



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁÓDZI



Łódź, 23 czerwca 2016 r.

WOOS-I.4240.497.2016.MPr.2

Sz. P. Wacław Adamczyk
Burmistrz Białej Rawskiej

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Pana Andrzeja Luboińskiego, reprezentującego Gminę Biała Rawska z 17 maja 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nawiązując do pisma Burmistrza Białej Rawskiej, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na:
„Rozbudowie drogi gminnej nr 113010E Dańków-Pachy”, nie istnieje konieczność
przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

UZASADNIENIE

Burmistrz Białej Rawskiej pismem z 20 maja 2016 r., znak: OŚ.III.6220.03.02.2016 (data wpływu do tut. Urzędu: 30 maja 2016 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 113010E Dańków-Pachy.

Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po dokonaniu merytorycznej oceny karty informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko, 2 czerwca 2016 r. pismem znak: WOOS-I.4240.497.2016.MPr Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. 22 czerwca 2016 r. do siedziby tutejszego Urzędu wpłynęło uzupełnienie do przedmiotowej sprawy, czyniące zadość wezwaniu z 2 czerwca 2016 r.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy*



lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi gminnej nr 113010E Dańków-Pachy, powiat rawski, woj. łódzkie, na długości ok. 2,6 km. Szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego będzie wynosić ok. 32 000 m².

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie, inwestycja będzie realizowana na następujących działkach o nr ew.: 96/2, 23/1, 21, 23/3, 163, 23/5, 22/1, 22/2, 97/1, 119, 120, 125/2, 97/2, 126, 127, 98, 24, 174, 103, 143, 144, 104, 105, 108, 145, 113, 152, 153, 154, 155, 114, 156/1, 156/2, 157, 115, 158/1, 158/2, 116, 159, 117, 160, 161 obręb 12 Dańków, 4, 1, 6, 5, 2, 8, 3, 10, 11, 12 obręb 8 Byki oraz 45, 46/1, 46/3, 46/2, 47, 49, 52, 53, 48, 50, 51, 54, 56, 57, 83/1, 55/2, 58, 82, 43, 81 obręb 32 Pachy.

Obecnie przedmiotowa droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo oraz sady. W pobliżu inwestycji występują gospodarstwa rolne z niską zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Stan techniczny drogi można uznać jako zły, składają się na to: liczne nierówności, nie wystarczająca szerokość drogi, czy brak właściwego odwodnienia. W sąsiedztwie istniejącej drogi przebiegają linie elektroenergetyczne oraz infrastruktura teletechniczna. W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest zapewnione przez spływ wody do przydrożnych rowów i na przydrożne tereny zielone.

Przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- rozbudowa drogi polegająca na poszerzeniu jezdni z około 5,0 m na 5,5 m wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zatok autobusowych wraz z niezbędnymi odcinkami chodników,
- poprawa systemu odwodnienia drogi za pomocą odtworzenia rowów drogowych,
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia drogi, tj. oznakowania poziomego i pionowego drogi,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej będzie przebiegać po istniejącym śladzie, przez tereny będące we władaniu Gminy Biała Rawska. Ze względu na wąski pas istniejącej drogi będą wykonane niezbędne działania w celu jego poszerzenia. Projektowana szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku będzie równa 5,5 m, tj. 2 pasy ruchu po 2,75 m. Realizacja inwestycji nie zmieni struktury i natężenia ruchu. Odwodnienie drogi będzie zapewnione przez rowy drogowe. Dla przedmiotowej drogi gminnej projektowane są następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa techniczna drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Jezdnia o zasadniczej szerokości 5,50 m,

- Obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości – 0,75 m,
- Długość projektowanego odcinka – ok. 2,6 km.

Szata roślinna w pobliżu planowanej inwestycji jest bardzo uboga i sprowadza się do pospolitych traw rosnących na poboczach drogi i w dość płytkich rowach. Brak jest zarośli i krzewów. Wzdłuż projektowanej do rozbudowy drogi rosną na odcinku około 500 m, ustawione rzędem drzewa lipy drobnolistnej. W celu realizacji rozbudowy przedmiotowej drogi Inwestor przewiduje ich wycinkę w licznie 21 sztuk. W przypadku konieczności wycinki drzew, które będą kolidować z projektowanym zagospodarowaniem terenu będą wykonane nasadzenia kompensacyjne nowych drzew. Szerokość projektowanego pasa drogi będzie uwzględniać możliwość nasadzeń zastępczych drzew.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane będą surowce i materiały, tj.: kruszywo łamane i naturalne w ilości ok. 2900 m³, beton asfaltowy w ilości ok. 3700 t, czy kostka betonowa w ilości ok. 300 m². Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie, i spełniające wymagania obowiązujących norm budowlanych. Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych oraz do celów bytowych. Przy założeniu zużycia wody ok. 20 l/dobę/osobę i pracy w szczycie do 30 zatrudnionych, zapotrzebowanie na wodę będzie wynosić ok. 0,60 m³/dobę. Paliwo zużywane będzie do sprzętu zmechanizowanego wg norm zużycia dla poszczególnych maszyn i urządzeń.

Nie planuje się zużycia energii cieplnej, elektrycznej, gazowej.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości powinny być prowadzone prace w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i spełniających polskie normy.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy ponadto będzie odpowiednio zabezpieczone na wypadek ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych.

Inwestor przewiduje powstawanie w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji głównie odpadów należących do grupy: 17, czyli odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) w ilości ok. 1500 Mg. Odpady te będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w wyznaczonych do tego miejscach. Przewiduje się również powstawanie odpadów komunalnych o kodzie 20 03 01, czyli niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych w ilości ok. 6 Mg. Przedmiotowe odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostanie się ich do środowiska, a następnie będą na bieżąco przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom. Sposób postępowania z powstającymi odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu w czasie eksploatacji rozbudowanej drogi będzie głównie transport komunikacyjny. Inwestycja nie zmieni organizacji ruchu. W trakcie użytkowania inwestycji mogą powstać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03, czyli odpady z czyszczenia ulicy i placów, które będą zbierane bezpośrednio przez służby porządkowe i przekazywane na wysypisko. Sposób postępowania z odpadami, powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami.

Wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane będą do odtworzonych, oczyszczonych rowów drogowych.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny. Po zakończeniu etapu budowy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystywanie zgodnie z założonymi celami.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenie związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.).

Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Rezerwat przyrody Grądy Osuchowskie w odległości ok. 4,3 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Jeziorki w odległości 5,9 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Chojnatki w odległości ok. 6,1 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki w odległości ok. 6,9 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla Białej Rawskiej dla obszaru wiejskiego wynosi 42 os/km², natomiast dla miasta 337 os/km². (według GUS z 2015r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w dorzeczu rzeki Wisły. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Białka o kodzie: PLRW200017272669 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 80 o kodzie

PLGW230080. Z przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Białej Rawskiej o poinformowanie stron postępowania ww. sprawie administracyjnej o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Burmistrz Białej Rawskiej
2. Aa.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Porzeżyńska 0-42 6650964