

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108641B -tj. ul. Puszczańskiej
na odcinku od ul. Tropinka do ul. Kamienne Bagno

BRANŻA: drogowa

USYTUOWANIE: działki o nr geod. 98, 999, 1018, 1200 Obręb Białowieża
Gm. Białowieża, pow. hajnowski, woj. podlaskie

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
po przebudowie drogi gminnej nr 108641B
- ulicy Puszczańskiej w Białowieży

INWESTOR: Gmina Białowieża
ADRES: 17-230 Białowieża
ul. Sportowa 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk
ul. Studziwodzka 41
17-100 Bielsk Podlaski
tel. kom. 507-582-886
e-mail: mirosław@jakubiuk.pl
droem@bielsk24.pl

BIURO PROJEKTOWE **DROEM**
Mirosław Jakubiuk
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Studziwodzka 41 tel. 0507 582 886
NIP 543-124-26-38, Reg. 200172953

PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
upr. B1 29/91; PDL/BD/0508/01

mgr inż. Paulina Sienkiewicz



BIELSK PODLASKI, CZERWIEC 2016 r.

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie ulicy Puszczańskiej w Białowieży

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIUJĘ / UZGADNIAM


WÓJT
mgr Grzegorz Kasprowiec

ZATWIERDZAM

ZATWIERDZAM	
Organizacja ruchu stała / czasowa	
Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia	
30.08.2018r	
Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ	
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta	
Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia	
organizacji ruchu drogowego.	
data 10.06.2016r	podpis
mgr Zdzisław Telentejuch NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG	

SPIS TREŚCI

- Plan orientacyjny

- Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

- 2.1. Przedmiot opracowania.

- 2.2. Charakterystyka stanu istniejącego.

- 2.3. Rozwiązania sytuacyjne

- 2.4. Warunki ruchu

3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

4. Wykaz projektowanych znaków

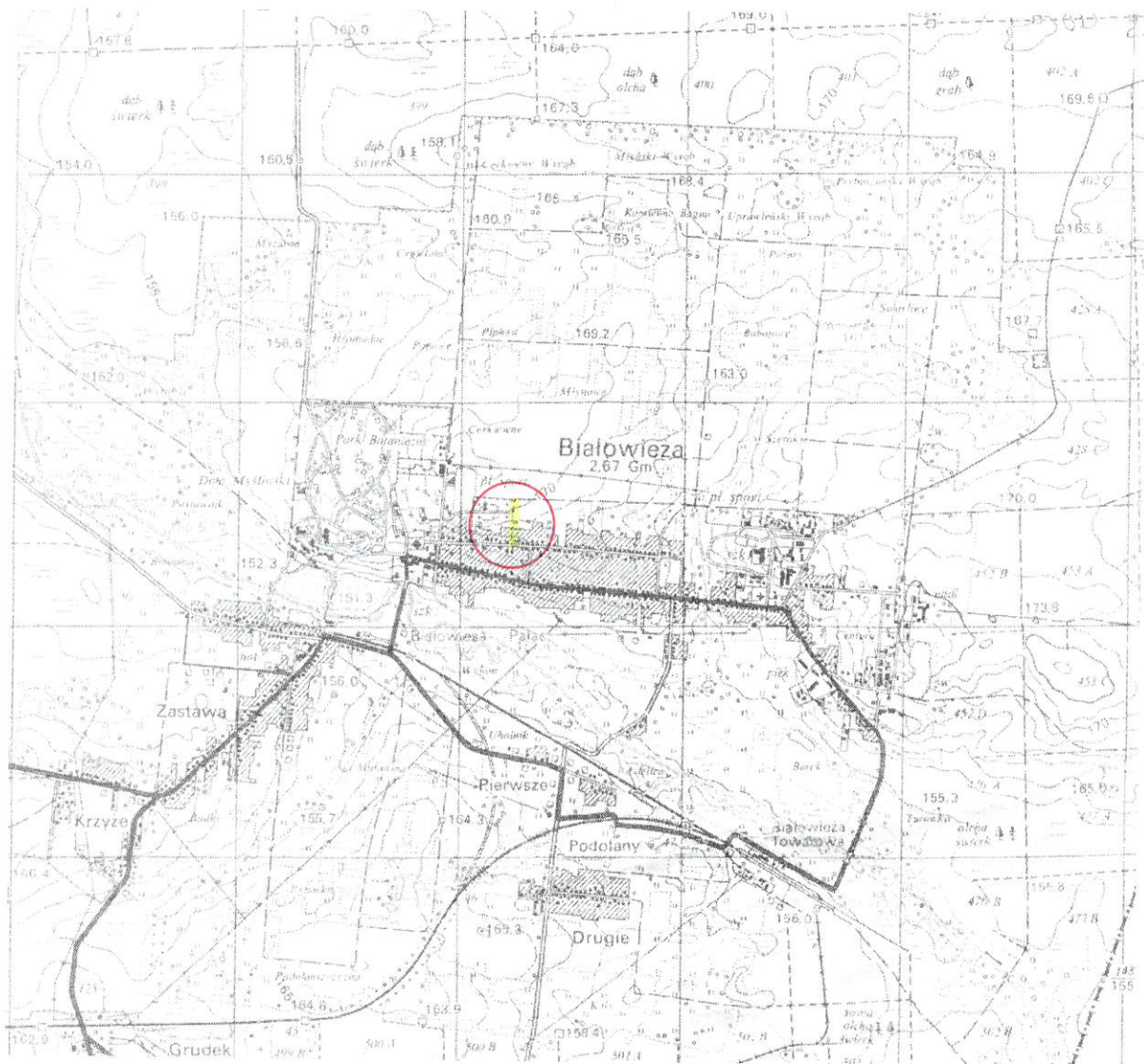
5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

