21	6,99	1,21	5,78	22,59
100,00	0,01	0,39	20,00	0,11	8,44	0,11	8,33	30,92
120,00	0,00	0,45	20,00	0,01	7,68	0,01	7,67	38,58
140,00	0,00	0,32	20,00	0,10	5,45	0,10	5,34	43,93
160,00	0,01	0,23	20,00	1,41	6,22	1,41	4,81	48,73
180,00	0,13	0,39	20,00	1,64	6,96	1,64	5,32	54,05
200,00	0,03	0,30	20,00	1,42	4,92	1,42	3,50	57,56
220,00	0,11	0,19	20,00	1,58	5,77	1,58	4,19	61,75
240,00	0,05	0,39	20,00	1,10	6,53	1,10	5,43	67,18
260,00	0,06	0,26	20,00	0,65	4,55	0,65	3,90	71,08
280,00	0,00	0,19	20,00	0,04	4,94	0,04	4,90	75,97
300,00	0,00	0,30	20,00	0,15	5,16	0,15	5,01	80,99
320,00	0,01	0,21	20,00	1,05	3,52	1,05	2,47	83,46
340,00	0,09	0,14	20,00	1,10	4,91	1,10	3,81	87,27
360,00	0,02	0,35	20,00	0,48	7,42	0,48	6,94	94,21
380,00	0,03	0,39	20,00	0,36	7,38	0,36	7,01	101,22
400,00	0,01	0,35	20,00	1,02	5,43	1,02	4,41	105,64
420,00	0,09	0,20	20,00	1,45	3,76	1,45	2,31	107,94
440,00	0,05	0,18	20,00	1,54	3,36	1,54	1,82	109,76
460,00	0,10	0,16	26,20	1,48	2,17	1,48	0,69	110,45
486,20	0,01	0,01						
RAZEM				20,36	130,81	20,36		

Nadmiar WYKOP 110,45m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA NAKŁADKI

TABELA NAKŁADKI							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]		WYRÓWNAWCZA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
0,00	0,28	0,52	0,52				
20,00	0,08	0,24	0,24	20,00	3,63	7,60	7,60
40,00	0,17	0,24	0,24	20,00	2,45	4,80	4,80
60,00	0,00	0,24	0,24	20,00	1,67	4,84	4,84
80,00	0,00	0,24	0,24	20,00	0,00	4,88	4,88
100,00	0,00	0,24	0,24	20,00	0,00	4,88	4,88
120,00	0,00	0,24	0,24	20,00	0,00	4,88	4,88
140,00	0,00	0,24	0,24	20,00	0,00	4,88	4,88
160,00	0,00	0,24	0,24	20,00	0,00	4,88	4,88
180,00	0,02	0,24	0,24	20,00	0,16	4,88	4,88
200,00	0,00	0,25	0,25	20,00	0,19	4,90	4,90
220,00	0,03	0,25	0,25	20,00	0,37	4,91	4,91
240,00	0,00	0,25	0,25	20,00	0,36	4,91	4,91
260,00	0,08	0,25	0,25	20,00	0,83	4,91	4,91
280,00	0,00	0,25	0,25	20,00	0,80	4,90	4,90
300,00	0,00	0,24	0,24	20,00	0,00	4,88	4,88
320,00	0,06	0,24	0,24	20,00	0,61	4,88	4,88
340,00	0,18	0,24	0,24	20,00	2,45	4,88	4,88
360,00	0,06	0,24	0,24	20,00	2,46	4,88	4,88
380,00	0,05	0,24	0,24	20,00	1,07	4,88	4,88
400,00	0,03	0,24	0,24	20,00	0,76	4,88	4,88
420,00	0,06	0,24	0,24	20,00	0,92	4,88	4,88
440,00	0,15	0,24	0,24	20,00	2,11	4,88	4,88
460,00	0,03	0,24	0,24	20,00	1,80	4,88	4,88
486,20	0,10	0,64	0,64	26,20	1,72	11,58	11,58
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 24,34 ; WIAŻĄCA [m3] = 126,55 ; ŚCIERALNA [m3] = 126,55							

