

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

po przebudowie ulicy Ogrodowej w Białowieży (droga gminna Nr 108628B)

INWESTOR: Gmina Białowieża
ADRES: 17-230 Białowieża
ul. Sportowa 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk
ul. Studziwodzka 41
17-100 Bielsk Podlaski
tel. kom. 507-582-886
e-mail: mirosław@jakubiuk.pl

PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
upr. Bł 29/91; PDL/BD/0508/01

LUTY 2016

KARTA UZGODNIEN
do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie ulicy Ogrodowej w Białowieży

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIUJĘ/UZGADNIAM

ZATWIERDZAM

SPIS TREŚCI

I. Plan orientacyjny

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

4. Wykaz projektowanych znaków

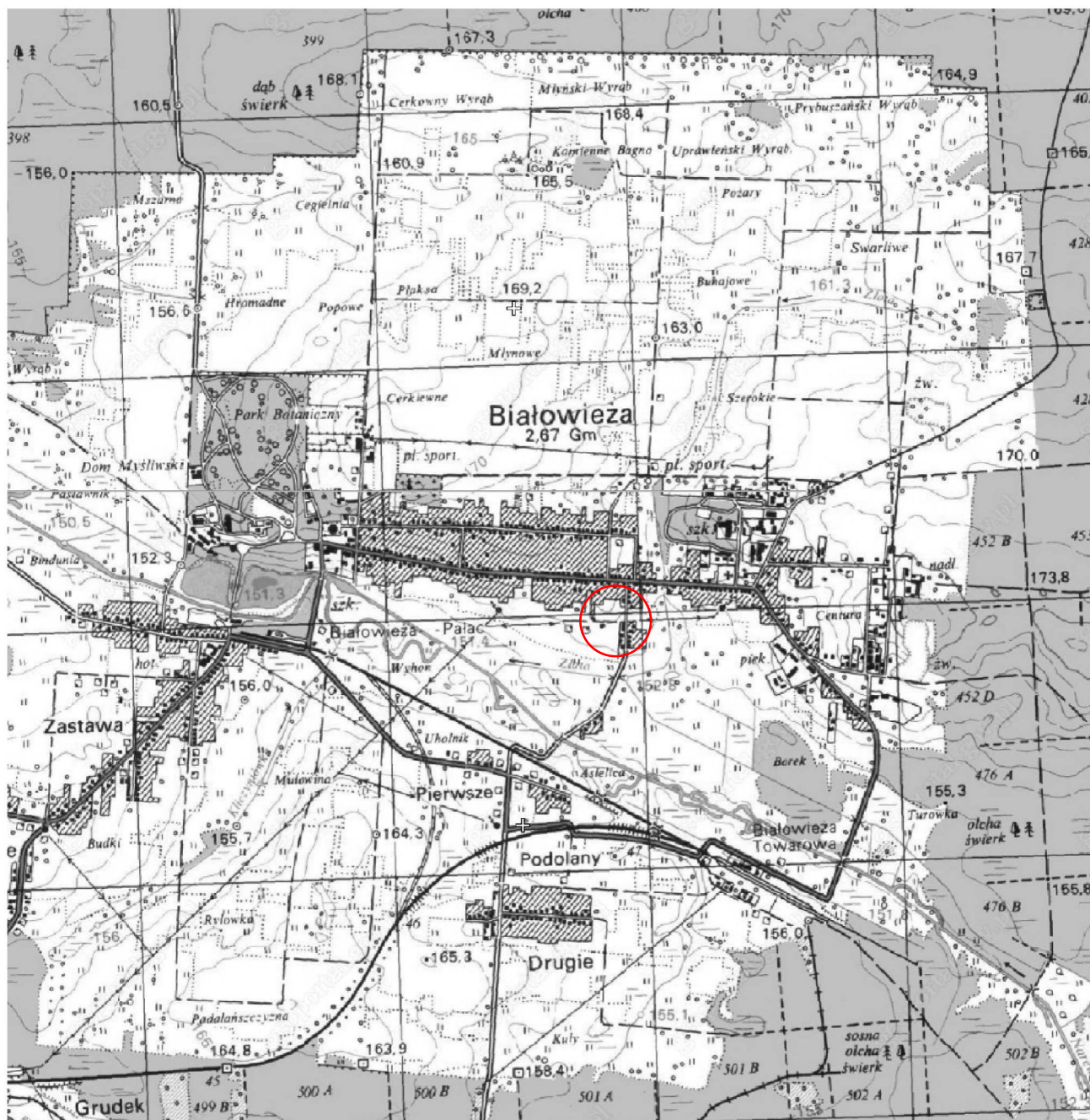
5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. Część rysunkowa

Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Ogrodowej

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Ogrodowej w Białowieży

(droga gminna Nr 108628B)

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U Nr 19 z 2007r. poz. 115 – z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908– z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. r. - w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140 z 2004r. Poz.1481 – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.– z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181– z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r. Poz.1729 – z późniejszymi zmianami)

2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.

