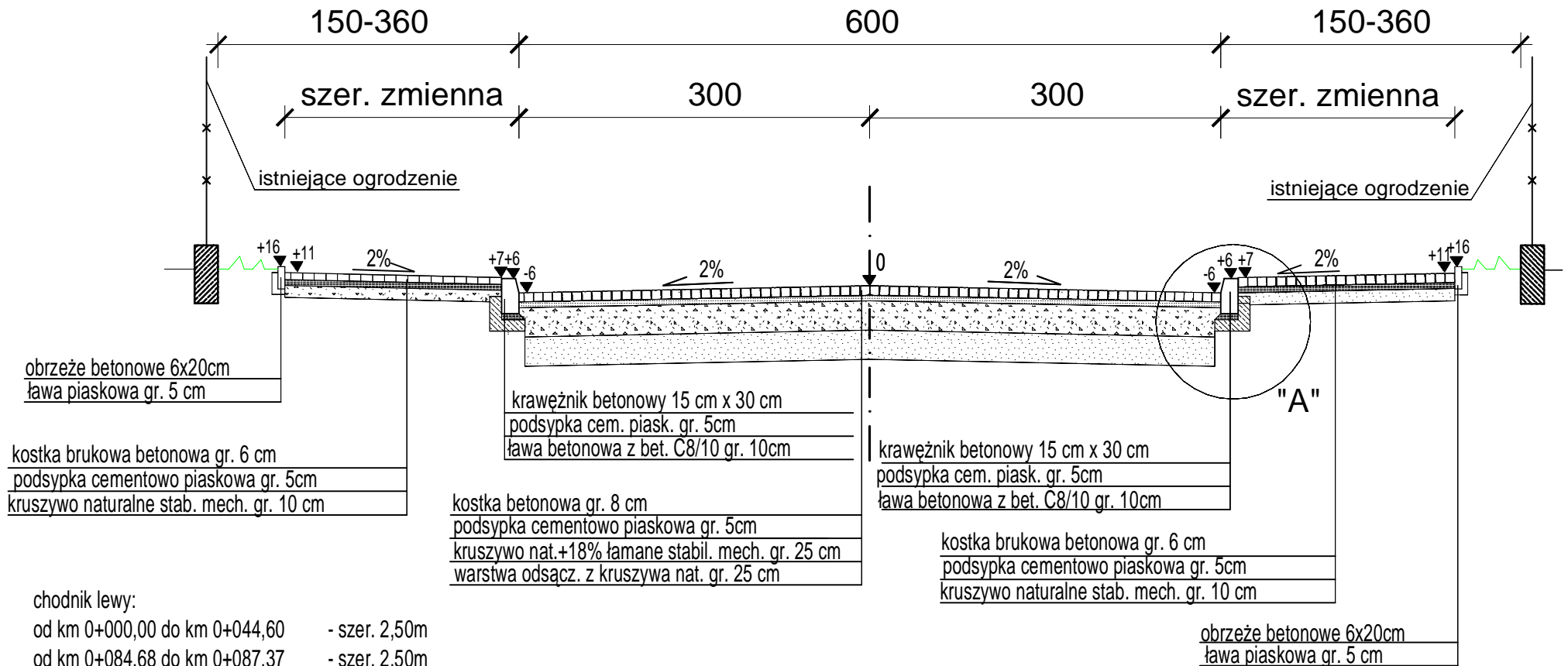


# PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50



chodnik lewy:

od km 0+000,00 do km 0+044,60	- szer. 2,50m
od km 0+084,68 do km 0+087,37	- szer. 2,50m
od km 0+087,37 do km 0+090,00	- szer. 1,60m
od km 0+090,00 do km 0+668,23	- szer. 2,00m

chodnik prawy:

od km 0+000,00 do km 0+077,18	- szer. 1,75m
od km 0+099,10 do km 0+182,60	- szer. 2,00m
od km 0+182,60 do km 0+325,90	- szer. 1,50m
od km 0+325,90 do km 0+386,22	- szer. 2,00m
(w tym przejście z 1,5 na 2,0m na dł. L=15m)	
od km 0+426,03 do km 0+452,12	- szer. 2,00m
od km 0+452,12 do km 0+655,00	- szer. 1,50m

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 0 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa ulicy Sportowej (dr. gminna nr 108635B) w Białowieży	Data	26.06.2009
ADRES	Obręb Białowieża gm. Białowieża dz. nr geod. 974, 979, 1200 108/1, 969, 981, 1199, 980/1, 976, 975/1, 87	Nr rys.	4.1
		Skala	1:50
Nazwa rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY od km 0+000 do km 0+668,23 str. lewa od km 0+000 do km 0+655,50 str. prawa	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY - DROGOWY	
Autor	mgr inż. Paweł Czerwacki	Upr. WZDP 59/69	
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	Upr. Bł.29/91	