

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla przebudowy drogi gminnej nr Nr 108635B - ul. Sportowa w Białowieży

odcinek od km 0+000 do km 0+680,68 -długości 0,68068km

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego §8 ust. 2

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowy drogi gminnej Nr. 108635B ul. Sportowa zlokalizowanej we wsi Białowieża gm. Białowieża pow. hajnowski na odcinku od km 0+000 do km 0+680,68 -długości 0,681km.

Przebudowa ma m.in. na celu:

- poprawę stanu technicznego ulicy - drogi gminnej,
- korektę przebiegu ulicy w planie i profilu oraz usunięcie nierówności nawierzchni i zadołowań dla poprawy komfortu jazdy, zmniejszenia hałasu,
- poprawę odwodnienia
- rozbiórkę starej i wykonanie nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników w miejsce starej, wyeksploatowanej dostosowując parametry do istniejącego ruchu pieszych i pojazdów
- zapewnienie odpowiedniej szerokości ulicy Sportowej w liniach rozgraniczających, oraz odpowiednich promieni łuków dla skrętów w prawo na wlotach gminnych dróg bocznych zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 poz. 2373), poprzez regulację stanu prawnego działek zajętych obecnie i użytkowanych jako pas drogowy.

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni ulicy, zjazdów i chodników
- wykonanie robot ziemnych - wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni ulicy, zjazdów, chodników, ukształtowanie korony drogi
- wykonanie montażu dodatkowych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz przykanalików odprowadzających wody opadowe do istniejącego kanału deszczowego
- montaż rur osłonowych na istniejących kablach telekomunikacyjnych oraz energetycznych pod nawierzchnią zjazdów w miejscach gdzie ich obecnie brak
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obiektów znajdujących się w pasie drogowym takich jak: studzienki kanalizacji sanitarnej, zawory wodociągowe, hydranty, studzienki kanalizacji telefonicznej, wpusty i studzienki kanalizacji deszczowej
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów z kostki betonowej
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych w pasie drogowym

Zakres robót mieści się w planowanych liniach rozgraniczających pasa drogowego (z uwzględnieniem planowanych podziałów działek wg projektów ich podziału).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Sportowa w planie posiada trzy niewielkie załamania o wartościach odpowiednio 0,63° w km 0+087,80 1,21° w km 0+182,36 0,36° w km 0+459,19 nie wymagające zastosowania łuków kołowych dla ich wyokrąglenia. W okolicy skrzyżowania ulicy Sportowej z ul. Tropinka występuje uskok w osi jezdni, wymagający korekty. Spadki podłużne niwelety jezdni wahają się w granicach 0,5% do 4,23%. Szerokość pasa drogowego ulicy Sportowej waha się w granicach od 6,0m do 12m.

Ulica Sportowa na terenie przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię:

- bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni 5,50–7,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+091

- z płyt betonowych typu trylinka o szerokości ok. 6,0m na odcinku od km 0+091 do km 0+460
- z płyt betonowych drogowych o szerokości ok. 6,0m na odcinku od km 0+460 do km 0+679

Nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie. Występują duże nierówności oraz zadołowania w profilu poprzecznym i podłużnym, powodujące zastoiska wody oraz grożące uszkodzeniem pojazdów. Spadki poprzeczne są nienormatywne. Nawierzchnia nierówna, wybrzuszona przy krawężnikach, występują spękania nawierzchni bitumicznej, poklawiszowana nawierzchnia z płyt betonowych i trylinki, występują liczne dziury, ubytki w płytach betonowych i trylince.

Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z płytek betonowych 35x35x5cm w stanie złym. Płytki chodnikowe spękane, poklawiszowane, z ubytkami. Krawężniki 15x30 wybojone, spękane, połamane, z wykruszeniami. Szerokość istniejących chodników od 1.5 m do 3m

Warunki eksploatacyjno - ruchowe są utrudnione z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni jezdni, chodników i poboczy oraz częściowy brak chodników dla ruchu pieszego. Ogólny stan techniczny wynika z zużycia eksploatacyjnego. Podsumowując, stan nawierzchni jezdni i chodników kwalifikuje je do wymiany na nową.

Ulica Sportowa w km 0+000 łączy się z drogą powiatową Nr 1649B (ul. Gen. A. Waszkiewicza) i biegnie w kierunku południe-północ. W km 0+087,80 strona prawa skrzyżowanie z drogą gminną Nr 108636B (ulica Tropinka) biegnącą w kierunku wschodnim. W km 0+182,60 strona prawa skrzyżowanie z drogą gminną Nr 108642B (ulica „Droga do cmentarza”) stanowiącą dojazd do cmentarza i stadionu gminnego, biegnącą w kierunku północno-wschodnim. W km 0+686,36 ulica Sportowa kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 108646B (ulicą Żubrową).

Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach z drogami gminnymi ukształtowane są za pomocą łuków kołowych o promieniach nienormatywnych wymagających korekty do wielkości minimum 6,0m (na wlotach dróg klasy L lub D) oraz 8m (na wlocie klasy G lub Z).

