

Biała Rawska, dnia 19.07.2022 r.

Nasz znak: OŚ.III.6220.3.14.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b oraz art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104, art. 107 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej nr 113006E w miejscowości Białogórne na dz. nr ewid. 111, 205 obręb Białogórne, gm. Biała Rawska**” przez Michała Krawczyka – Pracownia Projektowa ARCHIVISION, 96-100 Skierniewice, ul. Piłsudskiego 17 działającego w imieniu Gminy Biała Rawska na podstawie pełnomocnictwa.

stwierdzam:

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 113006E w miejscowości Białogórne na dz. nr ewid. 111, 205 obręb Białogórne, gm. Biała Rawska w zakresie i obszarze określonym w załącznikach do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizowanego przez Gminę Biała Rawska, i jednocześnie:

II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:

1. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
2. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.

3. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
4. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
5. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
6. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
7. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
8. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
9. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
11. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać beczkowozami.
12. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
13. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

14. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych.
17. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących przydrożnych rowów; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

UZASADNIENIE

Pan Michał Krawczyk – Pracownia Projektowa ARCHVISION, ul. Piłsudskiego 17, 96-100 Skierniewice działający w imieniu Gminy Biała Rawska na podstawie pełnomocnictwa wnioskiem złożonym w dniu 22.04.2022 r., oraz niezbędną dokumentacją (m.in. kartą informacyjną przedsięwzięcia) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„przebudowie drogi gminnej nr 113006E w miejscowości Białogórne na działkach nr ewid. 111, 205 obręb Białogórne, gm. Biała Rawska.**

Organ ustalił, że w prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, stosuje się przepis art. 49 k.p.a., który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnianie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z dnia 06.05.2022 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej gminy Biała Rawska oraz na tablicy ogłoszeń tut. organu, na tablicy ogłoszeń wsi Białogórne.

Burmistrz Białej Rawskiej działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 10.05.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z wnioskiem o wydanie opinii co

do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 113006E na dz. nr ewid. 111, 205 obręb Białogórne, gm. Biała Rawska.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Białej Rawskiej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 27 maja 2022 r. znak: PPIS-ZNS.90281.14.2022 wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, stwierdzając w uzasadnieniu, że analiza przedstawionych dokumentów, w tym informacji o planowanym przedsięwzięciu, pozwala stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia ze względu na swoją skalę i usytuowanie nie wpłynie znacząco na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie w piśmie z dnia 21 czerwca 2022 r. znak: WA.ZZŚ.5.435.1.230.2022.PD wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 113006E w miejscowości Białogórne na nieruchomości obejmującej działki oznaczone w ewidencji gruntów nr 111, 205 obręb Białogórne, gmina Biała Rawska, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikających z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021. poz. 2233 t.j.).

Warunki te zostały uwzględnione w pkt. II niniejszej decyzji.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jego uzupełnieniu Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Białogórne, gm. Biała Rawska położonej na działkach nr ewid. 205, 111 obręb Białogórne na odcinku o długości 3110,50m. W celu doprowadzenia istniejącej drogi asfaltobetonowej do wymaganych parametrów projektuje się przekrój dla klasy dróg lokalnych – D, prędkość projektowana 40 km/h, szerokość jezdni zmienna od 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni na zasadniczym przebiegu daszkowy $i = 2\%$. Przebudowa jezdni wykonana będzie w następujący sposób: położenie warstwy asfaltowej wiążącej gr. 4 cm, oraz położenie warstwy asfaltowej ścieralnej gr. 3 cm. Regulacja i utwardzenie poboczy będzie wykonane kruszywem łamanych stabilizowanym mechanicznie, o szerokości 0,75m i grubości kruszywa ok. 10 cm. Regulacja wysokościowa zjazdów wykonana będzie z kruszywa łamanego lub naturalnego. Dodatkowo wykonane będzie renowacja istniejących rowów przydrożnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272669 Białka.

