



Urząd Miasta i Gminy w Białej Rawskiej
96-230 Biała Rawska
Ul. Jana Pawła II 57

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.08.2014 r. znak: OŚ.III.6220.06.3.2014 r. informujemy co następuje:

Ad.1.

Dla wyżej przedmiotowej inwestycji będzie wymagane pozwolenie na budowę oraz pozwolenie zintegrowane dla instalacji.

Ad.2.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok 90 m w kierunku południowo-wschodnim.

Ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia w odległości około 90-120 m od najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz umiejscowienie budynków inwentarskich na terenie przystosowanym do tego rodzaju inwestycji tzn. istniejącej już fermie drobiu, w otoczeniu użytków rolnych, nie nastąpi żadne niekorzystne oddziaływanie na warunki życia i zdrowia ludzi.

Nie będą w związku z realizacją inwestycji zajmowane nowe tereny o innym przeznaczeniu i o cennych walorach estetycznych.

Bezpośrednio na terenie przewidzianym na budowę inwestycji nie odnotowano populacji gatunków podlegających prawnej ochronie lub zagrożonych. Walory krajobrazowe i przyrodnicze nie podlegają tutaj ochronie.

Ze względu na charakter inwestycji wpływ przedmiotowej inwestycji na walory krajobrazowe najbliższego terenu i rejonu nie będzie istotny.

Nie będą w związku z realizacją inwestycji zajmowane nowe tereny o innym przeznaczeniu i o cennych walorach estetycznych.

Przy normalnych warunkach eksploatacji i przestrzeganiu zasad określonych w przepisach szczególnych jak i w niniejszym opracowaniu, na terenach przyległych do inwestycji nie wystąpią zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi - stężenia gazów i pyłów z wyrzutników systemu wentylacji wywiewnej nie będą przekraczać dopuszczalnych norm, (co przedstawiono poniżej na podstawie wykonanych obliczeń). Ponadto, odpady podlegać będą zorganizowanemu odbiorowi lub utylizacji.

Podczas eksploatacji inwestycji nie nastąpią dalsze przekształcenia szaty roślinnej, które będą miały miejsce w trakcie realizacji inwestycji (opisane w pkt. 7.1.1). Zastosowanie nasadzeń wewnątrz zakładu oraz na jego obrzeżach może poprawić walory florystyczne.

Eksploatacja nowych kurników, jak i już istniejących będzie podlegała nadzorowi sanitarnemu. W razie wystąpienia potrzeby (np. przypadki ptasiej grypy) wdrożone zasady postępowania w sytuacjach zagrożenia sanitarnego. Technologia produkcji drobiu zakłada

odcięcie procesu chowu od warunków zewnętrznych i brak możliwości kontaktu chowanej zwierzyny z dziko występującą.

Ponadto, inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na dziko żyjące zwierzęta ze względu na: zamknięcie procesu technologicznego, niskie zagrożenie pożarowe i wybuchowe (przy sprawnie działającej wentylacji) oraz położenie zakładu poza miejscami stałego występowania zwierzyny.

Prace eksploatacyjne muszą być prowadzone m.in. zgodnie z przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, są to głównie:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169/2003 r. poz. 1650 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).

oraz obowiązującymi na terenie instrukcjami ogólnymi i stanowiskowymi.

Realizacja zapewnienia bezpieczeństwa dla zdrowia i życia ludzi na terenie zakładu obejmuje:

- systematyczne analizowanie bezpieczeństwa i warunków pracy na terenie;
- zakładu;
- szczegółowe kontrole z zakresu bezpieczeństwa pracy pracowników;
- realizację planów poprawy warunków bhp;
- przeglądy warunków higieniczno-sanitarnych z udziałem pracowników;
- służb bhp, ppoż., lekarza medycyny pracy a także społecznych inspektorów pracy;
- rozpatrywanie istotnych spraw z zakresu bezpieczeństwa pracowników.

Planowana inwestycja nie będzie powodować powstawania nowych, ani zwiększania istniejących obszarów o ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska - zarówno w fazie budowy, jak i w fazie eksploatacji. W związku z powyższym ocenia się, że wpływ przedmiotowej inwestycji na zdrowie ludzi nie będzie istotny.

Ad.3.