TABELA FREZOWANIA

TABELA FREZOWANIA				
PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0,00	0,07	20,00	0,75	0,00
20,00	0,00	20,00	0,14	0,75
40,00	0,01	20,00	0,90	0,89
60,00	0,08	20,00	1,53	1,79
80,00	0,08	20,00	1,98	3,32
100,00	0,12	20,00	3,20	5,30
120,00	0,20	20,00	3,35	8,50
140,00	0,14	20,00	2,44	11,86
160,00	0,11	20,00	1,07	14,30
180,00	0,00	20,00	0,62	15,37
200,00	0,06	20,00	0,62	15,99
220,00	0,00	20,00	0,92	16,61
240,00	0,09	20,00	0,93	17,53
260,00	0,00	20,00	0,92	18,45
280,00	0,09	20,00	1,37	19,38
300,00	0,05	20,00	0,76	20,75
320,00	0,03	20,00	0,31	21,51
340,00	0,00	20,00	0,01	21,82
360,00	0,00	20,00	0,36	21,83
380,00	0,04	20,00	0,97	22,19
400,00	0,06	20,00	1,38	23,15
420,00	0,08	20,00	1,53	24,53
440,00	0,08	20,00	0,92	26,06
460,00	0,02	26,20	2,96	26,97
486,20	0,21			29,93
SUMA : FREZOWANIA [m3] =				29,93

WYKAZ WJAZDÓW

WYKAZ ROBÓT NA ZIAZDACH UL. MELESZKOWSKIEJ W BIAŁOWIEŻY										
L.p.	Lokalizacja	Strona	Projektowane warstwy nawierzchni		obrzeże 8 cm	krawężnik 15 cm najazdowy	Dł. od osi drogi do gr. pasa drogowego	Rura dwudzielna A160PS na urządzeniach doziemnych	Roboty ziemne	Uwagi
			Podbudowa żwirowa	Kostka betonowa gr. 8 cm						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	[KM]		[m2]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m3]	
1.	0+015,00	lewa	4,54	4,54	8,35	3,10	6,30	-	0,86	bramka do działki 499
2.	0+017,40	prawa	27,20	27,20	15,65	11,35	5,75	4,00	9,79	do działki 497/1; 474
3.	0+022,20									
4.	0+045,20	prawa	12,70	12,70	10,50	6,50	5,61	6,75	4,57	do działki 495/1
5.	0+061,00	prawa	15,10	15,10	11,45	7,20	5,70	7,00	5,44	do działki 495/1
6.	0+073,00	prawa	11,70	11,70	10,25	6,00	5,70	5,50	4,21	do działki 494
7.	0+076,00	lewa	23,50	23,50	-	27,80	6,15	-	8,46	do działki 511 (rozbiórka koski betonowej 13,00m2)
8.	0+088,00	prawa	11,70	11,70	10,20	6,00	5,70	-	4,21	do działki 493
9.	0+106,30	prawa	11,60	11,60	10,15	6,00	5,65	-	4,18	do działki 492/2
10.	0+131,60	prawa	16,71	16,71	12,15	8,00	5,65		6,02	do działki 492/1
11.	0+148,45	prawa	10,70	10,70	9,70	6,00	5,45	-	3,85	do działki 491
12.	0+153,40	lewa	16,10	16,10	12,20	6,10	6,20	-	5,80	do działki 515
13.	0+161,70	prawa	11,35	11,35	9,95	6,65	5,25	-	4,09	do działki 490
14.	0+171,00	lewa	17,90	17,90	12,60	7,00	6,20	-	6,44	do działki 515
15.	0+181,70	lewa	18,80	18,80	12,80	7,50	6,25	-	6,77	do działki 520/2
16.	0+188,50	prawa	11,70	11,70	10,15	7,00	5,15	-	4,21	do działki 489
17.	0+206,40	lewa	14,70	14,70	11,45	6,50	6,20	-	5,29	do działki 520/1
18.	0+208,50	prawa	9,40	9,40	9,00	6,00	5,10	-	3,38	do działki 493
19.	0+216,00	lewa	14,15	14,15	11,15	6,50	5,95	-	5,09	do działki 521
20.	0+221,50	prawa	9,55	9,55	9,20	6,00	5,20	-	3,44	do działki 487
21.	0+226,00	lewa	11,40	11,40	10,25	5,50	6,20	-	4,10	do działki 521
22.	0+235,50	lewa	15,30	15,30	11,55	7,00	6,15	-	5,51	do działki 523/1
23.	0+235,50	prawa	3,30	3,30	6,15	3,10	5,00	-	0,63	bramka do działki 487
24.	0+250,00	prawa	13,35	13,35	11,00	8,00	4,80	-	4,81	do działki 468/2
25.	0+263,50	lewa	17,50	17,50	13,10	6,00	7,40	-	6,30	do działki 525
26.	0+276,90	lewa	17,85	17,85	13,20	6,00	7,50	-	6,43	do działki 526/2
27.	0+278,00	prawa	10,80	10,80	9,70	7,00	4,85	-	3,89	do działki 485
28.	0+290,50	lewa	23,80	23,80	14,60	7,50	7,25	-	8,57	do działki 523/1

MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

_ 17-200 Hajnówka | ul. Ks. I. Wierobieja 2 | tel. 502 645 835 _

_ tel. 505 443 063 _

_ e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl _

29.	0+293,80	prawa	10,05	10,05	9,45	7,00	4,75	-	3,62	do działki 484
30.	0+309,00	lewa	11,75	11,75	10,10	7,00	5,20	-	4,23	do działki 532/1
31.	0+313,0	prawa	9,70	9,70	9,50	7,00	4,85	-	3,49	do działki 483
32.	0+322,00	lewa	9,25	9,25	8,95	6,00	5,10	-	3,33	do działki 533/4
33.	0+333,00	prawa	3,00	3,00	5,50	3,10	4,90	2,00	0,57	bramka do działki 482/2
34.	0+340,00	lewa	11,85	11,85	10,15	6,50	5,50	-	4,27	do działki 536
35.	0+345,50	prawa	17,50	17,50	13,15	10,30	5,00	9,50	6,30	do działki 482/2
36.	0+350,00									do działki 481/2
37.	0+370,60	lewa	13,00	13,00	10,60	6,50	5,80	-	4,68	do działki 537
38.	0+378,00	prawa	3,60	3,60	6,70	3,10	5,40	2,00	0,68	bramka do działki 480
39.	0+390,50	lewa	13,90	13,90	11,00	7,00	5,95	-	5,00	do działki 542
40.	0+396,00	prawa	11,75	11,75	10,25	6,00	5,70	5,50	4,23	do działki 480
41.	0+407,00	prawa	12,60	12,60	10,60	6,00	5,90	5,50	4,54	do działki 479
42.	0+414,00	lewa	18,15	18,15	12,60	7,50	5,60	-	6,53	do działki 543/1
43.	0+419,40	prawa	4,30	4,30	8,05	3,10	6,10	2,00	0,82	bramka do działki 478
44.	0+425,00	prawa	14,00	14,00	11,40	6,00	6,25	5,50	5,04	do działki 477/2
45.	0+438,2	lewa	14,05	14,05	11,10	6,00	5,15	-	5,06	do działki 552
46.	0+450,50	lewa	3,60	3,60	6,60	3,10	4,90	-	0,68	bramka do działki 552
47.	0+453,70	lewa	23,80	23,80	14,85	11,00	5,70	-	8,57	do działki 553/3
	0+461,50									do działki 553/2
48.	0+473,50	prawa	22,70	22,70	13,90	7,50	6,95	6,50	8,17	do działki 476
49.	0+476,50	lewa	12,55	12,55	10,50	7,00	4,45	-	4,52	do działki 553/1
SUMA ZJAZDY			601,16	601,16	450,05	324,00	-	61,75	216,42	-
SUMA DOJSCIA DO POSESJI			22,34	22,34	41,35				4,24	

