

Biała Rawska, dnia 3.09.2012r.

OŚ.III.6220.07.9.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej „oos”, a także §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu, 96-200 Rawa Mazowiecka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „remontie drogi powiatowej nr 4101E Piekarowo - Biała Rawska odc. Rzeczków - Biała Rawska od km 6+850 do km 10+800 długość 3,950 km”.

stwierdzam: brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu 96-200 Rawa Mazowiecka, Plac Wolności 1 wystąpił z wnioskiem z dnia 9.07.2012r. (data wpływu: 11.07.2012r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 4101E Piekarowo – Biała Rawska odc. Rzeczków – Biała Rawska od km 6+850 do km 10+800 długość 3,950km. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczone przez właściwy organ mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie w skali 1:5000, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W dniu 11.07.2012r. Burmistrz Miasta i Gminy Biała Rawska na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zawiadamiając strony postępowania. Burmistrz Miasta i Gminy Biała Rawska działając na

podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w dniu 23.07.2012r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w opinii z dnia 08.08.2012r. (data wpływu: 09.08.2012r.) znak: PPIS - ZNS/470/25/12 wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w postanowieniu z dnia 1.08.2012r. (data wpływu: 06.08.2012r.) znak: WOŚ.4240.610.2012.JCH wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Burmistrz Miasta i Gminy Biała Rawska na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. , po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, a także po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania z art. 63 ust. 1 ustawy „oos” w postanowieniu z dnia 16.08.2012r., znak: OŚ.III.6220.07.5.2012 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 - *"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"* rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) zamierzenie inwestycyjne należy do rodzaju przedsięwzięć, dla których wykonanie raportu jest fakultatywne.

Remontowana droga powiatowa 4101E na odcinku Rzeczków - Biała Rawska posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. od 5,0m do 5,50m. Droga powiatowa Nr 4101E posiada klasę drogi L.

Planowany zakres robót:

- wyrównanie ubytków w nawierzchni betonem asfaltowym,
- remont przełomów (wybojów),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego szer. 5,0 - 5,50 m,
- remont barier mostowych,
- uzupełnienie istniejących poboczy.

Planowane roboty polegały będą na odtworzeniu stanu pierwotnego. Wykonywane będą w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącej szerokości nawierzchni bitumicznej. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży w granicach działek:

- jednostka ewidencyjna Biała Rawska obszar wiejski:
 - *obręb 40 Rzeczków*
 - ✓ dz. nr **155** - droga powiatowa nr 4101E własność Powiat Rawski,
 - ✓ część dz. nr 164 - grunty pod wodami własność Skarb Państwa (obiekt mostowy własność Powiatu Rawskiego posiadający nr ewid. 20003000 leżący w ciągu drogi powiatowej nr 4101E).
 - *obręb 12 Dańków*
 - ✓ dz. nr **6/1** - droga powiatowa nr 4101E własność Powiat Rawski,
 - ✓ część dz. nr **30** - droga powiatowa nr 4101E własność Powiat Rawski,
 - ✓ dz. nr **40** – droga powiatowa nr 4101E własność Powiat Rawski.
 - *obręb 35 Podśędkowice*
 - ✓ dz. nr **83** - droga powiatowa nr 4101E własność Powiat Rawski.
 - *Obręb 1 Aleksandrów*
 - ✓ dz. nr **92/1** - droga powiatowa nr 4101E własność Powiat Rawski.
- jednostka ewidencyjna miasto Biała Rawska
 - *obręb 2*
 - ✓ dz. nr **299** - droga powiatowa nr 4101E własność Powiat Rawski

Powierzchnia nawierzchni wyniesie 21 000,00 m²,

Produkcja asfaltobetonów odbywać się będzie na gorąco w wytwórniach mas bitumicznych z aktualnymi badaniami odprowadzenia spalin i pyłów do atmosfery i zgodnymi z aktualnymi

