

WSKI.152.6.2024.IB

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam, iż wniesiona pismem z dnia 28 lutego 2024 r. petycja w sprawie podjęcia działań na rzecz wprowadzenia zmiany w istniejącym oznakowaniu strefy płatnego parkowania w Tczewie, w odniesieniu do znaku drogowego D-44, została rozpatrzona odmownie.

Uzasadnienie

W dniu 28 lutego 2024 r. do Prezydenta Miasta Tczewa wpłynęła petycja w sprawie podjęcia działań na rzecz wprowadzenia zmiany w istniejącym oznakowaniu strefy płatnego parkowania w Tczewie, w odniesieniu do znaku drogowego D-44.

Po rozpatrzeniu petycji, Prezydent Miasta Tczewa postanowił uznać żądanie petycji za bezzasadne.

Wzór znaku D-44 – „Strefa płatnego parkowania” określają przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn.zm.).

Zgodnie z przepisami pkt 5.2.50 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) znak D-44 stosuje się w celu oznaczenia wjazdu i początku strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, w której w określone dni, w określonych godzinach lub całodobowo jest pobierana opłata za postój pojazdu samochodowego. Jeżeli obowiązek wnoszenia opłaty za postój pojazdu samochodowego dotyczy określonych dni lub godzin, pod napisem „Postój płatny” umieszcza się informację określającą zakres stosowania znaku D-44.

Kwestie związane z konstrukcją i kształtem prawnym pobierania opłat za korzystanie z dróg publicznych, a w przedmiotowej sprawie jest to postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, regulują w sposób bezpośredni i całościowy przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 z późn. zm.).

Zgodnie z brzmieniem art. 13b ust.1 wyżej przywołanej ustawy opłatę, o której mowa w art. 13 (opłaty za korzystanie z dróg publicznych), pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.

Z mocy wyżej przywołanej ustawy w wyznaczonych uchwałami Rady Miejskiej w Tczewie strefach płatnego parkowania za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w dniach innych aniżeli dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem dni

ustawowo wolnych od pracy, opłat tych pobierać nie można, zatem pobieranie opłat w soboty, niedziele i święta jest niemożliwe dla wszystkich stref płatnego parkowania wyznaczonych w Polsce (z wyjątkiem Śródmiejskich Stref Płatnego Parkowania, a co w przypadku miasta Tczewa nie może mieć miejsca). Wszystkie podjęte dotychczas uchwały Rady Miejskiej w Tczewie w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Tczew oraz ustalenia wysokości stawek opłat za postój, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich pobierania, stoją w zgodzie z przepisami wyżej przywołanej ustawy.

Obecnie przygotowany i wdrożony znak drogowy wg wzoru D-44 – „Strefa płatnego parkowania” dokładnie odzwierciedla wzór oraz wymiary znaku wskazane w uprzednio przywołanym akcie prawa wykonawczego oraz zapisach zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Dodatkowy zapis w treści znaku wg wzoru D-44 dotyczący określonych dni tygodnia w jakich jest możliwe pobieranie opłat jest zbędny ponieważ pobieranie opłat na terenie Stref płatnego parkowania (na mocy prawa miejscowego) jest możliwe wyłącznie w dni robocze tj. dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, a które to dni tożsamo dookreślone są w ustawie o drogach publicznych. Spójne w tym zakresie są informacje zawarte w Regulaminie funkcjonowania strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Miejskiej Tczew stanowiącym integralną część ustanowionego prawa lokalnego.

Ponadto umieszczenia w treści znaku wg wzoru D-44 informacji dotyczących dookreślenia zarówno dni tygodnia jak i wskazania godzin w jakich możliwe jest pobieranie opłat jest niemożliwe do zastosowania w sposób zgodny z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). W Załączniku nr 1 pkt 9. Konstrukcje znaków drogowych pionowych, ppkt 9.1 Znaki informacyjne, rys. 9.4.71 Konstrukcja znaku D-44 oraz tabela do rys. 9.4.71 zostały bowiem zawarte dokładne wytyczne, co do wielkości i wymiarów tarczy znaku, a także jego elementów graficznych oraz liternictwa. Umieszczenie na tarczy pod napisem „Postój płatny” informacji rozbudowanej, a określającej zarówno dni jak i godziny w jakich możliwe jest pobieranie opłat, nie jest możliwe – spowodowałoby bowiem konieczność wprowadzenia nieuprawnionego odstępstwa od przepisów technicznych w zakresie jak wskazano wyżej, powodując tym samym nieprawidłowości w postaci braku zgodności ze wzorem znaku D-44 wskazanym w obu Rozporządzeniach wykonawczych. Ponadto czytając treść przepisów wskazaną w pkt 5.2.50 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) mówiącą o tym, że: „Jeżeli obowiązek wnoszenia opłaty za postój pojazdu samochodowego dotyczy określonych dni lub godzin, pod napisem „Postój płatny” umieszcza się informację określającą zakres stosowania znaku D-44” w sposób literalny, brak jest możliwości umieszczenia na znaku informacji wspólnie dla dni i godzin, co poniekąd stanowi uzasadnienie dla faktu, że znak ten oraz wzór dla niego ustalony tak rozbudowanej informacji „nie pomieści”.

Informujemy, że wprowadzona zmiana w pionowym oznakowaniu drogowym wg wzoru D-44 – „Strefa płatnego parkowania” stoi w zgodzie z obecnym stanem prawnym, wobec czego petycja została załatwiona odmownie.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Adam Burczyk
Z-ca Prezydenta

Załącznik

Klauzula informacyjna dotycząca petycji rozpatrywanych przez Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a