UWAGA:

1. Lokalizację zjazdów oraz dojazd do posesji należy dopasować do istniejącej lokalizacji bram.
2. Oddzielne dojeżdżania do posesji należy wykonać z kostki betonowej gr. 6,00 cm oraz obramować obrzeżami gr. 6,00 cm (konstrukcja jak dla chodnika)
3. W przypadku wystąpienia różnicy odległości podanej w kolumnie nr 8 z terenem w trakcie budowy należy długość od osi przyjąć do granicy istniejących ogrodzeń

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

(warunki gruntowo-wodne):

Warunki gruntowe - proste: w wykopie odkrywkowym (na poboczu) głębokości około 1,0 m pod warstwą humusu (gr. 10 - 20 cm) stwierdzono jednorodną warstwę gruntu zalegającą poziomo bez przewarstwień świadczących o miejscowej możliwości zmiany parametrów gruntu. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak poziom wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia czy kurzawka.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza projektowany jest obiektem o nieskomplikowanej konstrukcji - posadowienie przy warunkach gruntowych prostych głębokość wykopów do 1,0 m poniżej poziomu terenu

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych: grunt w miejscu projektowanego zjazdów jest nośny, brak sytuacji geologicznych pogarszających warunki posadowienia – takich jak za wysoki poziom wód gruntowych, kurzawka, przewarstwienia organiczne. Dlatego brak przeciwwskazań do posadowienia zjazdów w projektowanej lokalizacji.

W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania wykopów innych warunków geotechnicznych niż ustalono na podstawie opisanych w niniejszej opinii, należy niezwłocznie zawiadomić projektanta.

Opracował:

BRANŻA:	OPRACOWANIE:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ: UL. MELESZKOWSKIEJ NR 108625B
ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ I REMONT
ZJAZDÓW ORAZ REMONTEM CHODNIKÓW W BIAŁOWIEŻY GMI
BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

ADRES BUDOWY: 17-230 Białowieża, nr. geod. działki 1201,498, 445 obr. Nr 0004 Białowieża
Gmina Białowieża, powiat hajnowski, województwo podlaskie

INWESTOR: Gmina Białowieża

ADRES: ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

Podstawa opracowania:

- art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2016 poz. 290 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ: UL. MELESZKOWSKIEJ NR 108625B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ I REMONTEM ZJAZDÓW ORAZ REMONTEM CHODNIKÓW W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
2. Inwestor – nazwa, adres:
Gmina Białowieża,
ul. Sportowa 1,
17-230 Białowieża
3. Imię, nazwisko i adres projektanta:
Marek Andrzej Łukaszuk – branża drogowa
MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
ul. Ks. I. Wierobieja 2,
17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
W zakresie przebudowy zamierzenia budowlanego są zawarte roboty branży drogowej:
 - wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
 - wymiana krawężników betonowych,
 - wykonanie „nakładki” warstwy bitumicznej,
 - budowę, przebudowę i remont istniejących zjazdów,
 - remont istniejących chodników,
 - wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza krawężnikami w pasie drogowym,
 - ustawienie oznakowania pionowego.Mając na uwadze to, że roboty remontowe przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do zabudowań to należy w miarę możliwości zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:
Przebudowa drogi przebiega w terenie zabudowanym, więc w bliskiej odległości znajdują się ogrodzenia, budynki mieszkalne, gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz w pasie drogowym infrastruktura doziemna i nadziemna.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanych działek, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno mieszkańców i osób obsługujących budowę.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
 - odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
 - potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
 - obecność wykopów,
 - upuszczenie narzędzia roboczego,

-
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
 - roboty przy w pobliżu sieci doziemnych (porażenie prądem)
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
 - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
 - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
 - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
 - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem
 - prace związane z wymianą opraw oświetleniowych oraz podnoszeniem kablowych linii ziemnych energetycznych mogą wykonywać jedynie pracownicy posiadający upoważnienie do pracy na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia.

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.