

Dodatkowe informacje

Robert Gembusia, Menedżer
Projektu, Skanska
tel. 502 746 900
robert.gembusia@skanska.pl

W skrócie

Wartość kontraktu: 32,8 mln
zł
Długość przebudowanego
odcinka: 10 km
Czas realizacji:
30 września 2011 r.

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody

Zdjęcie

Most w Maluszynie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 785

Informacja prasowa

Skanska przebuduje drogę wojewódzką nr 725

Warszawa, 5 listopada 2009 r.

Skanska podpisała kontrakt na przebudowę 10-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 725. Wartość prac, które wykonamy dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, wyniesie prawie 33 mln zł brutto. Kontrakt dotyczy odcinka drogi nr 725 pomiędzy Rawą Mazowiecką i granicą województwa łódzkiego.

Zakres prac

- W ramach powierzonych nam prac wykonamy nową nawierzchnię drogi na odcinku o długości 10 km – mówi Robert Gembusia, Menedżer Projektu, Skanska. – Kontrakt obejmuje także rozbiórkę i budowę nowego wiaduktu nad torami kolejowymi oraz wykonanie nowego mostu nad rzeką Białką.

W zakresie robót znajduje się również realizacja 10 wiat przystankowych i innych elementów ulic: krawężników, wjazdów i zjazdów, a także odpływów ścieków i przepustów. Przebudujemy też urządzenia energetyczne, teletechniczne, sieć wodociągową, kanalizację oraz oświetlenie ulic.

Termin realizacji inwestycji to 30 września 2011 r.

Kolejny kontrakt dla łódzkiego ZDW

Przebudowa drogi nr 725 to kolejny kontrakt, który zrealizujemy dla łódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Z inwestorem tym współpracujemy od 2007 roku. Do tej pory dla ZDW w Łodzi wykonaliśmy trzy projekty. We wrześniu br. podpisaliśmy kontrakt na przebudowę prawie 11-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 703 na odcinku Wartkowice-Łęczysca, o wartości 21 mln zł. Termin zakończenia prac to sierpień 2011 r.

W czerwcu br. zakończyliśmy budowę mostu przez Pilicę w Maluszynie wraz z przebudową drogi nr 785. War-

tość prac wyniosła ponad 20 mln zł. Kontrakt objął m.in. budowę niemal 80-metrowego mostu oraz remont drogi o długości 1,5 km.

W 2008 r. zakończyliśmy natomiast odbudowę mostu przez Widawkę w Rogóżnie.



Informacja prasowa