

**PREZYDENT
MIASTA TCZEWA**

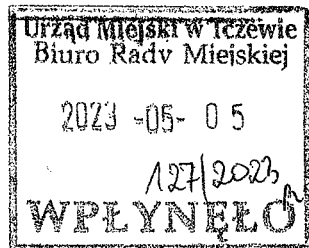
WOR.152.7.2023

PETYCJA

Sz. P. Maciej Sziberski
Przewodniczący Komisji Skar
Inwestycji i Petycji
Racław Rudy Miejskiej
Tczew, dnia 04 maja 2023 r. 805.

Petycję zarejestrowano
pod poz. 2.1.2023
wpłynęło dnia 5.05.2023

Kwieś
/podpis/



**Sz. P. Zenon Drega
Przewodniczący Rady Miejskiej w Tczewie
Urząd Miejski w Tczewie**

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (j.t.Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w załączeniu przekazuję wg właściwości petycję złożoną w dniu 26 kwietnia 2023 r. przez
w sprawie abonamentu w SPP dla mieszkańców ulic Dąbrowskiego
i Słowackiego.

Prezydent Miasta
Mirosław Pobłocki

PETYCJA

6782

Petycję zarejestrowano
pod poz.7.2023.....
Wpłynęło dnia 26. 04. 2023.....
.....
(podpis)

Prezydent Miasta Tczew
Pan Mirosław Pobłocki

WNIOSEK

Jestem mieszkanką Tczewa od urodzenia. Tu rozliczam swoje podatki, odkąd pracuję zawodowo.

Poza mną, naszą niedużą wspólnotę zamieszkują różne grupy mieszkańców:

- emeryci – osoby, które często są także schorowane lub ze względu na wiek mniej wydolne i używają samochodu w celu zrobienia zakupów, wizyty u lekarza lub wizyt u członków rodziny. Oni również są zobowiązane codziennie uiszczać najwyższą opłatę za pozostawienie środka lokomocji pod miejscem zamieszkania lub muszą zostawić samochód na bezpłatnym parkingu daleko od domu, co często jest niemożliwe lub bardzo uciążliwe. Wiadomo, że jest to grupa społeczna z okrojonym budżetem, a miesięczny koszt za pozostawienie samochodu pod domem może wynosić nawet 147 zł (przy posiadaniu karty mieszkańca) , co jest kwotą prawie 3 razy większą niż możliwość wykupienia abonamenty za 50 zł.
- osoby opiekujące się dziećmi do lat 4, które w ramach wprowadzonych ustaw mają możliwość pracy zdalnej też muszą ponosić najwyższy koszt opłat parkingowych. Przykre jest, że mocodawcy wychodzą naprzeciw rodzinom z małymi dziećmi, a samorządowcy wręcz przeciwnie próbują się wzbogacić ich kosztem.
- kobieta w ciąży, która przebywając na zwolnieniu lekarskim również jest zobowiązana do zapłacenia codziennie 7 zł (przy posiadaniu karty mieszkańca) za możliwość pozostawienia samochodu pod domem.

Wymienione powyżej przykłady pochodzą z mojego najbliższego otoczenia – jednej kamienicy, a przy ulicy Dąbrowskiego czy Słowackiego można je na pewno mnożyć, dlatego zwracamy się do Pana z prośbą o dopisanie wykluczonych ulic tj. J. Dąbrowskiego i Słowackiego do możliwości wykupienia miesięcznego abonamentu.

Chciałabym również nadmienić, że czujemy się jako mieszkańcy dyskryminowani, gdyż Konstytucja RP zapewnia wszystkim obywatelom równość, jednak w przypadku Tczewa i stref płatnego parkowania ta zasada nie ma niestety zastosowania – nie wszyscy mieszkańcy objęci strefą mają możliwość wykupienia abonamentu. Najbardziej krzywdzący jest dla nas fakt, iż możliwość taką mają ulice posiadające wewnętrzne miejsca postojowe np. Kościuszki i Wyszyńskiego, a ulice nieposiadające wjazdu na podwórka – Jarosława Dąbrowskiego i Słowackiego zostały pominięte. Dodam także, iż na najbliższym bezpłatnym parkingu przy ulicy Wąskiej w ostatni poniedziałek o godz. 9:00 jak wracałam od lekarza chciałam zostawić samochód, to nie było ani jednego wolnego miejsca.

Prosimy o ponowne pochylenie się nad tematem abonamentu i ulic, które zostały z niego wykluczone tj. Jarosława Dąbrowskiego i Słowackiego. Czy naprawdę wpływy, którymi miasto musi dzielić się z firmą obsługującą parkometry jest korzystniejsze niż jednorazowa wpłata w wysokości 50 zł /miesiąc od posiadanego auta mieszkańca wyżej wskazanych ulic? Łatwo policzyć, iż jest to naprawdę nieznaczną różnicą, gdyż $21 \text{ dni} * 7 \text{ zł} = 147 \text{ zł}$, z czego do 36,6 % przypadające dla miasta to 53,8 zł.

Kończąc mój wniosek chciałabym prosić Panie Prezydencie o wykazanie się wrażliwością i dobrą wolą. Zobaczenie w Mieszkańcach wspominanych wyżej ulic ludzi, a nie rotujące miejsca parkingowe czy zyski. Jak wszyscy inni Mieszkańcy Tczewa chcemy po prostu „normalnie żyć” – odwozić i przywozić dzieci ze szkoła/ przedszkola, korzystać z możliwości pracy zdalnej, cieszyć się emeryturą bez dodatkowych kosztów za codzienne zasilanie parkometrów. Jedyne o co prosimy, to równe traktowanie i możliwość wykupienia abonamentu.