

PROTOKÓŁ

ze wspólnego posiedzenia

Komisji Ochrony Środowiska, Turystyki, Usług i Rolnictwa 3/2015 oraz Komisji Planowania, Gospodarki Finansowej i Komunalnej 4/2015 Rady Gminy Białowieża z dnia 6 marca 2015 r.

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godz. 12:00 wyjazdem w teren w celu zapoznania się ze stanem dróg/ulic na terenie Gminy Białowieża. Komisje podczas oględzin wносиły następujące wnioski i uwagi:

Ulica Paczoskiego

- droga w części gruntowej przejezdna, wymaga wyrównania,

Droga na oczyszczalnię

- część płyt ułożonych na drodze jest niewykorzystywana, poruszające się pojazdy korzystają z jednej części drogi. Płyty można wykorzystać na remont dróg, które potrzebują pilnej naprawy.
- materiał składowany za oczyszczalnią, odzyskany z remontu dróg można wykorzystać na naprawę innych dróg. Z materiału nienadającego się można zrobić kruszywo z wykorzystaniem na utwardzenie dróg.

Ulica Nowa

- część drogi od strony zachodniej, idąca w kierunku ulicy Zastawa jest ułożona płytami, przejezdna. Pobocze drogi jest zaśmiecone i pilnie wymaga uprzątnięcia.
- droga idąca w kierunku ulicy Polecha jest nieutwardzona, widoczne są koleiny i jest w miarę przejezdna. Wymaga utwardzenia i polepszenia (wyrównania) stanu do chwili gruntownej jej naprawy, planowanej w ramach programu schetynówki.

Przedłużenie ulicy Polnej w kierunku ulicy Nowej

- droga jest mało uczęszczana

Ulica Kamienne Bagno

- po osuszeniu drogi należy nawieść żwir, wyrównać i wyprofilować

Ulica Sarnia

- ułożyć z trylinki pasy jezdni w miejscach gdzie przejeżdżają koła, zasypać, wyrównać i zagęścić.

Ulica Puszczańska

- wymaga naprawy, jest nierówna, wjazdy do Ośrodka Zdrowia są strome i utrudniają wjazd dla osób poruszających się na wózku,
- materiał z rozbiórki (trylinkę) należy przeznaczyć na remont innej drogi

Ulica Zaulek Bartników

- rozjazd drogi w kierunku posesji Pana Saca wymaga naprawy poprzez utwardzenie żwirem i wyrównanie,
- część drogi została zniszczona przez mieszkańca Białowieży. Komisje proponują wystąpienie do Pana W. K. z pismem zalecającym naprawę zniszczonej drogi.

Ulica Park Dyrekcyjny

- z uwagi, iż drogi nie są własnością Gminy, Komisje zwracają się o poczynienie kroków w kierunku przekazania ich dla Gminy, a następnie w ramach współpracy z Nadleśnictwem przeprowadzić remont dróg na terenie Parku Dyrekcyjnego oraz uregulować stan prawny wodociągu i kanalizacji.

Ulica Browska

- ulica jest w dobrym stanie, należy tylko podsypywać żwirem nierówności

Ulica Wojciechówka

- gruntowa część ulicy wymaga naprawy. W ramach współpracy z Nadleśnictwem pozyskać dofinansowanie i przeprowadzić remont (przy remoncie wziąć pod uwagę budowę kanalizacji),
- przy przystanku autobusowym z uwagi, iż zbiera się woda podczas dużych opadów, naprawić to miejsce bądź przenieść przystanek w inne miejsce,

Ulica Ogrodowa

- ulica gruntowa w miarę przejezdna, wymaga podsypywania żwirem i wyrównania,

Ulica Mostowa

- część gruntowa ulicy wymaga podsypywania żwirem i wyrównania,

Ulica Stacja Towarowa

- część ulicy gruntowej w kierunku wjazdu na ulicę Waszkiewicza jest nieprzejezdna i wymaga podsypywania żwirem oraz wyrównania.

Ulica Żurawia

- droga gruntowa, przejezdna w dobrym stanie,

Droga między mieszkaniami Grudki

- droga jest własnością Nadleśnictwa, wymaga podsypywania żwirem i wyrównania

Ulica Łowiecka

- ulica utwardzona płytami, stan drogi dobry

Droga w Czerlonce

- droga gruntowa w stanie dobrym

Droga na Dąbrowę

- droga gruntowa w bardzo złym stanie i wymaga pilnej naprawy wraz z mostem,
- utwardzić kruszywem, nawieźć żwirem i wyprofilować
- w ramach współpracy z Nadleśnictwem pozyskać środki na remont powyższej drogi.

Po oględzinach Komisje spotkały się w lokalu Urzędu Gminy celem dalszego kontynuowania wspólnego posiedzenia Komisji wg. następującego porządku:

1. Informacja Urzędu Gminy o zaplanowanych działaniach remontowych ulic/dróg gminnych w roku 2015.
2. Informacja Urzędu Gminy o możliwości pozyskania środków zewnętrznych na remonty ulic/dróg gminnych.
3. Sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska E. Malzahn podsumowując oględziny powiedziała, iż pilnej naprawy wymaga droga na Dąbrowę. Informacje ze strony sołtysów o stanie dróg w sołectwach na piśmie wpłynęły tylko od Pani sołtys Podolan, które stanowią załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Wnioski i uwagi

- rozważyć wyposażenie brygadę w odpowiedni sprzęt – równiarkę i zdyscyplinować do częstszych remontów dróg oraz bieżących napraw.

