

**TABELA TECHNICZNA NR 2 PRZEDMIARU ROBÓT****Zał. Nr 3****Zestawienie obramowań nawierzchni z krawężników****Obliczenie długości krawężników – strona lewa**

<b>pikietaż</b>	<b>Wyliczenia szczegółowe</b>	<b>prosta</b>	<b>na łuku</b>	<b>R łuku</b>
000 – 043,57		40,13	2,31	5,00
na zjeździe w km 0+046,60		4,00	-	-
0+049,57 – 078,68		29,11	-	-
na zjeździe w km 0+082,18		5,00	-	-
0+085,68 – 140,05		54,37	-	-
na zjeździe w km 0+142,80		5,50	-	-
0+145,55 – 183,86		38,31	-	-
na zjeździe w km 0+187,36		7,00	-	-
0+190,86 – 278,82		87,96	-	-
na zjeździe w km 0+281,57		5,50	-	-
0+284,32 – 303,18		18,86	-	-
na zjeździe w km 0+305,93		5,50	-	-
0+308,68 – 350,86		42,18	-	-
na zjeździe w km 0+353,61		5,50	-	-
0+356,36 – 445,52		89,16	-	-
na zjeździe w km 0+453,50	5,42+7,18+5,42	7,18	10,48	5,00
0+461,45 – 498,07		44,57	-	-
na zjeździe w km 0+500,87		5,50	-	-
0+503,62 – 524,32		20,70	-	-
na zjeździe w km 0+527,07		5,50	-	-
0+529,82 – 539,25		9,43	-	-
na zjeździe w km 0+546,75	5,45+6,16+5,45	6,16	10,90	5,00
0+554,27 – 571,56		17,29	-	-
na zjeździe w km 0+578,72	5,40+5,19+5,39	5,19	10,79	5,00
0+585,57 – 615,64		30,07	-	-
na zjeździe w km 0+623,14	5,58+6,02+5,58	6,02	11,16	5,00
0+630,63 – 680,68		37,60	-	-
<b>RAZEM:</b>		<b>633,29</b>	<b>45,64</b>	<b>-</b>

<b>pikietaż</b>	<b>Wyliczenia szczegółowe</b>	<b>prosta</b>	<b>na łuku</b>	<b>R łuku</b>
parking przy straży granicznej sL		18,45	-	-

**Obliczenie długości krawężników – strona prawa**

<b>pikietaż</b>	<b>Wyliczenia szczegółowe</b>	<b>prosta</b>	<b>na łuku</b>	<b>R łuku</b>
000 – 026,55		26,95	0,66	5,00
na zjeździe w km 0+029,30		5,50	-	-
0+032,05 – 68,65		36,60	-	-
na zjeździe w km 0+071,40		5,50	-	-
0+074,15 – 077,21		3,06	-	-
0+099,10 – 147,97		48,87	-	-
na zjeździe w km 0+150,72		5,50	-	-
0+153,47 do drogi do cmentarza	21,71+12,25+6,09	27,80	12,25	12,00
od drogi do cmentarza do 284,32	12,60+86,80	86,80	12,60	6,00
na zjeździe w km 0+287,07		5,50	-	-
0+289,82 – 307,19		17,37	-	-
na zjeździe w km 0+314,44	4,70+6,38+4,78	6,38	9,48	5,00
0+321,68 – 382,17		60,49	-	-
na zjeździe w km 0+389,72	5,67+5,93+5,29	5,93	10,96	5,00
0+396,76 do drogi bocznej 435,75	29,27+11,05+6	35,27	11,05	7,00
od drogi bocznej 435,75 do 504,37	10,94+58,36	58,36	10,94	7,00
na zjeździe w km 0+507,62		6,50	-	-
0+510,87 – 529,03		18,16	-	-
na zjeździe w km 0+531,53		5,00	-	-
0+534,03 – 637,48		54,97	-	-
na zjeździe w km 0+644,23	5,74+5,74	-	11,48	5,00
0+650,98 – 680,68	29,70+ 3,40+3,35	36,45	-	-
<b>RAZEM:</b>		<b>556,96</b>	<b>79,42</b>	<b>-</b>

<b>Obliczenie długości krawężników – obramowanie koniec trasy</b>		6,00	-	-
---	--	------	---	---

<b>OGÓŁEM długość nowych krawężników:</b>	<b>1214,70</b>	<b>125,06</b>	<b>-</b>
---	----------------	---------------	----------

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk