

Biała Rawska, dnia 01.07.2016 r.

OŚ.III.6220.03.05.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016r. , poz. 353 ze zm.) zwana dalej w skrócie ustawą ooś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Biała Rawska, ul. Jana Pawła II 57; 96-230 Biała Rawska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 113010E Dańków-Pachy”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18.05.2016 r. Gmina Biała Rawska, ul. Jana Pawła II 57; 96-230 Biała Rawska wystąpiła o udzielenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej nr 113010E Dańków-Pachy”. W dniu 20.05.2016 r. Burmistrz Białej Rawskiej na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie w skali 1:5000, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Burmistrz Białej Rawskiej działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z

2016r. , poz. 353 ze zm.), w dniu 20.05.2016 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi dnia 2 czerwca 2016 r. wezwaniem znak WOOS-I.4240.497.2016.MPr zobowiązał wnioskodawcę do uzupełnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w terminie 14 dni, co uczyniono 17.06.2016 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 08.06.2016r. (data wpływu:10.06.2016r.) znak: PPIS-ZNS/470/17/16 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia można z rezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po przeanalizowaniu dokumentów przedsięwzięcia w tym karty i uzupełnienia stwierdził, że planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako przedsięwzięcie *"polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone"* w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. *"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w opinii z dnia 23 czerwca 2016r. (data wpływu: 27.06.2016r.) znak:WOOS-I.4240.497.2016.MPr.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi gminnej nr 113010E Dańków-Pachy, powiat rawski, woj. łódzkie, na długości ok. 2,6 km. Szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego będzie wynosić ok. 32 000 m².

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie, inwestycja będzie realizowana na następujących działkach o nr ew.: 96/2,2311,21,23/3, 163,23/5,2211,22/2, 9711, 119, 120, 125/2,97/2, 126, 127,98,24, 174, 103, 143, 144, i04, 105, 108, 145, 113, 152, 153, 154, 155, 114, 156/1,156/2,157,115,158/1,158/2,116,159,117,160,161 obręb 12 Dańków, 4,1,6,5,2,8,3, 10,11,12 obręb 8 Byki oraz 45,46/1,46/3,46/2,47,49,52,53,48,50,51,54,56,57,83/1,55/2, 58, 82,43, 81 obręb 32 Pachy.

Obecnie przedmiotowa droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo oraz sady. W pobliżu inwestycji występują gospodarstwa rolne z niską zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Stan techniczny drogi można uznać jako zły, składają się na to: liczne

nierówności, nie wystarczająca szerokość drogi, czy brak właściwego odwodnienia. W sąsiedztwie istniejącej drogi przebiegają linie elektroenergetyczne oraz infrastruktura teletechniczna. W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest zapewnione przez spływ wody do przydrożnych rowów i na przydrożne tereny zielone.

Przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- rozbudowa drogi polegająca na poszerzeniu jezdni z około 5,0 m na 5,5 m wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zatok autobusowych wraz z niezbędnymi odcinkami chodników,
- poprawa systemu odwodnienia drogi za pomocą odtworzenia rowów drogowych,
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia drogi, tj. oznakowania poziomego i pionowego drogi,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej będzie przebiegać po istniejącym śladzie, przez tereny będące we władaniu Gminy Biała Rawska. Ze względu na wąski pas istniejącej drogi będą wykonane niezbędne działania w celu jego poszerzenia. Projektowana szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku będzie równa 5,5 m, tj. 2 pasy ruchu po 2,75 m. Realizacja inwestycji nie zmieni struktury i natężenia ruchu. Odwodnienie drogi będzie zapewnione przez rowy drogowe.

Dla przedmiotowej drogi gminnej projektowane są następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi - gminna,
- Klasa techniczna drogi - L,
- Kategoria ruchu - KR2,
- Jezdnia o zasadniczej szerokości 5,50 m,
- Obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości - 0,75 m,
- Długość projektowanego odcinka - ok. 2,6 km.

