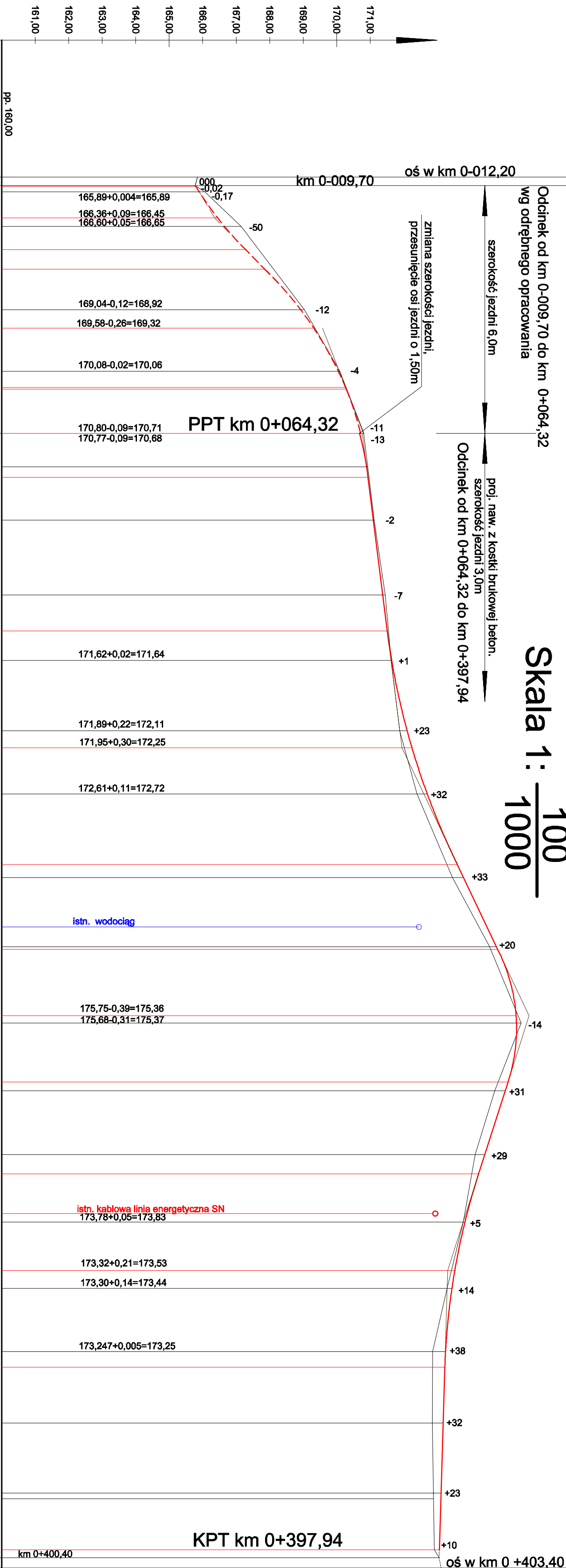


# PROFIL PODŁUŻNY TRASY

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

Odcinek od km 0-009,70 do km 0+064,32  
wg odrębnego opracowania

proj. naw. z kostki brukowej beton.  
szerokość jezdni 3,0m  
Odcinek od km 0+064,32 do km 0+397,94



rodzaj nawierzchni		istniejąca nawierzchnia z trylinki		projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	
Rzędne niwelety		165,84 165,78 165,89	166,45 166,65	170,06 170,27 170,29	170,71 170,68
spadki podłużne i łuki pionowe		R=600m T=9,43m w/2=0,01982 B=0,09m L=3,00m R=600m T=17,66m w/2=0,02941 B=0,29m L=3,00m R=600m T=13,17m w/2=0,0131675 B=0,09m L=3,00m R=2000m T=34,91m w/2=0,017467 B=0,30m L=103,32m R=500m T=19,85m w/2=0,03969 B=0,39m L=76,16m R=2000m T=28,90m w/2=0,01445 B=0,21m L=63,44m L=15,16m			
proste i łuki		74,02m zakłamanie 2,36° L=10m zakłamanie 3,0° L=71,69m zakłamanie 0,3° L=103,32m zakłamanie 0,5° L=133,43m zakłamanie 3,0° L=2,46m			
Rzędne terenu		165,84 165,78 166,06 166,89 167,15	169,04	170,10 170,82 170,81	171,12 171,45 171,63 171,88 172,40 173,46 174,57 175,51 174,72 174,14 173,78 173,30 172,87 172,86 172,89 172,89
Lokalizacja		12,20 9,70 7,82 2,50 9,43 15,30 27,39 32,95 45,76 50,60 51,15 64,32 74,32 77,49 90,30 12,61 23,39 32,20 46,01 53,21 58,30 72,11 93,21 97,07 11,85 17,74 18,50 38,35 40,56 49,33 58,20 60,84 79,86 85,60 97,50 14,50 19,84 29,50 38,76 43,40 60,14 80,99 82,76 97,94 0,40 3,40			

Km 0+000

0 1

0 2

0 3

0 4

BUDOWA PROJEKTOWANEJ TRASY W MIEJSCU WŁĄCZENIA SIĘ DO TRASY NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172853 tel. 0 507 382 888 e-mail: mroscan@jakubuk.pl		ul. Włocławek 41 ul. Włocławek 41 ul. Włocławek 41	
OBJEKT	Przebudowa ulicy Centrum w Białymej (długość 100m)	Data	14.12.2012.r.
ADRES	ul. Białej, gmina Białej, dz. nr geod. 511 w Białej	Nr rys.	2
		Skala	1:100/1000
Nazwa rys.	Profil podłużny trasy od km 0+64,32 do km 0+397,94	PROJEKT WYKONAWCZY	
Autor	mgr inż. Paweł Czerwik	mgr inż. Paweł Czerwik	
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubuk	mgr inż. Mirosław Jakubuk	