normami. Transport mas odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi okrytymi plandekami. Rozkładanie mas mechanicznie przy użyciu rozkładarki. Zagęszczanie walcami dwukołowymi wibracyjnymi. Planuję się uzupełnienie zaniżonych i rozjeżdżonych poboczy oraz remont zniszczonych poręczy mostowych na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej. Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej nie posiada szaty roślinnej. W trakcie wykonywania robót oddziaływanie na strefę środowiska praktycznie nie wystąpi. W rejonie lokalizacji remontowej drogi znajdują się łąki, pola uprawne oraz częściowo zabudowa. Nie przewiduje się likwidacji roślinności drzewiastej. Inwestycja nie zmieni sposobu użytkowania terenu ponieważ remont dotyczy jedynie obszaru istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie jedynie na remoncie istniejącego pasa drogowego. Z karty informacyjnej nie wynika, by oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia mogło kumulować się z oddziaływaniem innych tego typu inwestycji znajdujących się w pobliżu. Dodatkowo zaznaczono, iż w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia brak jest zakładów przemysłowych a remontowana droga ma charakter lokalny i cechuje się umiarkowanym natężeniem ruchu. W karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia oszacowano, iż masa betonu asfaltowego na potrzeby przeprowadzenia remontu nawierzchni wyniesie 5500 ton. Ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, paliwa oraz energii w okresie realizacji inwestycji będą pośrednio zależne od wykonawcy robót (min. od sprzętu technicznego jaki będzie używany w technologii). Planowana inwestycja poza okresem budowy nie wymaga zapotrzebowania w surowce i dodatkowe materiały. Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miała miejsce niezorganizowana emisja zanieczyszczeń emitowanych przez silniki spalinowe maszyn budowlanych i środków transportu. Ocenia się, że emisja ta ze względu na ograniczony czas jej występowania nie będzie miała istotnego wpływu na stan czystości atmosfery. Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza po zakończeniu inwestycji będzie ruch komunikacyjny odbywający się drogą powiatowa nr 4101E Piekarowo - Biała Rawska. Emisja hałasu do środowiska będzie związana z pracą maszyn budowlanych oraz środków transportu i będzie miała charakter hałasów kwalifikowanych do grupy krótkotrwałych. Ze względu na ograniczony czas występowania emisji hałasu, prowadzenie prac odbywać się będzie wyłącznie w porze dziennej. Sprzęt będzie posiadał wszelkie atesty i nie będzie przekraczał norm hałasu. W związku z czym nie występuje zagrożenie ponadnormatywną emisją hałasu do środowiska. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów znajdować się będzie poza zakresem przedsięwzięcia i będą zlokalizowane na terenie Wykonawcy wykonującego roboty, który zostanie wyłoniony w drodze postępowania przetargowego.

Materiały użyte do wykonania przedsięwzięcia będą przywożone z wytworni wykonawcy i na bieżąco wbudowywane w drogę. Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy „ooś”, tj. ppkt. a – j nie zachodzą. Ocenia się, że prowadzone prace budowlane nie będą miały wpływu na wody powierzchniowe, gdyż inwestycja znajduje się poza obszarem stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz.880, ze zm.). najbliższej planowanej inwestycji znajdują się obszary:

- Obszar Chronionego Krajobrazu "Bolimowsko - Radziejowski z Doliną Środkowej Rawki" - w odległości ok. 2,9 km,
- Bolimowski Park Krajobrazowy - w odległości ok. 9,7 km,
- Rezerwat Trębaczew - w odległości ok. 10,4 km,
- Rezerwat Babsk - w odległości ok. 10,6 km,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk "Dolina Rawki" PLH100015 - w odległości ok. 11,4km.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na te formy ochrony przyrody. Na obszarze inwestycji nie ma drzew do wycinki. Planowana inwestycja będzie realizowana w miejscu istniejącej drogi, w obrębie istniejącego pasa drogowego co skutkuje tym, iż nie nastąpi istotny wzrost uciążliwości w związku z ruchem pojazdów. Przewiduje się poprawę płynności ruchu, co będzie miało wpływ na klimat akustyczny oraz wielkość substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego zmniejszy oddziaływanie drogi w porównaniu do stanu obecnego. Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w jej karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce. Jak wynika z karty informacyjnej realizacja inwestycji jest to przedsięwzięcie odtworzeniowe, zmierzające do poprawy warunków komunikacyjnych oraz warunków bezpieczeństwa. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie oddziaływać na otoczenie w innym stopniu niż dotychczas. Oddziaływanie remontowanej drogi na pozostałe komponenty środowiska nie występują w ogóle. Eksploatacja remontowanej drogi nie prognozuje wzrostu wielkości ruchu

komunikacyjnego po realizacji inwestycji. W jej wyniku zwiększy się komfort komunikacji na obszarze tego odcinka drogi powiatowej, poprawi się również bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi. Podczas realizacji inwestycji nie nastąpi przebudowa infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz wyburzenie obiektów budowlanych. Roboty nie będą wykaczały poza teren budowy, w związku z czym realizacja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi podjęte zostaną następujące rozwiązania:

- pracownicy będą przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym zostanie wyznaczona strefa niebezpieczna zostanie oznakowana
- prace prowadzone będą w porze dziennej,
- nie będzie niszczone drzewostan,
- użyty sprzęt charakteryzował się będzie niskimi poziomami mocy akustycznej.