Skrót BAT (z ang. "the best available technique") oznacza najlepszą dostępną technikę nie generującą nadmiernych kosztów. Dana technika powinna być najlepsza pod względem zapobiegania zanieczyszczeniom oraz dostępna, co oznacza, że inwestor będzie w stanie ją zastosować na terenie swojego zakładu. Pojęcie technika jest tu rozumiane jako technologia i jej wykorzystanie, włączając w to szkolenia, serwis itp. Termin ten zakłada osiągnięcie równowagi pomiędzy korzyściami środowiskowymi, a wydatkami finansowymi. BAT oznacza ponadto wybór optymalnego sposobu ochrony środowiska jako całości, poprzez stosowanie przyjaznych dla środowiska technologii produkcji oraz sposobu prowadzenia działań związanych z produkcją, w tym również zaopatrzenia w surowce i ich magazynowania, nadzorowania i ewidencjonowania.

W celu redukcji emisji amoniaku inwestor zastosuje: dobrze izolowany budynek z wentylacją mechaniczną i w pełni ścieloną podłogą, wyposażony w nie wyciekowe system pojenia (system VEA). Są to systemy zaliczane i uznane za BAT.

Natomiast system napowietrzania ściółki został uznany warunkowo za BAT i ze względu na wysokie koszty wykonania, znaczny wzrost zużycia energii i wysoki poziom zakurzenia inwestor nie planuje zastosowania tej metody do ograniczenia emisji amoniaku.

Pomiot po wywiezieniu brojlerów tymczasowo będzie przechowywany dalej w kurnikach, pomiot będzie wysuszony rozłożony na nienasiąkającej podłodze, a wentylacja ograniczona będzie do niezbędnego minimum. Czas tymczasowego przechowywania pomiotu nie będzie przekraczał 24 h.

Jak wspomniano w raporcie oddziaływania inwestor nie posiada swoich pojazdów do wywozu pomiotu. Odchody wywożone będą przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia na transport tego typu odpadów. Zatem określenie parametrów technicznych pojazdów nie jest w gestii inwestora natomiast parametry akustyczne źródeł ruchomych opisano w rozdziale 7.2.2.3. Ruchome źródła hałasu.

Ad.4.

Padlina magazynowana będzie w zamkniętym kontenerze chłodniczym (chłodnia odpadów). Informuje iż zgodnie z ustawą o odpadach padlina nie jest odpadem.

Ad.5.

Punkt 7.1.3. otrzymuje brzmienie:

7.1.3. Oddziaływanie na powietrze i klimat

Prowadzone prace budowlane mogą stanowić źródło zanieczyszczenia powietrza w trakcie:

- wykonywania robót budowlanych - emisja pyłów z zawartością krzemionki;
- prac spawalniczych powodujących emisję pyłu, NO₂, CO;
- transportu samochodowego.

Emisje posiadać będą charakter incydentalny, występować będą wyłącznie w trakcie robót budowlanych i nie będą miały większego wpływu na stan czystości powietrza w otoczeniu przedsięwzięcia. Ilość ewentualnych zanieczyszczeń będzie niewielka z tendencją pochłaniania przez podłoże.

Powstające w trakcie budowy zanieczyszczenia powietrza nie przekroczą odległości kilku metrów od miejsca wykonywania prac i nie będą przekraczały granicy terenu zajmowanego przez projektowane przedsięwzięcie, a zatem, emisja zanieczyszczeń nie będzie miała wpływu na powietrze i panujący tam klimat.

Emisje zanieczyszczeń dla poszczególnych grup urządzeń oszacowano na podstawie wskaźników emisji ze spalania oleju napędowego (ON) w pojazdach ciężkich, opublikowanych w EMEP/CORINAIR "Emission Inventory Guidebook. August 2007" Group 8: Other mobile sources and machinery.

Emisje zanieczyszczeń z transportu określono na podstawie wskaźników emisji ze spalania oleju napędowego (ON) w pojazdach ciężkich, opublikowanych w EMEP/CORINAIR "Emission Inventory Guidebook. August 2007" Group 7. Road Transport.

Tabela 12a. Ocena emisji z pojazdów specjalnych

Pojazdy specjalne:		
Ilość pracujących jednocześnie jednostek	1 pojazd	
Średnie zużycie ON/1 pojazd:	6,0 kg/h	7,1 dm ³
Zakładany czas pracy w porze dnia:	2 h/dobę/pojazd	
Zakładany czas pracy w roku:	10 dni w roku (1 pojazdy/dzień)	
Łączny czas pracy emisji:	20 h/rok	
Wyliczone emisje:	kg/h	Mg/rok
CO	0,0455	0,000910
NO ₂	0,2002	0,004004
Pył	0,0057	0,000113
SO ₂	0,0006	0,000012

Z przedstawionych zestawień wyliczonych emisji jednostkowych wyraźnie widać, że wpływ maszyn i urządzeń związanych z etapem budowy nie powinien mieć istotnego znaczenia w zakresie wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza.