Odwodnienie odbywa się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych wzdłuż krawędzi jezdni, poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy 200mm i 600 mm. Zawyżone albo zaniżone wszystkie wpusty studzienek kanalizacji deszczowej powodują uciążliwości podczas jazdy pojazdów oraz utrudniają spływ wody.

W pasie drogowym ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne: słupowa linia telefoniczna i energetyczna, kanalizacja telefoniczna, kablowa linia NN i SN, kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz linia wodociągowa wraz z przyłączami. Szczegółowe ich usytuowanie pokazano na rys. Nr 1 (Projekt zagospodarowania terenu). Uzbrojenie istniejące zostało pokazane kolorowymi wyróżnikami lub opisane symbolami na projekcie zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym ulicy Sportowej rośnie kilka drzew, lecz nie planuje się ich wycinki, jedynie ewentualne podcięcie konarów dla zapewnienia prawidłowej skrajni drogi. W pasie między chodnikiem a ogrodzeniami sąsiadującymi z ulicą lokalnie znajdują się trawniki. Po wykonaniu nawierzchni jezdni i chodników planuje się pozostawienie trawników na pozostałej części pasa drogowego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa ulicy Sportowej będzie polegała zasadniczo na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, obramowań z krawężników oraz obrzeży betonowych.
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej w miejsce dotychczasowej istniejącej nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych typu trylinka, z płyt betonowych drogowych, która jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia nowej jezdni szerokości 6,0m z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej, podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm, warstwie odsączająco mrozochronnej gr. 25cm. Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem.
- wykonaniu nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej po obu stronach ulicy Sportowej, Szerokość chodników zmienna, od 1,5m do 3,0m, nawierzchnia z kostki betonowej brukowcowej gr.

6cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm, obramowane obrzeżami betonowymi 6x20cm. W miejscach przewidywanego dopuszczonego parkowania pojazdów na chodniku, oraz zapewnienia możliwości przejazdu po nim ciężkich pojazdów (np. pojazdy straży pożarnej, służb komunalnych, utrzymaniowych), przewidziano chodnik wzmocniony o konstrukcji jak na jezdni głównej.

- wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach indywidualnych i publicznych oraz na drogach bocznych; Szerokość zjazdów indywidualnych nie mniejsza niż 4,5m, w tym szerokość jezdni od 3 do 4m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy złagodzone skosem min. 1:1. Szerokość zjazdów publicznych nie mniejsza niż 5m, w tym jezdnie o szerokości od 3,5 do 5m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,0m. Na zjazdach w miejscach przebiegu kablowych linii telefonicznych oraz energetycznych montaż osłon w postaci rur dwudzielnych typu ARROTA Dn 110. Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych taka jak na jezdni głównej. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, podbudowie z kruszywa naturalnego (łamanego) stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm;

- wykonaniu 4 nowych wpustów ulicznych bez osadnika typu Combipoint firmy ACO (lub analogiczne) po stronie prawej, oraz z osadnikiem i przykanalików od nich do istniejącej kanalizacji deszczowej, 2 typowych wpustów ulicznych z osadnikiem po stronie lewej, przykanalików od nich do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zastosowano wpust uliczny żeliwny przejazdowy klasy D 400 wg PN-EN-124:2000.

- regulacji wysokościowej istniejących obiektów znajdujących się w pasie drogowym takich jak: studzienki kanalizacji sanitarnej, zawory wodociągowe, hydranty, studzienki kanalizacji telefonicznej, wpusty i studzienki kanalizacji deszczowej

- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych w pasie drogowym

- lokalnie w granicach pasa drogowego może wystąpić niewielka korekta przebiegu drogi w planie związana z likwidacją wybrzuszeń, zawężeń istniejącej krawędzi jezdni.

- lokalnie planuje się dostosować pas drogowy do przebiegu ulicy oraz parametrów wymaganych przez obowiązujące warunki techniczne dla dróg publicznych, powiększając go o teren już obecnie zajęty przez istniejącą ulicę oraz o pozyskany z podziału działek przylegających do ulicy.

4. Zestawienie % powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia dróg, parkingów, placów, chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu

– całkowita powierzchnia terenu	0,75ha – 100%
– powierzchnia nawierzchni ulicy	– 56,35.%
– powierzchnia chodników i zjazdów do nieruchomości	– 28,76%
– powierzchnia krawężników betonowych	– 2,69%
– powierzchnia obrzeży betonowych	– 1,03%
– powierzchnia zieleni	– 11,17%

5. Dane informujące czy działka lub teren są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej i podlegają ochronie. Brak jest dla nich uchwalonego ważnego planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie występują, ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

budowlanych oraz ich otoczenia

Przebudowa ul. Sportowej w Białowieży nie spowoduje zagrożeń dla środowiska. Dla tego przedsięwzięcia Inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 15 kwietnia 2009 roku, która stwierdza, że w/w przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz na obszar Natura 2000.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przebudowa ulicy Sportowej w Białowieży nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Będzie realizowane tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami drogowymi.

Bielsk Podlaski dn. 26 czerwca 2009.r.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Czerwacki

mgr inż. Mirosław Jakubiuk