2.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 108628 klasy D - ulicy Ogrodowej w Białowieży, gm. Białowieża, pow. hajnowski.

Przebudowa ma m.in. na celu poprawę stanu technicznego ulicy - drogi gminnej, korektę przebiegu ulicy w planie i profilu oraz usunięcie nierówności nawierzchni i zadołowań dla poprawy komfortu jazdy, zmniejszenia hałasu, poprawę odwodnienia, wykonanie nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i poboczy w miejsce starej, wyeksploatowanej dostosowując parametry do istniejącego ruchu pieszych i pojazdów, zapewnienie odpowiednich promieni łuków dla skrętów na skrzyżowaniu z ul. Mostową.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych; nastąpią również zmiany w organizacji ruchu drogowego i pieszych.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w obrębie Białowieża na działce o nr ewidencyjnym gruntu 775 w istniejącym pasie drogowym szerokości 7,0m oraz częściowo na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 763 i 776. Działki o numerach ewidencyjnych 763 i 776 są projektowane do podziału w celu przejęcia ich przez zarządcę drogi pod pas drogowy ulicy Ogrodowej przed rozpoczęciem inwestycji. Ulica Ogrodowa przebiega przez teren zabudowany zabudową jednorodzinną, ogrodzenia w na granicy części posesji trwałe.

Ulica Ogrodowa w planie posiada jedno załamanie o wartości ok. 4° w km 0+014 wymagające zastosowania łuku kołowego dla jego wyokrąglenia. Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się w granicach 0,13% do 3,1%. Szerokość pasa drogowego ulicy Ogrodowej wynosi około 7m. Ulica Ogrodowa na terenie przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię żwirową w bardzo złym stanie. Występują duże nierówności oraz zadołowania w profilu poprzecznym i podłużnym, powodujące zastoiska wody oraz grożące uszkodzeniem pojazdów. Spadki poprzeczne są nienormatywne. Warunki eksploatacyjno - ruchowe są utrudnione z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni jezdni i poboczy. Ogólny stan techniczny wynika z zużycia eksploatacyjnego.

W pasie drogowym ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne: słupowa linia telefoniczna, kablowe linie energetyczne, kanalizacja sanitarna oraz linia wodociągowa wraz z przyłączami. Drzewa nie kolidują z planowaną przebudową ulicy. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach z drogami gminnymi ukształtowane są za pomocą łuków kołowych o promieniach nienormatywnych wymagających korekty do wielkości minimum 6,0m na wlotach dróg klasy L lub D.

Ulica Ogrodowa jest ulicą ślepą i biegnie w kierunku zachód - wschód. W km 0+245,89 kończy się

skrzyżowaniem z ulicą Mostową. W rejonie skrzyżowania z ulicą Mostową na ulicy Ogrodowej istnieje oznakowanie pionowe znakiem D-4a „Droga bez przejazdu”. Z uwagi na brak zachowania trójkąta widoczności na skrzyżowaniu konieczne jest oznakowanie wylotu ulicy Ogrodowej znakiem B-20 STOP oraz odpowiadającym mu oznakowaniem poziomym. Brak jest oznakowania poziomego oraz pionowego ulicy za wyjątkiem znaku D-4a stojącego na wlocie ulicy Ogrodowej z ulicy Mostowej. Po przebudowie i wykonaniu nawierzchni twardej ulepszonej konieczne jest ustawienie oznakowania pionowego w szczególności na dojazdach do skrzyżowania i na nim samym, uwzględniającego parametry geometryczne wlotów ulicy oraz widoczność oraz oznakowania poziomego.

2.3. Rozwiązania sytuacyjne:

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem przyjęto dotychczasowy przebieg ulicy Ogrodowej. Projektowana nawierzchnia nowej jezdni ulicy szerokości 5,0m z kostki brukowej betonowej za wyjątkiem wjazdu na działkę nr ewid. 800 gdzie zaprojektowano nawierzchnię ażurową, pobocza szerokości 0,75m żwirowe. Zjazdy na posesje bez znaczących zmian w stosunku do istniejącej lokalizacji. Szerokość jezdni zjazdów 3,5m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i ulicy skosami 1:1, nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej.

Na ulicy Ogrodowej zaprojektowano załamanie o wartości 4,87° w km 0+013,78 i wyokrąglono je łukiem kołowym o wartości R=250m. Na całym odcinku przekrój trasowy. Spadek poprzeczny jezdni prawostronny 2,5%, dostosowany do spadku terenu północ – południe i wschód-zachód oraz usytuowania istniejących ogrodzeń i zagospodarowania terenu przyległych nieruchomości.

Skrzyżowanie ul. Ogrodowej z ul. Mostową wymaga zastosowania łuków poziomych min. 6,0m oraz wydzielenia części przylegających działek o nr ewid. 763 i 776 pod pas drogowy z uwagi na brak miejsca w istniejącym pasie drogowym.

Projektowana niweleta posiada spadki dostosowane do dotychczasowego jej przebiegu tj. w granicach 0,484% do 2,548%. Załamanie o różnicy spadków powyżej 1% wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi o R=500m i R=1500m. Powyższe promienie zapewnią odpowiednią widoczność przy ruchu pojazdów i pieszych.

2.4. Warunki ruchu.

Ulica Ogrodowa jest krótką, ślepą uliczką - połączoną z jednej strony z ulicą Mostową. Obie ulice to drogi gminne. Z uwagi na zabudowę mieszkaniową po obu stronach ulicy Ogrodowej ruch drogowy niewielki, lokalny, związany jedynie z dojazdem do posesji. Widoczność dobra, jedynie na skrzyżowaniu z ul. Mostową brak odpowiedniej widoczności. Dopuszczalna prędkość jak dla obszaru zabudowanego.

3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W związku z planowaną przebudową ulicy Ogrodowej niniejszy projekt stałej organizacji ruchu uwzględnia rozwiązania projektowe zawarte w projekcie przebudowy. Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe oraz poziome przebudowywanego odcinka ulicy Ogrodowej oraz Mostowej w rejonie skrzyżowania tych ulic. Dla ulicy Mostowej zaprojektowano oznakowanie nadające pierwszeństwo przejazdu poprzez ustawienie znaków D-1, a usytuowanych w odległości do 50m przed wlotem ulicy Ogrodowej oraz znaki D-4b1, D-4b2 informujące o ślepej ulicy. Na wyjeździe z ulicy Ogrodowej zaprojektowano znak B-20 oraz oznakowanie poziome znakami P-16 typ krótki (STOP) i P-12 o L=7m. Wszystkie znaki z podaniem ich symboli oraz dokładnej lokalizacji wrysowano na kopii planu zagospodarowania terenu dla rozbudowy ulicy Ogrodowej sporządzonej na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 i stanowiącej załącznik graficzny do niniejszego opracowania (Zał. Nr 1). Usytuowanie istniejących znaków pokazano w kolorze czarno – szaro - białym, zaś w kolorze wrysowano nowo projektowane znaki.

4. Wykaz projektowanych znaków:

4.1. Znaki poziome projektowane:

Oznakowanie poziome ul. Ogrodowa

- km 0+242 sP P-16 krótki kpl. 1
- km 0+245,89 sP P-12 L=7 m

4.2. Znaki pionowe projektowane:

Znaki pionowe ul. Ogrodowa

- km 0+239 sP B-20 – szt 1

Znaki pionowe skrzyżowanie z ulicą Mostową

- D-1 - szt.2
- D-4b-1 - szt.1
- D-4b-2 – szt.1

Dla dróg gminnych należy stosować co najmniej znaki małe **M**. Typ folii odbłaskowej na lica znaków: obok jezdni – minimum typu „1”, zaś dla znaku B-20 obowiązuje folia odbłaskowa typu „2”.

Znaki na odcinku z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi,

znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieścić w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość dolnej krawędzi znaków kategorii A, B, C, D, F, G – minimum 2,20m nad poziomem chodnika lub 2,00m poza chodnikiem. Znaki umocowuje się na konstrukcji wsporczej tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Faktyczny termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest związany z terminem wprowadzeniem inwestycji do realizacji przez Inwestora i zostanie określony w okresie późniejszym.

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23-09-2003.r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2003 nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Orientacyjny termin: 01.03.2016 – 01.03.2019

Bielsk Podlaski dnia 2016-02-17

sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

upr. Bł 29/91; PDL/BD/0508/01

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej		22250/5/2016	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	30.01.2016
Nr mapy	258.322.2243.2244.258.324.0221.0222	Nr działki	775 i linie
Miejscowość	Białowieża, ul. Ogrodowa	identyfikator	200502.2
Jednostka ewidencyjna		nazwa	gm. Białowieża
Obiekt ewidencyjny		identyfikator	200502.2.0004
Nazwa układu współrzędnych		nazwa	Białowieża
		przebiegających płaszczyzn	2000
		wysokości	Konstanta 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			■■

