

INFORMACJE PROJEKTANTA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy realizacji inwestycji pt:

„Przebudowa ulicy Sportowej (droga gminna nr 108635B) obręb Białowieża
gm. Białowieża, odcinek od km 0+000 do km 0+680,68 - długości 0,681km”

Branża drogowa

INWESTOR: Gmina Białowieża

ADRES: 17-230 Białowieża
ul. Sportowa 1

ADRES BUDOWY: teren nieruchomości położonych na działkach o numerach geodezyjnych:
974, 979, 1200, 1108/1, 969, 981, 1199, 980/1, 976, 975/1, 87
Obręb Białowieża, gm. Białowieża,
pow. hajnowski

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Czerwacki ul. Poświętna 46, 17-100 Bielsk Podlaski
upr. WZDP 59/69 PDL/BD/0245/01
mgr inż. Mirosław Jakubiuk ul. Mickiewicza 174B/17, 17-100 Bielsk Podlaski
upr. BŁ/29/91 PDL/BD/0508/01

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 – Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr.156 z 2006 r. poz. 1118 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr.120 poz.1126/

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego ulicy Sportowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych na tej ulicy. Zakres obejmuje roboty branży drogowej planowane do wykonania przez Inwestora na terenie nieruchomości oznaczonych nr geodez. 974, 979, 1200, 1108/1, 969, 981, 1199, 980/1, 976, 975/1, 87 stanowiących pas drogowy drogi gminnej.

Przebudowa będzie polegać na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni ulicy, zjazdów i chodników
- roboty ziemne: wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni ulicy, zjazdów, chodników, ukształtowanie terenu pasa drogowego
- ręczne roboty ziemne oraz inne, związane z montażem rur osłonowych dwudzielnych typu AROTA na znajdujących się w obrębie pasa drogowego podziemnych linii kablowych telekomunikacyjnych i energetycznych,
- wykonanie montażu dodatkowych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz przykanalików odprowadzających wody opadowe do istniejącego kanału deszczowego
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obiektów znajdujących się w pasie drogowym takich jak: studzienki kanalizacji sanitarnej, zawory wodociągowe, hydranty, studzienki kanalizacji teletechnicznej, wpusty i studzienki kanalizacji deszczowej
- wykonanie obramowania jezdni, parkingu i zjazdów publicznych krawężnikami drogowymi wtopionymi;
- wykonania obramowania chodników i zjazdów indywidualnych obrzeżami betonowymi
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników, parkingów i zjazdów z kostki brukowej betonowej
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych w pasie drogowym
- ustawienie oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych i skrzyżowań

2. Kolejność realizacji robót budowlanych na obiekcie:

- 1) zabezpieczenie terenu robót wraz z ustawieniem oznakowania;
- 2) roboty pomiarowe;
- 3) rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy, parkingów, zjazdów i chodników;
- 4) wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni ulicy, zjazdów, chodników, ukształtowanie korony drogi z wywozem lub zhałdowaniem tymczasowym nadmiaru gruntu;

- 5) ręczne roboty ziemne związane z montażem rur osłonowych dwudzielných typu AROTA na znajdujących się w obrębie pasa drogowego podziemnych liniach kablowych telekomunikacyjnych i energetycznych
- 6) rozbiórka wpustów ulicznych ze studzienkami przewidzianych do przebudowy, wykonanie montażu nowych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz przykanalików odprowadzających wody opadowe do istniejącego kanału deszczowego
- 7) wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obiektów znajdujących się w pasie drogowym takich jak: studzienki kanalizacji sanitarnej, zawory wodociągowe, hydranty, studzienki kanalizacji telefonicznej, wpusty i studzienki kanalizacji deszczowej;
- 8) wykonanie warstwy odsączająco – mrozochronnej z kruszywa naturalnego;
- 9) wykonanie ławy betonowej pod krawężniki i ustawienie krawężników 15x30cm jako obramowania ulicy, parkingu i zjazdów publicznych;
- 10) wykonanie podbudowy żwirowej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;
- 11) wykonanie nawierzchni jezdni ulicy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm;
- 12) wykonanie obramowania chodników i zjazdów indywidualnych obrzeżami betonowymi;
- 13) ustawienie barier ochronnych chodnikowych przy Przedszkolu;
- 14) wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm;
- 15) wykonanie nawierzchni parkingów i zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm;
- 16) humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych w pasie drogowym;
- 17) ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych i skrzyżowań;
- 18) uporządkowanie terenu robót