Ad.1

Informację Urzędu Gminy o zaplanowanych działaniach remontowych ulic/dróg gminnych w roku 2015 przedstawiła H. Bagrowska, Sekretarz Urzędu Gminy.

W budżecie gminy zaplanowano środki w wysokości 50 tys. zł.(na bieżącą naprawę dróg – zakup żwiru, masy bitumicznej, gruzu kruszonego, bieżące utrzymanie dróg w okresie zimowym) oraz 10 tys. z przeznaczeniem na usługi (na zamykanie ulic zamykarką). Następnie M. Kozak, pracownik Urzędu Gminy poinformował, iż 40 tys. zł. zaplanowano na dokumentację techniczną dróg, na ulicę Nową 1 275 559,00 zł w przypadku pozyskania środków z schetynówki oraz 100 tys. zł na remont ulicy Puszcząńskiej.

W ramach dyskusji wypracowano następujące stanowisko:

Poczynić starania w kierunku podpisania umowy z Nadleśnictwem Białowieża o współfinansowanie remontu następujących dróg i ulic:

- droga na Dąbrowę (priorytetowa),
- ulica Wojciechówka od siedziby Nadleśnictwa w kierunku ulicy Browskiej,
- ulica Mostowa (część gruntowa),
- droga na Grudkach między domami.

Przewodnicząca Komisji Planowania oraz Pani Sołtys Podolan zwróciły się z zapytaniem, co z drogą boczną idącą z Podolan Drugich w kierunku Stacji Towarowej.

W odpowiedzi pani sekretarz poinformowała, iż dziury w jezdni będą łatanie masą na zimno a

następnie zalewane emulsją. Prace zostaną przeprowadzone w roku bieżącym.

Przewodniczący Rady zwrócił się o udrożnienie przepustów na wyżej wspomnianej drodze.

Następnie pani sekretarz poruszyła temat dotyczący polepszenia stanu drogi na Dąbrowę informując, iż jest możliwość zakupu kruszywa. Cena wywrotki Iveco, która ma pojemność 14 m³ wynosi 400 zł.

Przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska zwróciła się o przeprowadzenie kalkulacji wynajęcia sprzętu do kruszenia oraz skruszenie gruzu, który znajduje się na terenie oczyszczalni i wybór tańszej metody naprawy drogi na Dąbrowę.

Ad. 2

Informację z Urzędu Gminy o możliwości pozyskania środków zewnętrznych na remonty ulic/dróg gminnych przedstawiła M. Bzowska – Dowbysz.

Gmina ma największe szanse pozyskania środków z Narodowego Programu przebudowy Dróg Lokalnych, z którego korzystaliśmy przy przebudowie ulic Tropinka i Sportowa. Na dzień dzisiejszy na szczeblu ministerialnym są ustalane zasady kolejnej edycji, które nie ulegną radykalnej zmianie. Zadanie będzie finansowane w 50%. Nabór wniosków przewiduje się na wrzesień. Następnym źródłem do pozyskania środków jest Regionalny Program Operacyjny, w którym przeznaczona jest oś na inwestycje drogowe i działania związane z lotnictwem. Działania są przewidziane dla dróg, które mają większą rangę i łączą się z transeuropejską siecią transportową. Również będą przewidziane środki na drogi powiatowe i gminne, które prowadzą do stref przemysłowych, czy też do przejść granicznych. Następnym źródłem do pozyskania środków jest Program Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina, w ramach którego będą przewidziane działania na drogi lokalne łączące się z Białorusią. Trwają prace nad Programem Zrównoważonego Rozwoju Puszczy Białowieskiej, w którym wpisano remont ulicy Olgi Gabiec. Na dzień dzisiejszy powyższy program weryfikowany jest w Urzędzie Marszałkowskim, a następnie zostanie przekazany do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego.

Podsumowując, Przewodnicząca Komisji Środowiska powiedziała, iż na dzień dzisiejszy gmina może skorzystać z pomocy finansowej tylko w ramach współpracy z Nadleśnictwem i o to należy zabiegać. Komisje zwróciły się z prośbą o rozwiązanie problemu stanu dróg w Parku Dyrekcyjnym, Grudkach i Czerlonce, poprzez przekazanie ich dla Gminy Białowieża, pod warunkiem partycypacji Nadleśnictwa Białowieża w kosztach ich naprawy.

Ad. 3

W sprawach różnych poruszono następujące tematy:

1) Gaz skroplony.

Pani Sekretarz zapoznała komisje o planach przeprowadzenia gazu przewodowego dla mieszkańców z terenów, na których występują obszary ochronne w ramach utraconych korzyści jako rekompensata. Gmina Białowieża i Gmina Hajnówka ma w planach zagospodarowania terenów zaplanowaną trasę przebiegu gazu wysokiego ciśnienia. Gmina Bielsk Podlaski jest na etapie wydania pozwolenia na budowę. Podjęcie decyzji wprowadzenia gazu skroplonego w Białowieży może spowodować, iż inne gminy nie będą miały możliwości skorzystania z powyższego planu. Również nadmieniła, iż gaz skroplony jest najdroższym paliwem i w związku z powyższym zadała pytanie, kto pozwolił na instalację gazu skroplonego?

Przewodniczący Rady zaproponował zorganizowanie wyjazdu do Michałowa w celu zapoznania się z funkcjonowaniem tam biogazowni.

Przewodnicząca Elżbieta Malzahn po wyczerpaniu porządku planu posiedzenia komisji zakończyła posiedzenie o godz. 15:50.

Protokołowała
Barbara Bajko

Przewodnicząca Komisji Ochrony
Środowiska, Turystyki, Usług i Rolnictwa

Elżbieta Malzahn