ORYGINAL

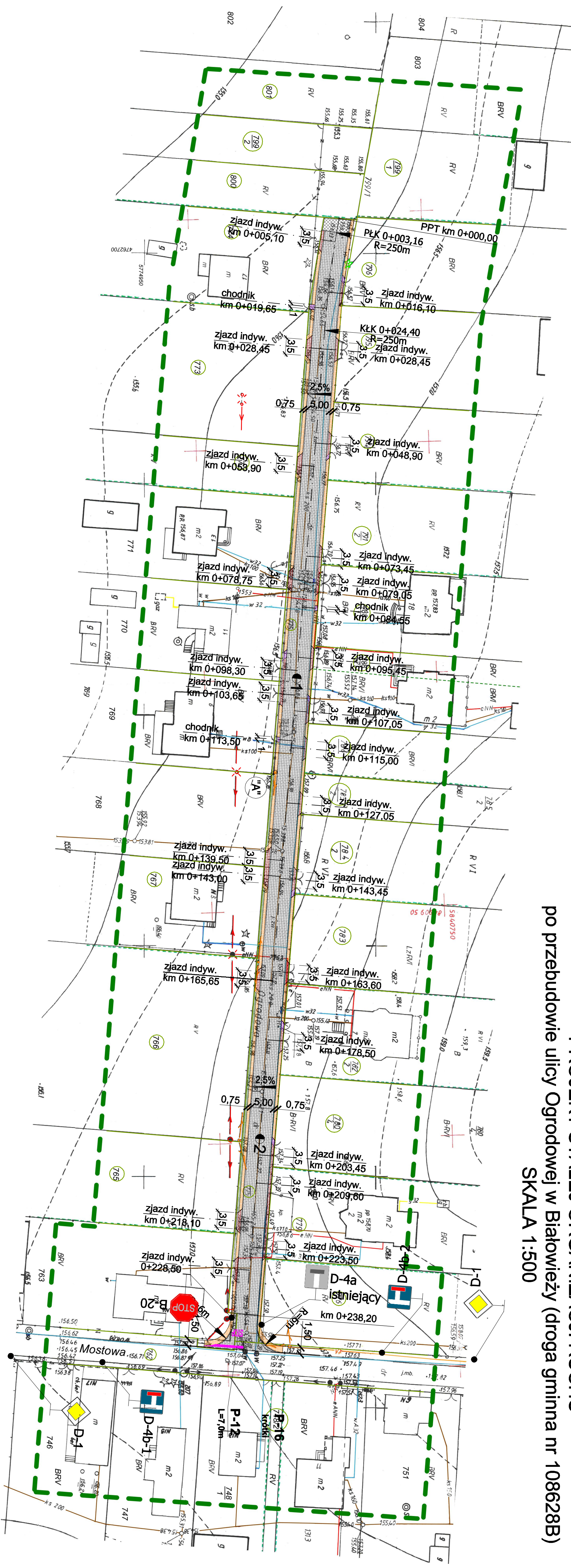
Przekazanie tego dozwolone jest wyłącznie osobom upoważnionym w tym celu przez
Wykonawcę, w tym celu należy przedstawić dowód na tożsamość i upoważnienie
do odbioru. Wszelkie inne przekazywanie, kopiowanie, rozpowszechnianie, w tym
drukowanie, jest zabronione. Wszelkie naruszenia będą karane zgodnie z
ustawą o ochronie dóbr kultury.

04-02-2016.
Z UP. STAROSTY
Hajnowski
Starosta Hajnowski
p. 2008.02204.2016.63

04-02-2016.
Z UP. STAROSTY
Hajnowski
Starosta Hajnowski
p. 2008.02204.2016.63

W Wydziale Geodetyki, Kartografii i Nieruchomości

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
po przebudowie ulicy Ogrodowej w Białowieży (droga gminna nr 108628B)
SKALA 1:500



Legenda:

- istniejący kanał sanitarny
- istn. wodociąg
- istn. linia energetyczna słupowa
- istn. linia energetyczna kablowa
- istn. linia telekomunikacyjna słupowa
- granicze działek
- gaz
- projektowana naw. z kostki bruk. bet. ulicy Ogrodowej
- projektowana naw. zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana naw. zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana naw. zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych gr. 12cm
- projektowane pobocze zwirowe gr. 10cm
- trawniki
- bramy wjazdowe na posesje
- oś ulicy, zjazd
- znaki istniejące
- znaki projektowane
- znaki poziome projektowane

BILRO PROJEKTOWE DROGI, Mirosław Jakubik 17-100 Białek Podlaski ul. Stróżowicza 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172383 tel. 0 507 582 885 e-mail: miroslaw@bilro.pl	
OBIEKT	Przebudowa ulicy Ogrodowej w Białowieży (droga gminna nr 108628B)
ADRES	Pas drogowy ulicy Ogrodowej w Białowieży
Nazwa rys.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubik
Upr. Bz.29/91	PD./BD.05.08.01