



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁÓDZI**

00:859007731715554072

URZĄD MIASTA I GMINY W BIAŁEJ RAWSKIEJ	
DATA WPŁYWU	09.08.2016
Ilość zał.	2
Załączniki	1
Podpis	[signature]

Łódź, 4 sierpnia 2016 r.

WOOS-I.4240.702.2016.MPr

Sz. P. Wacław Adamczyk
Burmistrz Białej Rawskiej

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Powiatu Rawskiego, reprezentowanego przez Pana Mariana Krzyczkowskiego z 20 lipca 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nawiązując do pisma Burmistrza Białej Rawskiej, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1334E od km 6+529 do km 13+135 – długość – 6,606 m – prowadzonej w istniejącym pasie drogowym”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Białej Rawskiej pismem z 1 sierpnia 2016 r., znak: OŚ.III.6220.04.02.2016 (data wpływu do tut. Urzędu: 3 sierpnia 2016 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1334E od km 6+529 do km 13+135 – długość – 6,606 m – prowadzonej w istniejącym pasie drogowym.

Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.*

o ochronie przyrody”, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś uznął, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1334E od km 6+529 do km 13+135, prowadzonej na łącznej długość ok. 6,606 m w istniejącym pasie drogowym. Początek drogi DP 1334E zlokalizowany jest w miejscowości Huta Zawadzka, gm. Kowiesy, powiat skierniewicki (włączenie do drogi ekspresowej), a koniec w miejscowości Biała Rawska, gm. Biała Rawska (połączenie z drogą powiatową nr 4104E).

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie, inwestycja będzie realizowana na następujących działkach ewidencyjnych.: nr 139 obręb Podlesie, nr 113/2 i 116 obręb Narty, nr 200 Niemirowice, nr 148/1 i 266 obręb Zakrzew oraz nr 155/3 i 174 obręb nr 1 m. Biała Rawska.

Obecnie przedmiotowa droga ma charakter drogi lokalnej, charakteryzuje się małym natężeniem ruchu drogowego. Teren ten w przeważającej części przebiega przez tereny niezabudowane, natomiast występująca zabudowa zagrodowa nieciągła znajduje się przy zachowaniu normatywnych odległości. W bezpośrednim sąsiedztwie brak jest dużych zakładów przemysłowych. Droga powiatowa stanowi dojazd z okolicznych miejscowości do miasta Biała Rawska oraz połączenie komunikacyjne z sąsiednim powiatem oraz dojazd do drogi ekspresowej S8. Przedmiotowa droga ma nieregularną szerokość jezdni wynoszącą od 4,0 do 4,5 m i nawierzchnie bitumiczną z licznymi odkształceniami podłużnymi i poprzecznymi. W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest zapewnione przez spływ wody do przydrożnych rowów.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym i będzie obejmować następujące roboty:

- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów otwartych,
- poszerzenie jezdni do 6,00 m o konstrukcji jak dla KR3,
- wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 100 kg/m² na całym odcinku drogi,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm na całym odcinku drogi,
- wprowadzenie normatywnych wyokrągłeń krawędzi jezdni na skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem wyrównań i nakładek na skrzyżowaniach,
- uzupełnienie nawierzchni tłuczniowej na skrzyżowaniach z pozostałymi drogami,
- wymianę i uzupełnienie oznakowania drogi na przebudowywanym odcinku drogi,
- umocnienie poboczy drogi kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości 20 cm,
- utwardzenie kruszywem łamanym zjazdów do posesji i drogi ziemne,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej w obrębie Zakrzew na odcinku 1.326 m.

Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z mas bitumicznych AC dla KR3.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie będą naruszone sąsiadujące tereny zielone, zatem nie będzie naruszona istniejąca powierzchnia biologicznie czynna w obszarze objętym budową. W trakcie przebudowy drogi nie będzie prowadzona wycinka drzew. Istniejące odrosty krzewów na poboczach i skarpach będą usunięte.

Na etapie budowy występować będzie zużycie oleju napędowego przez sprzęt samochodowy w ilościach analogicznych jak dla placu budowy oraz niewielkie zużycie wody. Inwestor nie przewiduje wykorzystywania wody do utrzymania drogi. Ponadto na etapie budowy nastąpi zużycie materiałów budowlanych, koniecznych do zrealizowania przedmiotowej przebudowy, tj.: materiały masowe (prefabrykaty, kruszywa, beton, mieszanki z betonu asfaltowego), w następujących ilościach: masy bitumiczne ok. 6500 Mg, kruszywo łamane ok. 4000 Mg oraz kruszywo naturalne ok. 2500 Mg. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie i spełniające wymagania obowiązujących norm budowlanych. Produkcja betonu asfaltowego i betonu cementowego odbywać się będzie na wytwórniach z aktualnymi badaniami odprowadzania spalin i pyłów do atmosfery, zgodnymi z normami. Transport odbywać się będzie samochodami okrytymi plandekami. Nie planuje się zużycia energii cieplnej, elektrycznej oraz gazowej.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości powinny być prowadzone prace w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i spełniających polskie normy.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej nie przewiduje się lokalizacji zaplecza budowy (nie przewiduje się odprowadzania ścieków socjalno-bytowych) oraz miejsc magazynowania materiałów budowlanych. Przewidywane do wbudowania materiały i wyroby będą przywożone bezpośrednio z wytwórni oraz magazynów wykonawcy.

Inwestor przewiduje powstawanie w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji głównie odpadów o kodzie 17 05 04, czyli gleby i ziemi, w tym kamieni, innych niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 2 ton. Odpady te będą podlegać selektywnemu zbieraniu i zagospodarowaniu przez wykonawcę robót. W trakcie eksploatacji drogi powstawać będą mogły odpady wynikające z użytkowania drogi. Sposób postępowania z powstającymi odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu w czasie eksploatacji przebudowanej drogi będzie głównie transport komunikacyjny. Inwestycja nie zmieni organizacji ruchu.

Wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane w obszary przyległe do drogi i kierowane będą poprzez spadki poprzeczne nawierzchni drogi, do istniejących rowów przydrożnych drogi powiatowej. Istniejące przepusty będą odmulone oraz oczyszczone.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny. Po zakończeniu etapu budowy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystywanie zgodnie z założonymi celami.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenie związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.).

Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- rezerwat przyrody Grądy Osuchowskie w odległości ok. 6,4 km,
- rezerwat przyrody Babsk w odległości ok. 9,9 km,
- Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 5,7 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Chojnatki w odległości ok. 1,8 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowicki z doliną Środkowej Rawki w odległości ok. 2,6 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla Białej Rawskiej dla obszaru wiejskiego wynosi 42 os/km², natomiast dla miasta 337 os/km². (według GUS z 2015r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

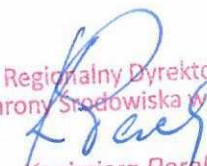
Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w dorzeczu rzeki Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą występować głównie niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwale i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Białej Rawskiej o poinformowanie stron postępowania ww. sprawie administracyjnej o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi

Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Burmistrz Białej Rawskiej
2. aa.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Porzeżyńska 0-42 6650964