

Nasz znak: OŚ.III.6220.1.21.2022

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b oraz art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104, art. 107 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska – Babusk od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530**” Powiatu Rawskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu.

stwierdzam:

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska – Babusk od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530” na działkach nr ewid. 127 obręb 1 miasta Biała Rawska, dz. nr 30/3 i 30/1 obręb Chrzęszczewek, dz. nr 310 obręb Chrzęszczew, dz. nr 115 obręb Franopol, gm. Biała Rawska w zakresie i obszarze określonym w załącznikach do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizowanego przez Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu, i jednocześnie:

II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenienie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
3. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone

- przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
4. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
 5. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
 6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dnia, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
 7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
 8. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
 9. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
 10. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
 11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 12. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 13. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczać czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi

- przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
14. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 15. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
 16. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

UZASADNIENIE

Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu wnioskiem złożonym do organu w dniu 17.01.2022 r., oraz niezbędną dokumentacją (m.in. kartą informacyjną przedsięwzięcia) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„przebudowie drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska – Babsk od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530”** na działkach nr ewid. 127 obręb 1 miasta Biała Rawska, dz. nr 30/3 i 30/1 obręb Chrząszczewek, dz. nr 310 obręb Chrząszczew, dz. nr 115 obręb Franopol, gm. Biała Rawska.

Organ ustalił, że w prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, stosuje się przepis art. 49 k.p.a., który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnianie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z dnia 31.01.2022 r. o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej gminy Biała Rawska oraz na tablicach ogłoszeń tut. organu, na tablicy ogłoszeń wsi Chrząszczewek, Chrząszczew, Franopol.

Burmistrz Białej Rawskiej działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 31.01.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska – Babsk od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530” na działkach nr ewid. 127 obręb 1 miasta Biała Rawska, dz. nr 30/3 i 30/1 obręb Chrząszczewek, dz. nr 310 obręb Chrząszczew, dz. nr 115 obręb Franopol, gm. Biała Rawska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w opinii z dnia 16 lutego 2022 r. znak: PPIS-ZNS.90281.6.2022 wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać

obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, stwierdzając w uzasadnieniu, że analiza przedstawionych dokumentów, w tym informacji o planowanym przedsięwzięciu, pozwala stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia ze względu na swoją skalę i usytuowanie nie wpłynie znacząco na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie w opinii z dnia 26 kwietnia 2022 r. znak: WA.ZZŚ.5.435.1.39.2022.PD stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska – Babusk od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikających z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021. poz. 2233). Warunki te zostały uwzględnione w pkt. I niniejszej decyzji.

Ponadto po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informację zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jego uzupełnieniu Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Ścieki powstające na terenie planowanej inwestycji to ścieki bytowe oraz wody opadowe i roztopowe. Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI-TOI, opróżniane systematycznie przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w sposób niezorganizowany, powierzchniowy, do rowów przydrożnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272669 Białka oraz PLRW200019272659 Rawka od Krzemionki do Białki.

Dla JCWP Białka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędnych dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymiennie efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Dla JCWP Rawka od Krzemionki do Białki stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji znajduje się na pograniczu Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 215- „Subniecka Warszawska”.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 r. poz. 1911 ze zm.)

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne. Na podstawie informacji zawartych w KIP, oraz uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jak w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 10 marca 2022 r. znak: WOOŚ.4220.96.2022.PMa.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska – Babsk od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i eksploatacji w/w przedsięwzięcia. Warunki te zostały uwzględnione w pkt. I niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie, w opinii RDOŚ w Łodzi należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września

2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie dwóch odcinków drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska - Babsk: od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530. Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sadów) oraz częściowo obszar zabudowy miejscowości Biała Rawska, Chrząszczewek, Franopol, Chrząszczew. W obecnym stanie droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od około 5,30 m do 5,60 m. Wieloletnia i intensywna eksploatacja drogi przez ciężki ruch lokalny (ciężkie maszyny rolnicze do obsługi sadów, transport produktów rolnych), ciężki transport obsługujący okoliczne firmy, spowodowały degradację nawierzchni na przedmiotowych odcinkach. Znajdują się one w złym stanie technicznym i wymagają naprawy oraz wzmocnienia dodatkową warstwą betonu asfaltowego. W terenach zabudowanych zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni utwardzonej (kostka brukowa, beton) oraz gruntowej na pola uprawne. Zjazdy wyposażone są w istniejące rury przepustowe. Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które będą kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi. Na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- b) wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;
- c) konserwację rowu przydrożnego.

Po zakończeniu przebudowy drogi jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo do rowu przydrożnego. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych. W km. 3+377 zlokalizowany jest przepust drogowy Ø 60, który jest w złym stanie technicznym (popękane i zarwane rury betonowe) zostanie zdemonstrowany i w tej samej lokalizacji zostanie wybudowany nowy przepust o tych samych parametrach. Również w km 5+462 zlokalizowany jest przepust który koliduje ze skrzyżowaniem z drogą gminną. Nie jest on również posadowiony w osi rowu odwadniającego, dlatego zostanie on zdemonstrowany i odbudowany w km 5+465 z zachowaniem tych samych parametrów co przepust zdemonstrowany.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym. Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 57450 m², w tym:

- a) pow. nawierzchni asfaltowej – 22787,10 m²,
- b) pow. poboczy – 3797.85 m²,
- c) pow. chodnika – 5696.78 m²,
- d) pow. poszerzeń – 1898.93, m²,
- e) pow. rowu – 8118.83 m².

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga powiatowa nr 4103E będzie posiadała następujące parametry:

- a) Klasa techniczna (Z),
- b) Kategoria ruchu KR1,
- c) Szerokość jezdni - 6,00 m,
- d) Szerokość pobocza prawego – 1,00 m (w tym: 0,5 m pobocza utwardzone kruszywem łamanym, 0,5 m pobocza gruntowe),
- e) Szerokość pobocza lewego – 1,00 m (w tym: 0,5 m pobocza utwardzone kruszywem łamanym, 0,5 m pobocza gruntowe),
- f) Prędkość projektowa 40 km/h,
- g) Spadki jezdni na prostych 2 % (daszkowe),
- h) Spadki jezdni na łukach 2 % (jednostronne),
- i) Przechyłka poboczy 8 %,
- j) Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję jezdni:

- a) nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- b) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- c) istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Konstrukcja poboczy będzie następująca:

- a) pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- b) istniejące podłoże z kruszywa naturalnego/łamanego i podłoże gruntowe.

Zaplecze budowy może być zlokalizowane na bazie obwodu drogowego w Białej Rawskiej będącej własnością Inwestora tj. Powiatu Rawskiego. Na ww. działkach mogą być magazynowane materiały budowlane do budowy drogi.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów: asfalt drogowy – 4500 kg, tłuczeń kamienny – 1554 Mg, piasek – 70 m³, olej napędowy – ok. 2000 l, woda – 2000 m³. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawy wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy

przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko – Radziejowski z doliną środkowej Rawki (na odcinku ok. 1km inwestycja graniczy z ww. obszarem chronionym), rezerwat Babsk (ok. 3,5 km od przedsięwzięcia). Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Dolina Rawki PLH100015 (ok. 4,5 km od przedsięwzięcia). Celem ochrony ww. obszaru Natura 2000 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony, cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 25 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Rawki PLH100015 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1510 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 przedmiotami ochrony są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki roślin i zwierząt:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. 3270 Zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodion rubri* p.p. i *Bidention* p.p.
3. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylin alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
4. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
5. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio - Carpinetum*, *Tilio - Carpinetum*)
6. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
7. 1096 minóg strumieniowy *Lampetra planeri*
8. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
9. 1149 koza *Cobitis taenia*
10. 1163 głowacz białopłetwy *Cottus gobio*
11. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*
12. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*

13. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*

14. 1355 wydra *Lutra lutra*

15. 1617 starodub łukowy *Angelica palustris* (= *Ostericum palustre*)

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony tego obszaru, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony tego obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) oraz szczegółowe cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele najbliższego obszaru Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla jego przedmiotów ochrony. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że

realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Biała Rawska, dla której gęstość zaludnienia wynosi 54 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Białej Rawskiej na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oświadczeniu o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zarówno w toku postępowania, jak i w określonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „o oś” oraz opinie organu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu organ prowadzący postępowanie stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacja o załącznikach:

Załącznik do niniejszej decyzji stanowi „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” (art. 84 ust. 2) ustawy o oś.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Burmistrza Białej Rawskiej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszym postępowaniu występowało więcej niż 10 stron, w związku z czym zawiadomienie stron o wydaniu decyzji następuje w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
Z. S.
z-ca BURMISTRZA
Zbigniew Szczęśniak

Otrzymują:

1. Powiat Rawski
reprezentowany przez Zarząd Powiatu
Pl. Wolności 1, 96-200 Rawa Mazowiecka.
2. Strony w trybie art.49 kpa.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Burmistrza Białej Rawskiej o znaku: OŚ.III.6220.1.21.2022 z dnia 26.05.2022 r.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie dwóch odcinków drogi powiatowej nr 4104E Biała Rawska - Babusk: od km 1+700 do km 2+760 i od km 2+792.15 do km 5+530. Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sądów) oraz częściowo obszar zabudowy miejscowości Biała Rawska, Chrzęszczewek, Franopol, Chrzęszczew. W obecnym stanie droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od około 5,30 m do 5,60 m. Wieloletnia i intensywna eksploatacja drogi przez ciężki ruch lokalny (ciężkie maszyny rolnicze do obsługi sądów, transport płodów rolnych), ciężki transport obsługujący okoliczne firmy, spowodowały degradację nawierzchni na przedmiotowych odcinkach. Znajdują się one w złym stanie technicznym i wymagają naprawy oraz wzmocnienia dodatkową warstwą betonu asfaltowego. W terenach zabudowanych zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni utwardzonej (kostka brukowa, beton) oraz gruntowej na pola uprawne. Zjazdy wyposażone są w istniejące rury przepustowe. Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które będą kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi. Na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- b) wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;
- c) konserwację rowu przydrożnego.