- Część rysunkowa

1. Projekt stałej organizacji ruchu

po przebudowie ulicy Puszczańskiej w Białowieży

PLAN ORIENTACYJNY



[Handwritten signature]

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po po przebudowie ulicy Puszczańskiej w Białowieży

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2015r. Poz. 460 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012r. Poz. 1137 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003r. Nr 220 Poz.2181 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami)
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r. Poz. 124 z późn. zmianami)
7. Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie
8. Zlecenie Inwestora

2. Charakterystyka.

2.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 108641B tj. ul. Puszczańskiej w Białowieży na odcinku od ul. Tropinka do ul. Kamienne Bagno. Długość przebudowywanego odcinka 206,50m.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych ulicy Puszczańskiej w Białowieży (droga gminna Nr 108641B). Planowane jest wykonanie chodnika po lewej stronie ulicy, zjazdów na posesje przyległe oraz nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej, dostosowując parametry do istniejącego ruchu pieszych i pojazdów.

Na odcinku ulicy przyległym do cmentarza stworzona zostanie możliwość postoju samochodów osobowych w okresie świąt oraz pogrzebów.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych; nastąpią również zmiany w organizacji ruchu drogowego i pieszych.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Białowieża, na działkach stanowiących pas drogowy drogi gminnej **nr 108641B**. Przebiega ona przez teren zabudowany.

Ulica Puszczańska na terenie przeznaczonym do przebudowy posiada przekrój uliczny, bez chodników, na które zabrakło miejsca z uwagi na szczupłość istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnia z płyt betonowych typu trylinka o szerokości ok. 6,0m na odcinku od km 0+000 do km 0+197 oraz żwirowa o szerokości ok. 4,0m na odcinku od km 0+197 do km 0+330. Brak jest chodnika.

Ulica wykorzystywana jest jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej, obiektów użyteczności publicznej, cmentarza. W km 0+000 łączy się z drogą gminną Nr 108636B - ulicą Tropinka, w km 0+200,07 s.P. z drogą gminną - ulicą Kamienne Bagno. W km 0+091,20 strona prawa znajduje się zjazd do Ośrodka Zdrowia, zaś w km 0+141,25 strona lewa oraz w km 0+204,25 strona lewa zjazdy do cmentarza. Ulica Kamienne Bagno (droga gminna) posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem naturalnym. Nasilił się do niej ruch drogowy z uwagi na budujące się domki jednorodzinne. Na odcinku ulicy Puszczańskiej nie objętym przebudową łączy się ona z ulicą Sportową – drogą gminną – o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Również na tym odcinku da się zauważyć zwiększony ruch pojazdów oraz pieszych z uwagi na budujące się domki jednorodzinne oraz spacerujących turystów.

W pasie między krawężnikami a ogrodzeniami sąsiadującymi z ulicą lokalnie znajdują się trawniki, brak jest chodnika. Ruch pieszy odbywa się obecnie jezdnią ulicy, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu

drogowego pojazdów oraz pieszych, tym bardziej, że po prawej stronie ulicy znajduje się Ośrodek Zdrowia generujący ruch pieszych i pojazdów.

Ulica w planie posiada niewielkie załamania nie wymagające złagodzenia łukami poziomymi dla ich wyokrąglenia.

W pasie drogowym ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne: słupowa linia energetyczna, planowana do przebudowy na linię kablową, podziemne kablowe linie energetyczne biegnące do pobliskiego TRAFO, kanalizacja sanitarna oraz linia wodociągowa.

Brak jest oznakowania poziomego oraz pionowego ulicy za wyjątkiem skrzyżowania z ulicą Tropinka (droga gminna) oznakowanego jedynie znakiem A-7, co stwarza duże zagrożenie na skrzyżowaniu, gdyż zupełnie brak jest widoczności na skrzyżowaniu. Wskazane jest wykonanie nowego oznakowania uwzględniającego zmiany wprowadzane przebudową ulicy w tym ustawienie znaku B-20 STOP na wlocie do ulicy Tropinka.

2.3. Rozwiązania sytuacyjne:

Ulica w planie posiada niewielkie załamania nie wymagające złagodzenia łukami poziomymi dla ich wyokrąglenia. Pozostawiono dotychczasowy przebieg ulicy, przekrój uliczny w zależności od lokalizacji. Szerokość projektowana jezdni ulicy – zmienna od 4,0m do 5,0m, dostosowana do szerokości istniejącego pasa drogowego:

- od km 0+000 do km 0+ 0+197,00 - szerokość 5,0m
- od km 0+197,00 do km 0+207,00 - zmiana szerokości z 5,0 m na 4,0m

Szerokość projektowanego chodnika - zmienna 1,50m –1,80m.