Poniżej przedstawiono dodatkowe wymagania i zalecenia w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska, jakie powinny być spełnione na etapie prowadzenia prac budowlanych:

- ✓ należy zobowiązać Inwestora do stosowania takich technologii, maszyn, urządzeń i materiałów, które zapewnią ograniczenie do minimum oddziaływania przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w fazie jego realizacji i eksploatacji;
- ✓ należy zobowiązać Inwestora do przestrzegania przepisów BHP oraz przepisów z zakresu ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem.

Pozostałe zagadnienia związane z fazą realizacji oraz likwidacji inwestycji na terenie już przekształconym antropogenicznie (przedmiotowa ferma drobiu), a przedstawione w raporcie zawierają opis wszystkich możliwych oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi.

Ponadto informujemy, iż przedstawienie szczegółowych danych czy też rozwiązań dla fazy likwidacji fermy drobiu (dokładny kod odpadów, wielkość emisji, poziom hałasu itp.), na obecnym etapie jest obciążone zbyt dużym błędem. Należy zauważyć, iż Inwestor w chwili obecnej nie przewiduje likwidacji instalacji która po uruchomieniu będzie pracować kilkanaście lub kilkadziesiąt lat. W okresie w którym **może** nastąpić fizyczna likwidacja postęp techniki, standardów środowiskowych i wiedzy będzie o wiele bardziej zaawansowany w porównaniu do czasów obecnych, tym samym przedstawienie szczegółowych obliczeń dotyczących emisji będzie odbiegała od wartości rzeczywistych.

Ad.6.

Analiza akustyczna:

W ramach analizy akustycznej nie brano pod uwagę hałasu liniowego na drodze powiatowej 4101 E ze względu na inny rodzaj hałasu. Otóż w ramach planowanego przedsięwzięcia rozpatrywany jest hałas przemysłowy natomiast droga jest hałasem liniowym. Różnica polega na metodach obliczeniowych - model obliczeniowy emisji hałasu drogowego oparty jest na „Guide du Bruit des Transportes Terrestres - Fascicule Prevision des Niveaux

Sonores". Natomiast dla hałasu przemysłowego modelu obliczeniowy propagacji hałasu przemysłowego zgodnym jest z normą PN-ISO 9613-2.

Dodatkowym aspektem jest różnica w dopuszczalnych poziomach hałasu dla terenów chronionych akustycznie dla dróg aniżeli dla pozostały obiektów będących źródłem hałasu. Ponadto analiza akustyczna wykazała, że ze względu na funkcjonowanie instalacji nie będą przekroczenia hałasu na terenach chronionych akustycznie. Najprawdopodobniej ruch pojazdów po drodze powiatowej będzie wiązał się z przekroczeniem dopuszczalnych poziomów hałasu dla budynków najbliższej położonych terenów sąsiednich. Zatem dominującym źródłem hałasu jest droga a nie planowana inwestycja.

Sens wykonywania skumulowanego oddziaływanie hałasu występuje w przypadku lokalizacji inwestycji w niewielkim oddaleniu od istniejących lub planowanych instalacji oraz w przypadku modernizacji instalacji w obrębie istniejącego przedsiębiorstwa. Nie wykonuje się skumulowanego planowanego przedsięwzięcia z drogami ponieważ nie ma to uzasadnienia merytorycznego. Jeżeli rozpatrujemy inwestycję jako instalację to porównuje się ją z istniejącymi lub planowanymi instalacjami, jeżeli planujemy inwestycję liniową to jak najbardziej obliczamy kumulowanie się hałasu z pozostałymi źródłami liniowymi.

Jeżeli chodzi o oddziaływanie skumulowane ze stacją paliw to do obliczeń przejęto ruch na stacji zlokalizowanej na trasie w relacji Warszawa (Ursus) - Reguły - Pęcice - Suchy Las - Wolica, i przyjęty do obliczeń ruch pojazdów przewyższa ruch dla typowej stacji zlokalizowanej na drodze powiatowej. Jednakże uwzględniają Państwa uwagi, dokonamy obliczeń uwzględniając ruch pojazdów zgodnie z podanymi informacjami o ruchu pojazdów na stacji.

W związku z powyższym na podstawie art. 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późniejszymi zmianami), wnosimy o udostępnienie raportu oddziaływania dla przedmiotowej stacji paliw (wraz z decyzją) zapisanej na elektronicznym nośniku pamięci, albo podanie natężenia ruchu uznanego przez Państwa jako rzeczywisty.

Z poważaniem

Głowe Wierowe