Dla JCWP Białka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędnych dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymiennie efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 „Subniecka Warszawska”.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Zostanie wyznaczone miejsce awaryjnego uzupełniania paliwa i olejów oraz tymczasowych napraw maszyn. Miejsce to będzie wyposażone w sorbent oraz materiały sorpcyjne. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dostarczana będzie beczkowozami. W trakcie eksploatacji obiektu powstawać będą wyłącznie wody – wody opadowe lub roztopowe, które odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 r. poz. 1911 ze zm.)

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach lęgowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne. Na podstawie informacji zawartych w KIP, oraz uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe

przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jak w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 31 maja 2022 r. znak: WOOS.4220.393.2022.JKo wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 113006E w miejscowości Białogórne na dz. nr ewid. 111, 205 obręb Białogórne, gm. Biała Rawska”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji w/w przedsięwzięcia. Warunki te zostały uwzględnione w pkt. II niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie, w opinii RDOŚ w Łodzi należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

RDOŚ w Łodzi pismem z 16 maja 2022 r., znak: WOOS.4220.393.2022.JKo wystąpił do Burmistrza Białej Rawskiej o uzupełnienie dokumentacji. Burmistrz Białej Rawskiej pismem z 26 maja 2022 r. uzupełnił dokumentację. Po analizie przedłożonego materiału Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że przedłożona dokumentacja jest wystarczająca do wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 113006E w miejscowości Białogórne na dz. nr ewid. 111, 205 obręb Białogórne, gm. Biała Rawska.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Białogórne od km 0+000 do km 3+110,50 gm. Biała Rawska, położonej na działkach nr ewid.: 205, 111 obręb Białogórne w powiecie rawskim, woj. łódzkie na odcinku o długości 3110,50 m.

Przebudowywany odcinek drogi na całym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i charakteryzuje się wyraźnym stopniem zniszczenia. Na przeważającym odcinku występują liczne spękania siatkowe. W wielu miejscach spękania te są na tyle duże, że prowadzą do powstawania ubytków w nawierzchni. Na części odcinka drogi widoczne jest osłabienie podbudowy. W drodze występują lokalne utwardzone zjazdy do posesji urządzone staraniem właścicieli posesji. Istniejąca droga nie posiada chodników i zatok autobusowych. Istniejące rowy przydrożne są zamulone i porośnięte chwastami - wymagają oczyszczenia i renowacji. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po istniejącej nawierzchni drogi.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

a) przebudowę jezdni drogi:

- położenie warstwy asfaltowej wiążącej gr. 4 cm,
- położenie warstwy asfaltowej ścieralnej gr. 3 cm.

- b) regulację i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, o szerokości 0,75 m i grubości kruszywa około 10 cm,
- c) regulację wysokościową zjazdów z kruszywa łamanego lub naturalnego,
- d) renowacja istniejących rowów przydrożnych.
- e) oczyszczenie istniejących przepustów poprzecznych pod drogą,
- f) obsianie trawą dna i skarp rowów przydrożnych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i poboczy skierowane będą (poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych) do przydrożnych rowów. Istniejące rowy są dwustronne, trawiaste – wymagają oczyszczenia i wyprofilowania.

Parametry planowanej drogi:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – zmienna od 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – na zasadniczym przebiegu daszkowy $i = 2\%$,
- długość projektowanego odcinka drogi – 3110,50 mb.

Na całym projektowanym przebiegu drogi (na istniejącej nawierzchni) planuje się wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni. W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się do rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków, mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń), ani istniejącej konstrukcji drogi ponieważ planowana inwestycja zakłada jedynie oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Sposób zagospodarowania działek nr ewid. 111, 205 po przebudowie nie ulegnie zmianie, będą pełnić nadal funkcje drogi - komunikacji.

Roboty związane z przebudową drogi będą mieściły się w granicach istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy. Na działkach, przez które przebiega droga (pas drogowy) nie ma drzew i krzewów, które kolidowałyby z planowanym przedsięwzięciem, w związku z czym nie przewiduje się wycinki drzew na etapie realizacji przedsięwzięcia. Istniejące zadrzewienie znajduje się poza terenem robót. W przypadku, gdyby zaszło prawdopodobieństwo uszkodzenia drzew, które znajdować będą się stosunkowo blisko prowadzonych prac drogowych (np. z powodu konieczności przeprowadzenia nieprzewidzianych czynności), zaleca się zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Przymocowanie deskowania do pnia należy wykonać opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej. Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Ewentualne uciążliwości mają charakter czasowy.

Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją budowlaną. Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącej koronie pasa drogowego. W przypadku zaistnienia sytuacji potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału (jedna do kilku wywrotek), materiały zostaną wysypane na istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowane, aby nie utrudniały logistyki budowy. Wykonawca zapewni swoim pracownikom przenośne toalety, obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem odpadów komunalnych. Samochody i maszyny tankowane będą na specjalistycznych stacjach

benzynowych lub siedzibie wykonawcy. W przypadku potrzeby awaryjnego zatankowania pojazdu lub maszyny lub uzupełnienia oleju, czynności te wykonywane będą na wyznaczonym do tego celu zapleczu budowy. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. W miejscu tym będą zapewnione i używane maty sorpcyjne oraz zapewniony sorbent. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów z maszyn. Zużyty sorbent i maty zostaną odebrane i zutylizowane przez specjalistyczną firmę.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), są (w odległości do 5 km):

- Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki (woj. mazowieckie) w odległości 0,04 km,
- Rezerwat przyrody Grądy Osuchowskie w odległości ok. 0,43 km.

Najbliższy Obszar Natura 2000 Dąbrowa Radziejowska PLH140003 zlokalizowany jest w odległości 14 km.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony najbliższych obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie

wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Z uwagi na to, że zaplanowane prace budowlane będą realizowane w śladzie istniejących dróg (na terenie istniejącej zabudowy mieszkaniowej), a także iż zakres planowanych prac ma zadanie ulepszyć nawierzchnię dróg, uregulować sposób odwodnienia drogi

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Biała Rawska dla której gęstość zaludnienia wynosi 54,9 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Białej Rawskiej na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oświadczeniu o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zarówno w toku postępowania, jak i w określonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „o oś” oraz opinie organu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu organ prowadzący postępowanie stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacja o załącznikach:

Załącznik do niniejszej decyzji stanowi „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” (art. 84 ust. 2) ustawy ooś.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Burmistrza Białej Rawskiej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszym postępowaniu występowało więcej niż 10 stron, w związku z czym zawiadomienie stron o wydaniu decyzji następuje w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
[Signature]
Wacław Jacek Adamczyk

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Michał Krawczyk
Pracownia Projektowa ARCHIVISION
96-100 Skierniewice
ul. Piłsudskiego 17.
2. Strony w trybie art.49 kpa.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Burmistrza Białej Rawskiej nr OŚ.III.6220.3.14.2022 z dnia 19.07.2022 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 113006E w miejscowości Białogórne na dz. nr ewid. 111, 205 obręb Białogórne, gm. Biała Rawska.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Białogórne od km 0+000 do km 3+110,50 gm. Biała Rawska, położonej na działkach nr ewid.: 205, 111 obręb Białogórne w powiecie rawskim, woj. łódzkie na odcinku o długości 3110,50 m.

Przebudowywany odcinek drogi na całym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i charakteryzuje się wyraźnym stopniem zniszczenia. Na przeważającym odcinku występują liczne spękania siatkowe. W wielu miejscach spękania te są na tyle duże, że prowadzą do powstawania ubytków w nawierzchni. Na części odcinka drogi widoczne jest osłabienie podbudowy. W drodze występują lokalne utwardzone zjazdy do posesji urządzone staraniem właścicieli posesji. Istniejąca droga nie posiada chodników i zatok autobusowych. Istniejące rowy przydrożne są zamulone i porośnięte chwastami - wymagają oczyszczenia i renowacji. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po istniejącej nawierzchni drogi.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- a) przebudowę jezdni drogi:
 - położenie warstwy asfaltowej wiążącej gr. 4 cm,
 - położenie warstwy asfaltowej ścieralnej gr. 3 cm.
- b) regulację i utwardzenie poboczy kruszywem łamanych stabilizowanym mechanicznie, o szerokości 0,75 m i grubości kruszywa około 10 cm,
- c) regulację wysokościową zjazdów z kruszywa łamanego lub naturalnego,
- d) renowację istniejących rowów przydrożnych.
- e) oczyszczenie istniejących przepustów poprzecznych pod drogą,
- f) obsianie trawą dna i skarp rowów przydrożnych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i poboczy skierowane będą (poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych) do przydrożnych rowów. Istniejące rowy są dwustronne, trawiaste – wymagają oczyszczenia i wyprofilowania.