Z uwagi na pobliski cmentarz i związane z tym zapotrzebowanie na postój pojazdów osobowych w okresie nasilonych odwiedzin cmentarza (pogrzeby, święta) po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik wzmocniony o obniżonym do 6 cm krawężniku na całej długości projektowanego odcinka o szerokości od 1,50m do 1,80m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Zjazdy do przyległych nieruchomości pozostawiono bez znaczących zmian w stosunku do istniejącej lokalizacji. Szerokość zjazdów indywidualnych nie mniejsza niż 5,5m, w tym szerokość jezdni 3,5m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy złagodzone skosem min. 1:1. Szerokość zjazdu publicznego nie mniejsza niż 5m, w tym jezdni o szerokości 3,5m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0m.

2.4 Warunki ruchu

Ruch pieszy odbywa się obecnie jezdnią ulicy, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego pojazdów oraz pieszych, tym bardziej, że po prawej stronie ulicy znajduje się Ośrodek Zdrowia, po lewej cmentarz, przy ulicy Kamienne Bagno oraz na dalszym odcinku Puszczańskiej powstaje nowa zabudowa mieszkaniowa, co generuje zwiększony ruch pieszych i pojazdów, w tym ciężarowych. Zauważalny jest również pieszy ruch turystów odwiedzających Białowieżę i zwiedzających okolicę. Od km 0 + 200 do ulicy Sportowej wąski pas drogowy ulicy, szerokość jezdni o żwirowej szerokości średnio 4,0m. Z uwagi na powstającą zabudowę mieszkaniową wskazana jest w przyszłości na tym odcinku rozbudowa ulicy Puszczańskiej oraz poszerzenie pasa drogowego i wykonanie twardej nawierzchni jezdni oraz chodnika.

Dopuszczalna prędkość jak dla obszaru zabudowanego. Odcinek ulicy prosty. Za wyjątkiem skrzyżowania z ulicą Tropinka warunki widoczności są dobre. Brak innych ograniczeń w ruchu.

3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano kompleksowe oznakowanie pionowe przebudowywanego odcinka drogi gminnej. Na całym przebudowywanym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/godz. znakiem B-33. Przed skrzyżowaniem z drogą gminną - ulicą Tropinka zaprojektowano likwidację istniejącego znaku pionowego A-7 i ustawienie w zamian znaku pionowego B-20 łącznie ze znakami poziomymi P-16 „napis stop” oraz P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania – stop”. Z uwagi na szerokość ulicy po przebudowie - 5m nie oddzielano pasów ruchu na wlocie skrzyżowania linią podwójną ciągłą P-4. Na skrzyżowaniu bocznej ulicy Kamienne Bagno z ul. Puszczańską, gdzie warunki widoczności są spełnione, zaprojektowano jedynie znak pionowy A-7. Przed wjazdem na teren Ośrodka Zdrowia projektuje się znak informacyjny D-22 „punkt opatrunkowy”.

Wszystkie znaki z podaniem ich symboli oraz dokładnej lokalizacji wrysowano na kopii projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Puszczańskiej sporządzonej na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i stanowiącej załącznik graficzny do niniejszego opracowania (Zał. Nr 1). Usytuowanie istniejących znaków pokazano w kolorze szaro-białym, zaś w kolorze rzeczywistym wrysowano znaki projektowane.

4. Wykaz projektowanych znaków:

Oznakowanie pionowe:

- A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - kpl 1
- B-20 - „stop” - kpl 1
- B-33 - „ograniczenie prędkości” (30) - kpl 2
- D-22 - „punkt opatrunkowy” -kpl 1

Oznakowanie poziome:

- P-12 - „linia bezwzględnej zatrzymania-stop” - L=6,50m
- P-16 - „napis STOP” krótki - 1 kpl

Znaki do likwidacji: A-7 „ustąp pierwszeństwa” - 1 kpl

Słupki do znaków: 5 szt

Dla dróg gminnych należy zastosować co najmniej znaki małe **M**, zaś dla znaków A-7 oraz B-20 – obowiązuje wielkość średnia **S**. Typ folii odblaskowej na lica znaków: obok jezdni – minimum typu „1”, dla znaków A-7, B-20 obowiązuje folia odblaskowa typu „2”.

Znaki na ulicach umieścić w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku z zachowaniem odpowiedniej skrajni dla pieszych i pojazdów, znak powinien być umieszczony na odpowiednim wysięgniku w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Wysokość dolnej krawędzi znaków kategorii A, B, C, D, F, G minimum 2,20m nad poziomem chodnika lub 2,00m poza chodnikiem. Znaki umocowuje się na konstrukcji wsporczej tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Faktyczny termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest związany z terminem wprowadzenia inwestycji do realizacji przez Inwestora i zostanie określony w okresie późniejszym.

Orientacyjny termin: 30.06.2016 – 30.12.2016

Bielsk Podlaski dnia 2016-06-08

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Sienkiewicz



But.