

9 maja 2025 r.

BNW.152.3.3.2025.SL

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam, że petycja z dnia 21 marca 2024 r. (wpływ do urzędu: 21 marca 2024 r.) została rozpatrzona negatywnie.

Uzasadnienie

Po szczegółowym zapoznaniu się z petycją, a także po przeprowadzeniu wizji w terenie, informuję, że petycja nie została rozpatrzona pozytywnie z uwagi na brak możliwości jej zrealizowania w wnioskowanym zakresie.

Informujemy, że cały układ drogowy osiedla Zatorze, pozostający w zarządzie tut. Miejskiego Zarządu Dróg, w latach 2020-2022 został kompleksowo przebudowany w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rewitalizacja – popr. bezp. – wykonanie systemu monitoringu i oświetlenia wraz z poprawą infrastruktury drogowej, zagospodarowaniem terenu na os. Zatorze w Tczewie”. Zadanie to objęte zostało zakresem rzeczowym Projektu unijnego pn.: „Miasto od-nowa – rewitalizacja Starego Miasta i Zatorza w Tczewie”, podlegającego współfinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 8 Konwersja, Działanie 8.1. Kompleksowe przedsięwzięcia rewitalizacyjne – wsparcie dotacyjne, Poddziałanie 8.1.1 Kompleksowe przedsięwzięcia rewitalizacyjne realizowane dla Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta – mechanizm ZIT. Wyjaśniamy, że zgodnie z warunkami otrzymanego przez miasto dofinansowania, całe nowo wykonane w ramach wspomnianych wyżej działań inwestycyjnych zagospodarowanie terenu nieruchomości pasów drogowych ulic osiedla wraz z organizacją ruchu drogowego, musi pozostać niezmienione zachowując tzw. „trwałość” projektu przez okres pięciu lat licząc od dnia ostatecznego rozliczenia projektu.

Niezależnie od powyższego wyjaśniamy, że kwestię dostępności dróg publicznych reguluje ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) - drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami

i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Z mocy prawa droga publiczna stanowi ogólnodostępną przestrzeń zaliczaną do kategorii dobra publicznego, której powszechność użytkowania zabezpieczona jest przepisami prawa. Tym samym przeznaczona jest ona do użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu drogowego, stąd wprowadzenie wnioskowanego proponowanego przez mieszkańców ulicy rozwiązania, co do zasady jest nie możliwe do zastosowania. Wprowadzanie bowiem ograniczeń w korzystaniu z dobra publicznego poprzez ustanawianie stref umożliwiające postój pojazdów na prawach wyłączności ograniczonej grupie osób (np. mieszkańcom ulicy Wilczej), co do zasady nie może mieć miejsca. Ustawa przewiduje wyjątek od takiej reguły - możliwym bowiem jest uzyskanie za wnioskiem zezwolenia Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w myśl art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy, na podstawie uprzednio wydanego w formie decyzji administracyjnej uzgodnienia Zarządcy drogi, za które to obligatoryjnie pobierana jest opłata za zajęcie pasa drogowego.

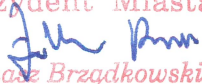
Pragniemy podkreślić, iż obowiązująca obecnie w ciągu przedmiotowej ulicy stała organizacji ruchu drogowego zabezpiecza możliwość postoju pojazdów samochodowych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, pozwalając na wykorzystanie w maksymalnie możliwym wymiarze dostępnej na ten cel przestrzeni. Mimo pełnego zrozumienia z naszej strony potrzeb mieszkańców ulicy Wilczej, nie jesteśmy w stanie zadośćuczynić ich oczekiwaniom

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Załącznik

Klauzula informacyjna dotycząca petycji rozpatrzona przez Prezydenta Miasta.

Prezydent Miasta

Łukasz Brządkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a