Parametry planowanej drogi:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – zmienna od 5,5 m,

- spadek poprzeczny jezdni – na zasadniczym przebiegu daszkowy $i = 2\%$,
- długość projektowanego odcinka drogi – 3110,50mb.

Na całym projektowanym przebiegu drogi (na istniejącej nawierzchni) planuje się wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni. W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się do rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków, mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń), ani istniejącej konstrukcji drogi ponieważ planowana inwestycja zakłada jedynie oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Sposób zagospodarowania działek nr ewid. 111, 205 po przebudowie nie ulegnie zmianie, będą pełnić nadal funkcje drogi - komunikacji.

Roboty związane z przebudową drogi będą mieściły się w granicach istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy. Na działkach, przez które przebiega droga (pas drogowy) nie ma drzew i krzewów, które kolidowałyby z planowanym przedsięwzięciem, w związku z czym nie przewiduje się wycinki drzew na etapie realizacji przedsięwzięcia. Istniejące zadrzewienie znajduje się poza terenem robót. W przypadku, gdyby zaszło prawdopodobieństwo uszkodzenia drzew, które znajdować będą się stosunkowo blisko prowadzonych prac drogowych (np. z powodu konieczności przeprowadzenia nieprzewidzianych czynności), zaleca się zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Przymocowanie deskowania do pnia należy wykonać opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej. Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Ewentualne uciążliwości mają charakter czasowy.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

BURMISTRZ

Wacław Jacek Adamczyk

KLAUZULA INFORMACYJNA

W związku z obowiązującym od 25 maja 2018 r. Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej RODO):

ADMINISTRATOR DANYCH	Burmistrz Białej Rawskiej z siedzibą w Białej Rawskiej ul. Jana Pawła II 57 zwany dalej Administratorem. Kontakt z Administratorem: korespondencyjny na adres: Urząd Miasta i Gminy w Białej Rawskiej ul. Jana Pawła II 57, 96-230 Biała Rawska; telefoniczny pod numer 46/ 8159377 lub elektronicznie na adres poczty e-mail: umig@bialarawska.pl
INSPEKTOR OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH	Inspektorem danych osobowych u Administratora jest Pani Magdalena Kuszmidler, e-mail: kontakt@isdz.pl , magdalena@kuszmidler.com.pl
CELE PRZETWARZANIA I PODSTAWA PRAWNA	Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029). Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego Administratora Danych. Podstawą przetwarzania jest: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1), tj. jest niezbędne do realizacji obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.
ODBIORCY DANYCH	Dane nie będą udostępniane podmiotom innym niż uprawnione na mocy przepisów prawa lub umów powierzenia zawartych na podstawie przepisów prawa.
PRZYSŁUGUJĄCE PRAWA	W związku z przetwarzaniem Państwa danych przysługują Państwu, z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa, następujące uprawnienia: a. dostępu do danych jej dotyczących, b. żądania ich sprostowania, c. ograniczenia przetwarzania, d. usunięcia danych po zakończeniu okresu archiwizacji. e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.
PRAWO WNIESIENIA SKARGI DO ORGANU NADZORCZEGO	Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych na niezgodne z RODO przetwarzanie Państwa danych osobowych przez Administratora. Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO), ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
PRZEKAZANIE DANYCH	Państwa dane nie są przekazywane do Państwa trzeciego, organizacji międzynarodowej, nie będą profilowane
ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI, PROFILOWANIE	W trakcie przetwarzania Państwa danych nie dochodzi do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania
OKRES ARCHIWIZACJI	Państwa dane będą przechowywane przez okres przewidziany w instrukcji kancelaryjnej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. Tj. B-10