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie terenu robót znajdują się następujące obiekty:

- podziemne linie kablowe telekomunikacyjne
- podziemne linie kablowe energetyczne SN
- podziemne linie kablowe energetyczne NN
- słupowe linie telekomunikacyjne
- słupowe linie energetyczne
- wodociąg gminny wraz z hydrantami
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- punkty osnowy geodezyjnej objęte ochroną
- drogi publiczne – ulice gminne

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Do elementów zagospodarowania działki lub terenu występujących na terenie planowanych robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą: czynne: podziemne linie kablowe energetyczne SN, podziemne linie kablowe energetyczne NN, słupowe linie telekomunikacyjne, słupowe linie energetyczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa ze studzienkami, drogi publiczne z ruchem drogowym pojazdów i pieszych.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zgodnie z katalogiem robót wymienionych w § 6.Dz.U. Nr 120, poz. 1126, z dnia 23 czerwca 2003r., przy wykonywaniu inwestycji wystąpią roboty mające charakter stwarzający szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - prowadzone będą w pobliżu istniejącej czynnej słupowej oraz kablowej linii elektroenergetycznej SN, stąd też istnieje możliwość porażenia prądem. Istnieje też możliwość porażenia prądem w trakcie robót związanych z montażem rur osłonowych typu AROTA na podziemnych kablowych liniach elektroenergetycznych. Wystąpią również roboty stwarzające specyficzne zagrożenia: demontaż nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych żelbetowych o wadze przekraczającej 1,0 tony oraz ich załadunek na środki transportowe i rozładunek przy użyciu dźwigu samojazdnego o odpowiednim udźwigu.

Do innych przewidywanych zagrożeń w czasie prowadzenia robót należy zaliczyć:

- prace rozbiórkowe nawierzchni z trylinki, nawierzchni bitumicznej, obramowania z krawężników, rozbiórki studzienek kanalizacji deszczowej oraz związane z nimi prace załadunkowe i transportowe;

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń teletechnicznych, zaworów wodociągowych, hydrantów studzienek kanalizacyjnych;
- przy regulacji wysokościowej pokryw istniejących studzienek kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wpustów ulicznych należy unikać wchodzenia do studni, zwrócić uwagę na niebezpieczne przestrzenie zamknięte, bez wentylacji, z atmosferą nie nadającą się do oddychania, zastosować odpowiednie zabezpieczenia oraz organizację pracy;
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie słupowych linii energetycznej i telekomunikacyjnej – zwrócić uwagę na bliską ich odległość do pracującego sprzętu – koparek, dźwigu, środków transportowych, szczególnie przy załadunku i rozładunku materiałów i gruntu;
- prace związane z wykonaniem robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni – niebezpieczeństwo wynika z pracy sprzętu w bezpośredniej styczności z pracownikami;
- prowadzenie robót budowlanych z jednoczesnym zachowaniem publicznego ruchu drogowego na przebudowywanej drodze publicznej;
- warunki środowiskowe – prace na otwartej przestrzeni – narażenie pracowników na opady i podwyższone albo obniżone temperatury.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy operujący sprzętem mechanicznym i wykonujący roboty budowlane winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach. Powinni również posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywanych prac.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót na budowie każdorazowo, konieczne udzielić instruktażu pracownikom bezpośrednio zaangażowanym przy ich realizacji.

Kierownik budowy powinien przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie bezwarunkowego przestrzegania zasad BHP, poinformowania o ewentualnych zagrożeniach, o możliwych zabezpieczeniach przed wystąpieniem ewentualnego zagrożenia i o zabezpieczeniu przed skutkami zagrożenia oraz o postępowaniu w wypadku wystąpienia zagrożenia.

Roboty powinny być wykonane przez pracowników, z odpowiednimi kwalifikacjami, przeszkolonych dodatkowo pod kątem obsługi sprzętu używanego w procesie budowlanym. Ponadto każdorazowo przed rozpoczęciem pracy, osoby kierujące robotami – kierownik budowy i majstrzy, winni zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem prowadzonych i rozpoczynanych robót (występującymi zagrożeniami podczas prac oraz procedurami zabezpieczającymi i metodami bezpiecznego ich wykonywania).

