

Tabela robót na zjazdach i skrzyżowaniach

Zał. Nr 5

| lokalizacja | rodzaj obiektu | Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm [m ²] | Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15 cm [m ²] | Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25 cm [m ²] | warstwa odsączająca z kruszywa gr. 25 cm [m ²] | obrzeża betonowe 8x30 [mb] | krawężniki betonowe 15x30 obniżone [mb] | krawężniki betonowe na prostej 15x30 [mb] | krawężniki betonowe na łuku 15x30 [mb] | Ława pod krawężniki betonowe 15x30 [m ³] | Rury typu ARROTA Ø110 [mb] | |
|--------------|--------------------------|--|--|--|--|----------------------------|---|---|--|--|----------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | kabel energetyczny | kabel telekomunikacyjny |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 0+029,30 sP | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 7,124 | 7,124 | - | - | 3,500 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | 5 |
| 0+046,60 sL | zjazd wg rys. Nr 5.2 (p) | 12,000 | - | 12,000 | 12,000 | - | 10,000 | - | - | 0,500 | - | - |
| 0+071,40 sP | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 7,127 | 7,127 | - | - | 3,500 | 5,500 | - | - | 0,275 | 5 | 6 |
| 0+082,18 sL | zjazd wg rys. Nr 5.2 (p) | 14,656 | - | 14,656 | 14,656 | - | 12,000 | - | - | 0,600 | - | - |
| 0+142,80 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 11,237 | 11,237 | - | - | 5,350 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | - |
| 0+150,72 sP | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 8,000 | 8,000 | - | - | 3,500 | 5,500 | - | - | 0,275 | 4,5 | - |
| 0+182,60 sP | skrzyżowanie | 78,173 | - | 78,173 | 78,173 | - | - | 6,090 | 24,850 | 1,547 | - | - |
| 0+187,36 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 19,307 | 19,307 | - | - | 5,000 | 7,000 | - | - | 0,350 | - | - |
| 0+281,57 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 12,018 | 12,018 | - | - | 5,780 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | - |
| 0+287,07 sP | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 11,580 | 11,580 | - | - | 6,550 | 5,500 | - | - | 0,275 | 4,5 | - |
| 0+305,93 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 11,665 | 11,665 | - | - | 5,580 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | - |
| 0+314,44 sP | zjazd wg rys. Nr 5.3 (p) | 24,047 | - | 24,047 | 24,047 | - | 6,380 | - | 9,480 | 0,793 | 8,5 | - |
| 0+353,61 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 11,277 | 11,277 | - | - | 5,360 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | - |
| 0+389,72 sP | zjazd wg rys. Nr 5.3 (p) | 26,502 | - | 26,502 | 26,502 | - | 5,930 | - | 10,960 | 0,845 | 14,5 | - |
| 0+435,75 sP | skrzyżowanie | 63,511 | - | 63,511 | 63,511 | - | 6,000 | - | 21,990 | 1,400 | 21,5 | - |
| 0+453,50 sL | zjazd wg rys. Nr 5.3 (p) | 25,612 | - | 25,612 | 25,612 | - | 7,180 | - | 10,480 | 0,883 | - | - |
| 0+474,79 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 10,243 | 10,243 | - | - | 4,770 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | 4,5 |
| 0+500,87 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 10,295 | 10,295 | - | - | 4,810 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | 4,5 |
| 0+507,62 sP | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 16,203 | 16,203 | - | - | 8,260 | 6,500 | - | - | 0,325 | 5,5 | - |
| 0+527,07 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 10,318 | 10,318 | - | - | 4,810 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | 4,5 |
| 0+531,53 sP | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 11,059 | 11,059 | - | - | 6,700 | 5,000 | - | - | 0,250 | 4 | - |
| 0+546,75 sL | zjazd wg rys. Nr 5.3 (p) | 23,134 | - | 23,134 | 23,134 | - | 6,160 | - | 10,900 | 0,853 | - | 9 |
| 0+567,32 sL | zjazd wg rys. Nr 5.1 (I) | 10,339 | 10,339 | - | - | 4,820 | 5,500 | - | - | 0,275 | - | 4,5 |
| 0+578,72 sL | zjazd wg rys. Nr 5.3 (p) | 20,392 | - | 20,392 | 20,392 | - | 5,190 | - | 10,790 | 0,799 | - | 8 |
| 0+623,14 sL | zjazd wg rys. Nr 5.3 (p) | 23,963 | - | 23,963 | 23,963 | - | 6,020 | - | 11,160 | 0,859 | - | 8,5 |
| 0+644,23 sP | zjazd wg rys. Nr 5.3 (p) | 20,443 | - | 20,443 | 20,443 | - | - | - | 11,480 | 0,574 | - | - |
| RAZEM | | 500,225 | 167,79 | 332,43 | 332,43 | 78,29 | 149,36 | 6,09 | 122,09 | 13,88 | 68 | 54,5 |

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk