

Biała Rawska, dnia 08.10.2021 r.

Nasz znak: OŚ.III.6220.2.19.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. b oraz art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust 2, art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104, art. 107 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 4103E Dańków – gr. pow. (Jakubów) od km 0+365 do km 0+435 od km 0+485 do km 1+915**”, złożonym przez Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu.

stwierdzam:

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4103E Dańków – gr. pow. (Jakubów) od km 0+365 do km 0+435 od km 0+485 do km 1+915, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:

1. Wszystkie prace realizacyjne należy zaprojektować w taki sposób aby nie zaszła konieczność wycinki istniejących drzew i krzewów w obrębie projektowanej do przebudowy drogi powiatowej.
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
 - a) owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej, co 40 ÷ 60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),

- c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
3. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 4. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
 5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 6. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 7. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne ze względu na realizację przedsięwzięcia.
 8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
 9. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
 10. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać remediację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi.
 11. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 12. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami.
 13. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawnie wymagane.
 14. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.

17. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
18. Planowaną do przebudowy drogę powiatową nr 4103E na odcinku od km 0+365 do km 0+435 od km 0+485 do km 1+915 należy zaprojektować o szerokości nawierzchni asfaltowej ok. 5,0 m, szerokości poboczy ok. 0,5 m; przy czym łączny teren zajęty pod realizację inwestycji nie powinien przekroczyć 1,38 ha.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14.07.2021 r. (data wpływu: 21.07.2021 r.), złożonym przez Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4103E Dańków-Byki- (gr. pow.) od km 0+365 do km 0+435 od km 0+485 do km 1+915, realizowanego na działce nr 96/2 obręb Dańków.

Obwieszczeniem z dnia 26.07.2021 r. Burmistrz Białej Rawskiej na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił, że w prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu w toku postępowania zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu jest dokonywane w formie publicznego obwieszczenia.

Burmistrz Białej Rawskiej działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 26.07.2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz Zarządu Zlewni w Łowiczu z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 06.08.2021 r. znak: PPIS-ZNS/470.12.2021 wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Następnie pismem z dnia 25 sierpnia 2021 r. PPIS w Rawie Mazowieckiej w odpowiedzi na dokumenty przesłane pismem z dnia 10.08.2021 r. przez Burmistrza Białej Rawskiej, PPIS w Rawie Mazowieckiej poinformował, że po przeanalizowaniu dostarczonych dokumentów

podtrzymuje opinię z dnia 6 sierpnia 2021 r.tj. odstąpienie od obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w piśmie z dnia 03 września 2021 r. (data wpływu 16.09.2021 r.) znak: WA.ZZŚ.5.435.1.354.2021.MP wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. przebudowa drogi powiatowej nr 4103E Dańków- gr. pow. (Jakubów) od km 0+365 do km 0+435 i od km 0+485 do km 1+915, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informację zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni, powierzchniowo i ujmowane w system rowów drogowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272669 Białka.

Dla JCWP Białka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędnych dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest na pograniczu jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, których stan chemiczny i ilościowy określono jako

dobry a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazane JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalności przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły (rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – Dz.U. Województwa Mazowieckiego poz.3449 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Pismem z 29 lipca 2021 r., znak: WOOŚ.4220.671.2021.PTa RDOŚ w Łodzi zwrócił się do Burmistrza Białej Rawskiej o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 10.08.2021 r., Burmistrz Białej Rawskiej przesłał uzupełnienie, stanowiące załącznik do pisma przewodniego z 10 sierpnia 2021 r., znak: OŚ.III.6220.2.11.2021. Inwestor w uzupełnieniu z 6 sierpnia 2021 r. oświadczył, że prawidłowy tytuł przedsięwzięcia brzmi „*przebudowa drogi powiatowej nr 4103E Dańków – gr. pow. (Jakubów) od km 0+365 do km 0+435 od km 0+485 do km 1+915*”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 13 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.671.2021.PTa.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP i jego uzupełnieniu Regionalny Dyrektor uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań przedstawionych w poniższy sposób.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dwóch odcinków drogi powiatowej nr 4103E na odcinkach od km 0+365 do km 0+435 oraz od km 0+485 do km 1+915, działka nr ewid. 96/2, obręb Dańków. Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sądów owocowych) oraz częściowo obszar zabudowy zagrodowej miejscowości Dańków do granicy wsi Jakubów.

Charakterystyczne wielkości obecnej inwestycji obejmują:

- powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 13 792 m²,
- kategoria techniczna powiatowa,
- klasa techniczna drogi D,
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 7 792 m²,
- powierzchnia poboczy – 3000 m²,
- powierzchnia rowów przydrożnych – 3000 m²,
- szerokość nawierzchni asfaltowej 5,00 m.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga powiatowa nr 4103E będzie posiadała następujące parametry:

- klasa techniczna (L),
- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni 5,00,
- szerokość pobocza prawego 0,50 m,
- szerokość pobocza lewego 0,50 m,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- spadki jezdni na prostych 2 % (daszkowe),
- spadki jezdni na łukach 2 % (jednostronne),
- przechyłka poboczy 8 %,
- odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do rowów przydrożnych.

Przyjęta do realizacji konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m² AC 11W50/70,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Pobocze będzie wykonane z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o grubości średnio 10 cm wykonane na istniejącym podłożu z kruszywa naturalnego/łamanego i podłoże gruntowe G1.

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Rozbudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie nieznacznie (w granicach pasa drogowego) korygowany.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Szacunkowe ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 700 dm³,
- asfalt drogowy – ok. 1 500 kg,
- tłuczeń kamienny – ok. 1 554 t,
- piasek – ok. 70 m³,
- woda – ok. 2 000 m³.

Podczas etapu budowy woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami oraz w pojemnikach zamkniętych.

Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej w trakcie realizacji nie będzie wywierała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. W trakcie realizacji robót budowlanych planowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się nieznacznego oddziaływania z zakresu emisji do powietrza, hałasu, drgań, odprowadzania wód opadowych i roztopowych, gospodarki ściekowej. W okresie budowy wystąpią oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi przepisami, przez ograniczenie czasu pracy sprzętu budowlanego wyłącznie do pory dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰. Ze względu na roboty liniowe hałas nie będzie zlokalizowany w jednym miejscu przez dłuższy czas. Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter okresowy i chwilowy, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, wszelkie uciążliwości miną wraz z zakończeniem prac.

W związku z pracami budowlanymi drogi pojawiać się będą źródła zanieczyszczeń powietrza: maszyny, urządzenia budowlane i samochody – powodujące emisję spalin. Emisja ta będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP.

Inwestycja nie będzie powodowała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji. Zaplecze budowlane będzie oddzielone od gruntu i wód gruntowych. Ponadto droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzone zostaną do rowów przydrożnych planowanych do przebudowy.

Na etapie realizacji nastąpi okresowe naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Roboty w obrębie rowów będą ograniczone jedynie do ich odmulenia tzn. pogłębienia o około 20 cm oraz okresowego koszenia. Wpływ ten będzie związany z pracą maszyn. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca będzie zobowiązany do tego, aby teren został przywrócony do stanu pierwotnego. Realizacja inwestycji będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym, dopuszczone są w związku z projektowanymi pracami jedynie niewielkie korekty lokalizacji drogi.

Na etapie budowy będą powstawały nieznaczące ilości odpadów związanych z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Powstające odpady będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i będą systematycznie wywożone przez służby komunalne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 związane z wykonywanymi robotami ziemnymi i układania nawierzchni drogi, przewiduje się iż, zostanie wytworzone ok. 1,5 Mg odpadów związanych z remontem

i przebudową dróg. Odpady te zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót, natomiast po odpowiednim przetworzeniu będą mogły być wykorzystywane, jako kruszywo drogowe, budowlane, ceramiczne lub unieszkodliwione na składowiskach odpadów.

Dla planowanej inwestycji nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z treści karty informacyjnej wynika, że przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, obszarami przyległymi do zbiorników wodnych, a także poza obszarami górskimi oraz leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie zrealizowane w granicach wyznaczonych korytarzy ekologicznych, nie przyczyni się do fragmentacji i modyfikacji krajobrazu. Przyjęta technologia prac gwarantuje, że przedsięwzięcie będzie odporne na zmianę lub fluktuację klimatu, w tym np. deszczy nawalnych poprzez zaprojektowanie pogłębienia istniejących rowów przydrożnych o ok. 20 cm.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami w treści KIP przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach obszarowych form ochrony przyrody, siedlisk przyrodniczych i obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych, w tym obszarów sieci Natura 2000 czy innych form ochrony przyrody. Najbliższe obszary podlegające ochronie to Bolimowsko-Radziejowski Obszar Chronionego Krajobrazu z Doliną Środkowej Rawki w odległości ok. 4,9 km oraz rezerwat przyrody Grądy Osuchowskie w odległości ok. 5,6 km. Jednocześnie należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz jego usytuowanie nie będzie wywierało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000, w tym najbliższej usytuowany obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015, znajdujący się w odległości ok. 13,5 km od przedsięwzięcia oraz pozostałych form ochrony przyrody.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi. Wszystkie roboty będą oddalone o kilka metrów od linii drzew oraz oddzielone rowem i poboczem drogowym. Przewiduje się wykonywanie tylko niezbędnych prac przy maksymalnym zbliżeniu do istniejącego drzewostanu. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania związanego z realizacją przedsięwzięcia, przewiduje się m.in. brak przeznaczenia terenu w obrysie koron istniejących drzew na miejsca do parkowania oraz magazynowania materiałów budowlanych.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Z treści KIP nie wynika, iż w rejonie terenu przedsięwzięcia występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (oddziaływanie lokalne), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się ze znikomym oddziaływaniem w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych do powietrza. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Białej Rawskiej na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś obwieszczeniem dnia 16.09.2021 r. poinformował strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zarówno w toku postępowania, jak i w określonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „o oś” oraz opinie organu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu organ prowadzący postępowanie stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacja o załącznikach:

Załącznik do niniejszej decyzji stanowi „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” (art. 84 ust. 2) ustawy o oś.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Burmistrza Białej Rawskiej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszym postępowaniu występowało więcej niż 10 stron, w związku z czym zawiadomienie stron o wydaniu decyzji następuje w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne

ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
[Signature]
z-ca BURMISTRZA
Zbigniew Szczęśniak

Otrzymują:

1. Powiat Rawski
 reprezentowany przez Zarząd Powiatu
 Pl. Wolności 1, 96-200 Rawa Mazowiecka.
2. Strony w trybie art.49 kpa.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
 ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
 ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
 ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Burmistrza Białej Rawskiej nr OŚ.III.6220.2.19.2021 z dnia 08.10.2021 r.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dwóch odcinków drogi powiatowej nr 4103E na odcinkach od km 0+365 do km 0+435 oraz od km 0+485 do km 1+915, działka nr ewid. 96/2, obręb Dańków. Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sadów owocowych) oraz częściowo obszar zabudowy zagrodowej miejscowości Dańków do granicy wsi Jakubów.

Charakterystyczne wielkości obecnej inwestycji obejmują:

- powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 13 792 m²,
- kategoria techniczna powiatowa,
- klasa techniczna drogi D,
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 7 792 m²,
- powierzchnia poboczy – 3000 m²,
- powierzchnia rowów przydrożnych – 3000 m²,
- szerokość nawierzchni asfaltowej 5,00 m.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga powiatowa nr 4103E będzie posiadała następujące parametry:

- klasa techniczna (L),
- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni 5,00,
- szerokość pobocza prawego 0,50 m,
- szerokość pobocza lewego 0,50 m,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- spadki jezdni na prostych 2 % (daszkowe),
- spadki jezdni na łukach 2 % (jednostronne),
- przechyłka poboczy 8 %,
- odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do rowów przydrożnych.

Przyjęta do realizacji konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m² AC 11W50/70,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Pobocze będzie wykonane z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o grubości średnio 10 cm wykonane na istniejącym podłożu z kruszywa

naturalnego/łamanego i podłoże gruntowe G1. Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Rozbudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie nieznacznie (w granicach pasa drogowego) korygowany.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Szacunkowe ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 700 dm³,
- asfalt drogowy – ok. 1 500 kg,
- tłuczeń kamienny – ok. 1 554 t,
- piasek – ok. 70 m³,
- woda – ok. 2 000 m³.

Podczas etapu budowy woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami oraz w pojemnikach zamkniętych.

Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej w trakcie realizacji nie będzie wywierała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. W trakcie realizacji robót budowlanych planowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się nieznacznego oddziaływania z zakresu emisji do powietrza, hałasu, drgań, odprowadzania wód opadowych i roztopowych, gospodarki ściekowej. W okresie budowy wystąpią oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi przepisami, przez ograniczenie czasu pracy sprzętu budowlanego wyłącznie do pory dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰. Ze względu na roboty liniowe hałas nie będzie zlokalizowany w jednym miejscu przez dłuższy czas. Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter okresowy i chwilowy, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, wszelkie uciążliwości miną wraz z zakończeniem prac.

Na etapie realizacji nastąpi okresowe naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Roboty w obrębie rowów będą ograniczone jedynie do ich odmulenia tzn. pogłębienia o około 20 cm oraz okresowego koszenia. Wpływ ten będzie związany z pracą maszyn. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca będzie zobowiązany do tego, aby teren został przywrócony do stanu pierwotnego. Realizacja inwestycji będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym, dopuszczone są w związku z projektowanymi pracami jedynie niewielkie korekty lokalizacji drogi.

Na etapie budowy będą powstawały nieznaczne ilości odpadów związanych z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Powstające odpady będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i będą systematycznie wywożone przez służby komunalne.

Z up. BURMISTRZA

Z-ca BURMISTRZA
Zbigniew Szcześniak