Szata roślinna w pobliżu planowanej inwestycji jest bardzo uboga i sprowadza się do pospolitych traw rosnących na poboczach drogi i w dość płytkich rowach. Brak jest zarośli i krzewów. Wzdłuż projektowanej do rozbudowy drogi rosną na odcinku około 500 m, ustawione rzędem drzewa lipy drobnolistnej. W celu realizacji rozbudowy przedmiotowej drogi Inwestor przewiduje ich wycinkę w licznie 21 sztuk. W przypadku konieczności wycinki drzew, które będą kolidować z projektowanym zagospodarowaniem terenu będą wykonane nasadzenia kompensacyjne nowych drzew. Szerokość projektowanego pasa drogi będzie uwzględniać możliwość nasadzeń zastępczych drzew.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane będą surowce i materiały, tj.: kruszywo łamane i naturalne w ilości ok. 2900 nr', beton asfaltowy w ilości ok. 3700 t, czy kostka betonowa w ilości ok. 300 m². Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie, i spełniające wymagania obowiązujących norm budowlanych. Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych oraz do celów bytowych. Przy założeniu zużycia wody ok. 20 l/dobę/osobę i pracy w szczycie do 30 zatrudnionych, zapotrzebowanie na wodę będzie wynosić ok. 0,60 m³/dobę. Paliwo zużywane będzie do sprzętu zmechanizowanego wg norm zużycia dla poszczególnych maszyn i urządzeń.

Nie planuje się zużycia energii cieplnej, elektrycznej, gazowej.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca

przewodzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości powinny być prowadzone prace w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i spełniających polskie normy.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy ponadto będzie odpowiednio zabezpieczone na wypadek ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych.

Inwestor przewiduje powstawanie w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji głównie odpadów należących do grupy: 17, czyli odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) w ilości ok. 1500 Mg. Odpady te będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w wyznaczonych do tego miejscach. Przewiduje się również powstawanie odpadów komunalnych o kodzie 20 03 01, czyli niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych w ilości ok. 6 Mg. Przedmiotowe odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostanie się ich do środowiska, a następnie będą na bieżąco przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom. Sposób postępowania z powstającymi odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu w czasie eksploatacji rozbudowanej drogi będzie głównie transport komunikacyjny. Inwestycja nie zmieni organizacji ruchu. W trakcie użytkowania inwestycji mogą powstać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03, czyli odpady z czyszczenia ulicy i placów, które będą zbierane bezpośrednio przez służby porządkowe i przekazywane na wysypisko. Sposób postępowania z odpadami, powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami.

Wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane będą do odtworzonych, oczyszczonych rowów drogowych.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny.

Po zakończeniu etapu budowy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystywanie zgodnie z założonymi celami.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenie związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i

obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.).

Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Rezerwat przyrody Grądy Osuchowskie w odległości ok. 4,3 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Jeziorki w odległości 5,9 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Chojnatki w odległości ok. 6,1 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowski z doliną Śródkowej Rawki w odległości ok. 6,9 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla Białej Rawskiej dla obszaru wiejskiego wynosi 42 os/km, natomiast dla miasta 337 os/km". (według GUS z 2015r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w dorzeczu rzeki Wisły. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Białka o kodzie: PLRW200017272669 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 80 o kodzie PLGW230080. Z przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Teren inwestycji objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Biała Rawska zatwierdzonego uchwałą nr XI/78/03 Rady Miejskiej Biała Rawska z dnia 29 sierpnia 2003 r. (Dz.U. Woj. Łódzkiego z 2003 r., nr 291, poz. 2528) zmiana zatwierdzona Uchwałą nr

XV/86/07 Rady Miejskiej Biała Rawska z dnia 25.10.2007 (Dz.Urz.WŁ z 2007 r. nr 364 poz. 2338) zmiana zatwierdzona Uchwałą nr XXV/178/12 Rady Miejskiej w Białej Rawskiej z dnia 29 listopada 2012 r.(Dz.Urz.WŁ z 2012 r. poz. 639) zmiana zatwierdzona Uchwałą nr IV/34/15 Rady Miejskiej w Białej Rawskiej z dnia 16 stycznia 2015 r. (Dz. Urz. WŁ 2015 r. poz. 710) i jest z nim zgodny.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny, mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny.

Po przeanalizowaniu przedłożonych przez Inwestora materiałów, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „oos” oraz opinie organu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego organ prowadzący postępowanie postanowił jak w sentencji niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

- 1.strony
- 2.a/a.

Z ul. Główna 15
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej
mgr Jacek Orlak

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Łowicka 15; 96-200 Rawa Mazowiecka