Przed dopuszczeniem pracownika do ręcznych prac transportowych należy:

- przeszkolić pracowników w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym w szczególności w zakresie prawidłowych sposobów wykonywania ręcznych prac transportowych,
- zapewnić pracownikom informacje dotyczące przemieszczanego przedmiotu, w szczególności: jego masy i położenia jego środka ciężkości, zwłaszcza w przypadku, gdy masa jest nierównomiernie rozłożona,

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególnie zwrócić uwagę na urządzenia i obiekty – podziemne i nadziemne linie energetyczne, telefoniczne, wodociąg, kanał deszczowy, sanitarny itp. - a w związku z tym należy prowadzić roboty bardzo ostrożnie, w punktach zagrożenia roboty wykonywać ręcznie. Przy wykonywaniu robót związanych z wykopami i montażem rur osłonowych typu AROTA na liniach kablowych prace należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, po wcześniejszym uzgodnieniu i powiadomieniu gestorów linii telekomunikacyjnej i energetycznej o terminie planowanych robót oraz po wyłączeniu dopływu prądu do linii kablowych,.
- z uwagi na możliwość wystąpienia zagrożenia związanego z ruchem maszyn, pojazdów samochodowych i sprzętu mechanicznego oraz pieszych - przed przystąpieniem do wykonywanych prac teren robót należy odpowiednio wygrodzić i oznakować. Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubrania lub kamizelki ostrzegawcze.
- prowadzenie robót liniowych z jednoczesnym ruchem pojazdów na drodze wymaga odpowiedniej organizacji, oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów budowy. Prowadzenie robót wymaga etapowego zamknięcia dla ruchu drogowego i pieszych poszczególnych odcinków ulicy.

- Prace związane z realizacją robót w pasie drogowym prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas tych robót. Podczas prac ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane w pasie drogowym.
- Kierownik budowy powinien, przed przystąpieniem do robót, przeprowadzić szkolenie pracowników na wypadek wystąpienia zagrożeń i zabezpieczenia przed ich skutkami oraz systematycznie prowadzić bieżący instruktaż bezpiecznego wykonywania robót z pracownikami na budowie.
- Niezbędne jest zapewnienie wykwalifikowanych pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do specyfiki robót oraz właściwej koordynacji prac budowlanych.
- Nie można dopuszczać do pracy pracownika, do której wykonywania nie ma on właściwych kwalifikacji (w tym odpowiedniego stanu zdrowia określonego w orzeczeniu lekarskim) i potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.
- Osoby pełniące samodzielne funkcje w budownictwie pracujące na budowie winny posiadać kwalifikacje zgodne z wymogami prawa budowlanego - Ustawa z dn. 07.07.1994 – „Prawo budowlane” – jednolity tekst Dz.U. 2006r Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami.
- Kierowcy – winni posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii i świadectwo kwalifikacyjne.
- Przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerwania robót i ustalenie z nadzorem technicznym dalszego postępowania. Jeżeli nieznane jest położenie przewodów, na głębokości większej niż 40 cm należy kopać tylko łopatami, bez użycia kilofów.
- Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem. Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze do robót w pasie drogowym.
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne, obowiązujące przepisy BHP.
- Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn.20.09.2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263). Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.
- Przy wykonywaniu robót ręcznych transportowych zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz.U. 2000 nr 26 poz. 313 zmiana Dz.U. 2009 nr 56 poz. 462)
- Wszelkie materiały i wyroby niebezpieczne przechowywać, w specjalnym do tego celu wyznaczonym miejscu, przestrzegając również zaleceń producenta co do warunków ich przechowywania i użycia.
- Kierownik budowy winien przechowywać dokumentację budowy oraz dokumentację eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych w miejscu przewidzianym na siedzibę kierownictwa budowy.
- Kierownik budowy winien zapewnić porządek na placu budowy, zabezpieczyć stałą łączność ze służbami ratownictwa medycznego, pożarowego technicznego oraz właściwą informację o telefonach alarmowych do w/w służb, celem udzielenia sprawnej pomocy w przypadku zagrożenia zdrowia lub życia uczestników robót.

Bielsk Podlaski, 26 -06-2009 r.

Opracował:

mgr inż. Paweł Czerwacki

ul. Poświętna 46, 17-100 Bielsk Podlaski

.....

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

ul. Mickiewicza 174B/17, 17-100 Bielsk Podlaski

.....