

Biała Rawska, dnia 09.08.2013r.

OŚ.III.6220.08.09.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej *ustawą „oos”*, a także §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu, Plac Wolności 1, 96-200 Rawa Mazowiecka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**remoncie drogi powiatowej nr 4105 E Rossocha - Zuski odc. Wólka Lesiewska - Rosławowice od km 16+085 do km 18+400 o długości 2,315 km**” realizowanego na działkach: jednostka ewidencyjna Biała Rawska obszar wiejski; obręb 52 Wólka Lesiewska dz. nr 373/2, obręb 39 Rosławowice dz. nr 256/1, dz. nr 424.

stwierdzam: brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21.06.2013r.(data wpływu do Urzędu: 26.06.2013r.) Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu, 96-200 Rawa Mazowiecka, Plac Wolności 1 wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 4105E Rossocha – Zuski odc. Wólka Lesiewska - Rosławowice od km 16+085 do km 18+400 na długości 2,315 km” realizowanego na działkach: jednostka ewidencyjna Biała Rawska obszar wiejski; obręb 52 Wólka Lesiewska dz. nr 373/2, obręb 39 Rosławowice dz. nr 256/1, dz. nr 424.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie

realizowane przedsięwzięcie w skali 1:5000, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W dniu 26.06.2013r. Burmistrz Miasta i Gminy Biała Rawska na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2013 r. poz. 267) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zawiadamiając strony postępowania.

Burmistrz Miasta i Gminy w Białej Rawskiej działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w dniu 01.07.2013r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w opinii z dnia 03.07.2013r. (data wpływu: 10.07.2013r.) znak: PPIS - ZNS/470/18/13 wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w postanowieniu z dnia 11.07.2013r. (data wpływu: 15.07.2013r.) znak: WOŚ.4240.629.2013.MG/AG wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Biała Rawska na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, a także po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania z art. 63 ust.1 ustawy „oos” w postanowieniu z dnia 18.07.2013r., znak: OŚ.III.6220.08.05.2013 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości

przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega remoncie drogi powiatowej nr 4105 E Rossocha - Zuski odc. Wólka Lesiewska - Rosławowice od km 16+085 do km 18+400 o długości 2,315km. Realizowane będzie na działkach: obręb 52 Wólka Lesiewska dz. nr 373/2, obręb 39 Rosławowice dz. nr 256/1, dz. nr 424. Początek drogi znajduje się w km 16+085 w Wólce Lesiewskiej, natomiast koniec w km 18+400 w Rosławowicach. Całkowita długość drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy remontu wynosi 2,315km.

Powierzchnia drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 12 400,00m². Istniejąca droga powiatowa na odcinku od km 16+085 do km 18+400 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m do 5,5 m.

Otoczenie drogi stanowią:

- zabudowa mieszkalna,
- łąki i pola uprawne.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej będzie polegała na:

- wyrównaniu ubytków w nawierzchni betonem asfaltowym,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego szer. 5,0 – 5,5 m,
- remoncie zjazdów,
- oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych,
- uzupełnieniu istniejących poboczy.

Projektowane podstawowe parametry drogi:

- szerokość jezdni – 5,0 – 5,5 m.

Odwodnienie całego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z jezdni do istniejących przydrożnych rowów trawiastych, w których wody opadowe i roztopowe są podczyszczane. Zaprojektowane będą spadki poprzeczne i podłużne drogi, wpływające na odwodnienie drogi.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. Z karty informacyjnej nie wynika, by oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia mogło kumulować się z oddziaływaniem innych inwestycji.

Surowce i materiały planowane do użycia podczas budowy to:

– masa z betonu asfaltowego – ok. 2,200 ton.

Planowana inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, ciepłą oraz gazową na etapie eksploatacji. Ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, paliwa oraz energii w okresie realizacji inwestycji będą pośrednio zależne od wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jaki będzie używany w technologii).

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miała miejsce niezorganizowana emisja zanieczyszczeń emitowanych przez silniki spalinowe maszyn budowlanych i środków transportu. Emisja hałasu do środowiska będzie związana z pracą maszyn budowlanych oraz środków transportu. Wszelkie prace w terenie zabudowanym będą wykonywane w porze dziennej. Sprzęt będzie posiadał wszelkie atesty i nie będzie przekraczał norm hałasu. W związku z czym nie występuje zagrożenie ponadnormatywną emisją hałasu do środowiska. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów znajdować się będzie poza zakresem przedsięwzięcia i będą zlokalizowane na terenie Wykonawcy wykonującego roboty, który zostanie wyłoniony w drodze postępowania przetargowego. Materiały użyte do wykonania przedsięwzięcia będą przywożone z wytwórni Wykonawcy i na bieżąco wbudowywane w drogę. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia związana będzie z wbudowaniem materiałów dostarczonych przez Wykonawcę na teren budowy, w związku z czym nie będą na budowie powstawać odpady stałe. Będą powstawać odpady należące do grupy odpadów z remontu i przebudowy dróg (17 05 04 gleba i ziemia) w ilości ok. 1 tony i będą systematycznie usuwane poza teren budowy. W trakcie remontu nie przewiduje się odprowadzania ścieków socjalno-bytowych, nie będą występowały ścieki technologiczne.

W fazie użytkowania drogi powstawać będą odpady stałe z grupy odpadów, które powstają przy użytkowaniu dróg oraz okresowo odpady związane z utrzymaniem nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym wynikające z czyszczenia powierzchni jezdni (odpady kodu 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów) - w ilości ok. 2 Mg/rok i będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy „oś”, tj. ppkt. a – d, f, i, j nie zachodzą.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Bolimowsko - Radziejowickiego z Doliną Środkowej Rawki”. Jednakże biorąc pod uwagę charakter, skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz sposób wykonywanych prac, nie przewiduje się

możliwości występowania znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów i ich integralności i spójności.

W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Rezerwat przyrody Babsk w odległości ok. 6,72 km w linii prostej od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 7,71 km w linii prostej od planowanej inwestycji,
- Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 9,79 km w linii prostej od planowanej inwestycji,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Chojnatki w odległości ok. 10,28 km w linii prostej od planowanej inwestycji,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawski w odległości ok. 12,31 km w linii prostej od planowanej inwestycji.

Jednocześnie należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji lub użytkowania, likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie rzeczonego przedsięwzięcia nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność i spójność sieci Obszarów Natura 2000, a zwłaszcza na najbliższy położony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 w odległości ok. 7,21 km w linii prostej od planowanej inwestycji oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 18,76 km w linii prostej od planowanej inwestycji.

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przedmiotowa inwestycja leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne. Przedmiotowa droga przebiega wzdłuż terenów zabudowanych oraz wśród pól uprawnych.

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w jej karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na lokalizację i zasięg planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na to, iż inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi nie nastąpi istotny wzrost uciążliwości, np. w związku z ruchem pojazdów. Po wykonaniu inwestycji nie nastąpi podwyższenie jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych,

zwiększy się jedynie komfort komunikacji, poprawi się bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi. Eksploatacja analizowanej drogi, ze względu na jej lokalny charakter nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W trakcie fazy realizacji przedsięwzięcie będzie oddziaływało w niewielkim stopniu na środowisko w zakresie emisji hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz odpadów. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XI/78/03 Rady Miejskiej Biała Rawska z dnia 29.08.2003r. (Dz. Urz. WŁ z 2003 nr 291 poz. 2528) oraz zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Biała Rawska zatwierdzonego Uchwałą Nr 36 Rady Narodowej Miasta i Gminy Biała Rawska z dnia 28.12.1979r. (Dz. Urz. WRN nr 1 poz. 5 z późn. zm.) zmiana zatwierdzona Uchwałą Nr XVIII/169/2000 Rady Miejskiej Biała Rawska z dnia 30.03.2000r. (Dz. Urz. WŁ z 2000r. 87 poz.468)

Działka nr 373/2 położona we wsi Wólka Lesiewska w części oznaczona symbolem 1 KDG-VI w części 52.06.KD,

Działka nr 256/1 położona we wsi Rosławowice oznaczona na mapie symbolem 1 KDG VI

Działka nr 424 oznaczona symbolem 10KDG VI

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta i Gminy Biała Rawska na podstawie art. 10§1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o zebranych materiale dowodowym w sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim, wypowiedzenia się co do jego treści w terminie 3 dni od dnia doręczenia.

W wyżej wymienionym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz

rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. Organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 - art. 72 ust. 3.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


mgr Jacek Otulak
Wydział Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy oos*.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1, 96-200 Rawa Mazowiecka
2. Tablica ogłoszeń w miejscowości Wólka Lesiewska
3. Tablica ogłoszeń w miejscowości Rosławowice
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Biała Rawska
5. BIP Urzędu Miasta i Gminy Biała Rawska
6. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. PPIS w Rawie Mazowieckiej
ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Biała Rawska

Załącznik nr 1
do Decyzji z dnia 09.08.2013r.
znak: OŚ.III.6220.08.09.2013

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. Nr 199, poz. 1227)**

Planowane przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi powiatowej nr 4105E Rossocha – Zuski odc. Wólka Lesiewska - Rosławowice od km 16+085 do km 18+400 na długości 2,315 km” realizowanego na działkach: jednostka ewidencyjna Biała Rawska obszar wiejski; obręb 52 Wólka Lesiewska dz. nr 373/2, obręb 39 Rosławowice dz. nr 256/1, dz. nr 424.

będzie polegało na :

- wyrównaniu ubytków w nawierzchni betonem asfaltowym,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego szer. 5,0 - 5,5 m,
- remontu zjazdu,
- oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych
- uzupełnieniu istniejących poboczy

Planowane roboty polegały będą na odtworzeniu stanu pierwotnego. Wykonywane będą w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącej szerokości nawierzchni bitumicznej. Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej nie posiada szaty roślinnej. W trakcie wykonywania robót oddziaływanie na strefę środowiska praktycznie nie wystąpi. W rejonie lokalizacji remontowanej drogi znajduje się zabudowa mieszkalna oraz częściowo łąki i pola uprawne. Nie przewiduje się likwidacji roślinności drzewiastej. Inwestycja nie zmienia sposobu użytkowania terenu ponieważ remont dotyczy jedynie obszaru istniejącego pasa drogowego. Planowana inwestycja będzie realizowana w miejscu istniejącej drogi, w obrębie istniejącego pasa drogowego nie nastąpi istotny wzrost uciążliwości w związku z ruchem pojazdów. Przewiduje się poprawę płynności ruchu, co będzie miało wpływ na klimat akustyczny oraz wielkość substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego zmniejszy oddziaływanie drogi w porównaniu do stanu obecnego.

Z ur. Burmistrza
Wydział Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej
mgr Jarek Otulak