Przedstawiony powyżej sposób postępowania w fazie remontu drogi pozwala stwierdzić, że planowana inwestycja nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia.

Zrealizowane zadanie korzystnie wpłynie na środowisko poprzez:

- zmniejszenie zagrożenia wypadkowego w ruchu drogowym,
- zwiększenie płynności ruchu samochodowego,
- zmniejszenie emisji spalin pojazdów poruszających się po drodze,
- zmniejszenie hałasu,
- zmniejszenie zanieczyszczeń pyłowych.

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Emisja substancji w fazie eksploatacji jest generowana w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr IX/61/03 Rady Miejskiej Biała Rawska z dnia 2 lipca 2003r. (Dz.Urz.WŁ Nr 280 poz. 2456)

Działka nr 299 położona w obrębie nr 2 miasta Biała Rawska oznaczona na mapie symbolem 2.01.KL oraz Uchwałą Nr XI/78/03 Rady Miejskiej Biała Rawska z dnia 29.08.2003r. (Dz. Urz. WŁ. z 2003 nr 291 poz. 2528).

Działka nr 155 położona we wsi Rzeczków oznaczona na mapie symbolem 40.01.KL, działka nr 164 oznaczona symbolem 12.10.Wr

Działka Nr 6/1 położona we wsi Dańków oznaczona symbolem 12.06.KL, działka 30 oznaczona symbolem 12.02.KL, działka nr 40 oznaczona symbolem 12.01.KL

Działka nr 83 położona we wsi Podsejdkowice oznaczona symbolem 35.01.KL

Działka nr 92/1 położona we wsi Aleksandrów oznaczona symbolem 1.01.KL.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta i Gminy Biała Rawska na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o zebranych materiale dowodowym w sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim, wypowiedzenia się co do jego treści w terminie 4 dni od dnia doręczenia. W wyżej wymienionym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. Organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 - art. 72 ust. 3.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


mgr Jacek Otulak
Wydział Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o.oś.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu
Plac Wolności 1, 96-200 Rawa Mazowiecka
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Biała Rawska
3. Tablica ogłoszeń w miejscowości Aleksandrów
4. Tablica ogłoszeń w miejscowości Podśędkowice
5. Tablica ogłoszeń w miejscowości Dańków
6. Tablica ogłoszeń w miejscowości Rzeczków
7. BIP Urzędu Miasta i Gminy Biała Rawska
8. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. PPIS w Rawie Mazowieckiej
ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik nr 1

do Decyzji z dnia 3.09.2012r.

znak: OŚ.III.6220.07.9.2012

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegającej na „remontie drogi powiatowej nr 4101E Piekarowo - Biała Rawska odc. Rzeczków - Biała Rawska od km 6+850 do km 10+800 dług 3,950 km” będzie polegało na :

- wyrównanie ubytków w nawierzchni betonem asfaltowym,
- remont przełomów (wybojów),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego szer. 5,0 - 5,50 m,
- remont barier mostowych,
- uzupełnienie istniejących poboczy.

Planowane roboty polegały będą na odtworzeniu stanu pierwotnego. Wykonywane będą w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącej szerokości nawierzchni bitumicznej. Planowana inwestycja będzie realizowana w miejscu istniejącej drogi, w obrębie istniejącego pasa drogowego co skutkuje tym, iż nie nastąpi istotny wzrost uciążliwości w związku z ruchem pojazdów. Przewiduje się poprawę płynności ruchu, co będzie miało wpływ na klimat akustyczny oraz wielkość substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego zmniejszy oddziaływanie drogi w porównaniu do stanu obecnego.

Zrealizowane zadanie korzystnie wpłynie na środowisko poprzez:

- zmniejszenie zagrożenia wypadkowego w ruchu drogowym
- zmniejszenie emisji spalin pojazdów poruszających się po drodze
- zmniejszenie hałasu
- zmniejszenie zanieczyszczeń pyłowych.


mgr Jacek Otułak
Wydział Ochrony Środowiska
(Gospodarki Komunalnej)