Po zakończeniu przebudowy drogi jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo do rowu przydrożnego. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych. W km. 3+377 zlokalizowany jest przepust drogowy Ø 60, który jest w złym stanie technicznym (popękane i zarwane rury betonowe) zostanie zdemonstrowany i w tej samej lokalizacji zostanie wybudowany nowy przepust o tych samych parametrach. Również w km 5+462 zlokalizowany jest przepust który koliduje ze skrzyżowaniem z drogą gminną. Nie jest on również posadowiony w osi rowu odwadniającego, dlatego zostanie on zdemonstrowany i odbudowany w km 5+465 z zachowaniem tych samych parametrów co przepust zdemonstrowany.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym. Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 57450 m², w tym:

- a) pow. nawierzchni asfaltowej – 22787,10 m²,
- b) pow. poboczy – 3797.85 m²,
- c) pow. chodnika – 5696.78 m²,

- d) pow. poszerzeń – 1898.93, m²,
- e) pow. rowu – 8118.83 m².

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga powiatowa nr 4103E będzie posiadała następujące parametry:

- a) Klasa techniczna (Z),
- b) Kategoria ruchu KR1,
- c) Szerokość jezdni - 6,00 m,
- d) Szerokość pobocza prawego – 1,00 m (w tym: 0,5 m pobocza utwardzone kruszywem łamanym, 0,5 m pobocza gruntowe),
- e) Szerokość pobocza lewego – 1,00 m (w tym: 0,5 m pobocza utwardzone kruszywem łamanym, 0,5 m pobocza gruntowe),
- f) Prędkość projektowa 40 km/h,
- g) Spadki jezdni na prostych 2 % (daszkowe),
- h) Spadki jezdni na łukach 2 % (jednostronne),
- i) Przechyłka poboczy 8 %,
- j) Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję jezdni:

- a) nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- b) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- c) istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym. Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 57450 m², w tym:

Konstrukcja poboczy będzie następująca:

- a) pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- b) istniejące podłoże z kruszywa naturalnego/łamanego i podłoże gruntowe.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów: asfalt drogowy – 4500 kg, tłuczeń kamienny – 1554 Mg, piasek – 70 m³, olej napędowy – ok. 2000 l, woda – 2000 m³. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

KLAUZULA INFORMACYJNA

W związku z obowiązującym od 25 maja 2018 r. Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej RODO):

ADMINISTRATOR DANYCH	Burmistrz Białej Rawskiej z siedzibą w Białej Rawskiej ul. Jana Pawła II 57 zwany dalej Administratorem. Kontakt z Administratorem: korespondencyjny na adres: Urząd Miasta i Gminy w Białej Rawskiej ul. Jana Pawła II 57, 96-230 Biała Rawska; telefoniczny pod numer 46/ 8159377 lub elektronicznie na adres poczty e-mail: umig@bialarawska.pl
INSPEKTOR OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH	Inspektorem danych osobowych u Administratora jest Pani Magdalena Kuszmidler, e-mail: kontakt@iszd.pl , magdalena@kuszmidler.com.pl
CELE PRZETWARZANIA I PODSTAWA PRAWNA	Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029). Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego Administratora Danych. Podstawą przetwarzania jest: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1), tj. jest niezbędne do realizacji obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.
ODBIORCY DANYCH	Dane nie będą udostępniane podmiotom innym niż uprawnione na mocy przepisów prawa lub umów powierzenia zawartych na podstawie przepisów prawa.
PRZYSŁUGUJĄCE PRAWA	W związku z przetwarzaniem Państwa danych przysługują Państwu, z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa, następujące uprawnienia: a. dostępu do danych jej dotyczących, b. żądania ich sprostowania, c. ograniczenia przetwarzania, d. usunięcia danych po zakończeniu okresu archiwizacji. e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.
PRAWO WNIESIENIA SKARGI DO ORGANU NADZORCZEGO	Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych na niezgodne z RODO przetwarzanie Państwa danych osobowych przez Administratora. Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO), ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
PRZEKAZANIE DANYCH	Państwa dane nie są przekazywane do Państwa trzeciego, organizacji międzynarodowej, nie będą profilowane
ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI, PROFILOWANIE	W trakcie przetwarzania Państwa danych nie dochodzi do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania
OKRES ARCHIWIZACJI	Państwa dane będą przechowywane przez okres przewidziany w instrukcji kancelaryjnej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. Tj. B-10

