

PETYCJA

Tczew, dnia 14 sierpnia 2022 r.

Petycję zarejestrowano

pod poz. 11 / 2022

Wpłynęło dnia 14.08.2022

(podpis)

Adres do korespondencji: poprzez PUAP



Prezydent Miasta Tczewa

Urząd Miejski w Tczewie

Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

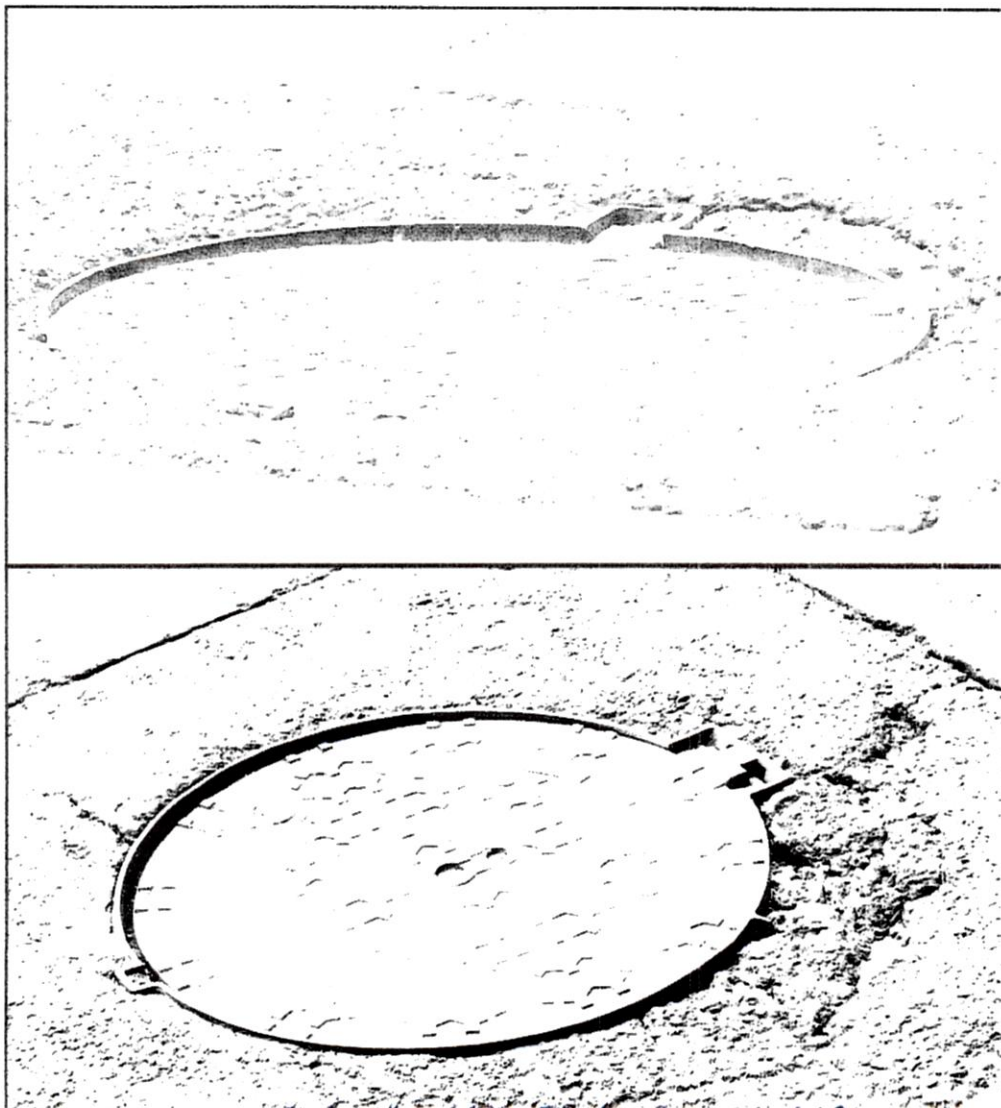
83-110 Tczew

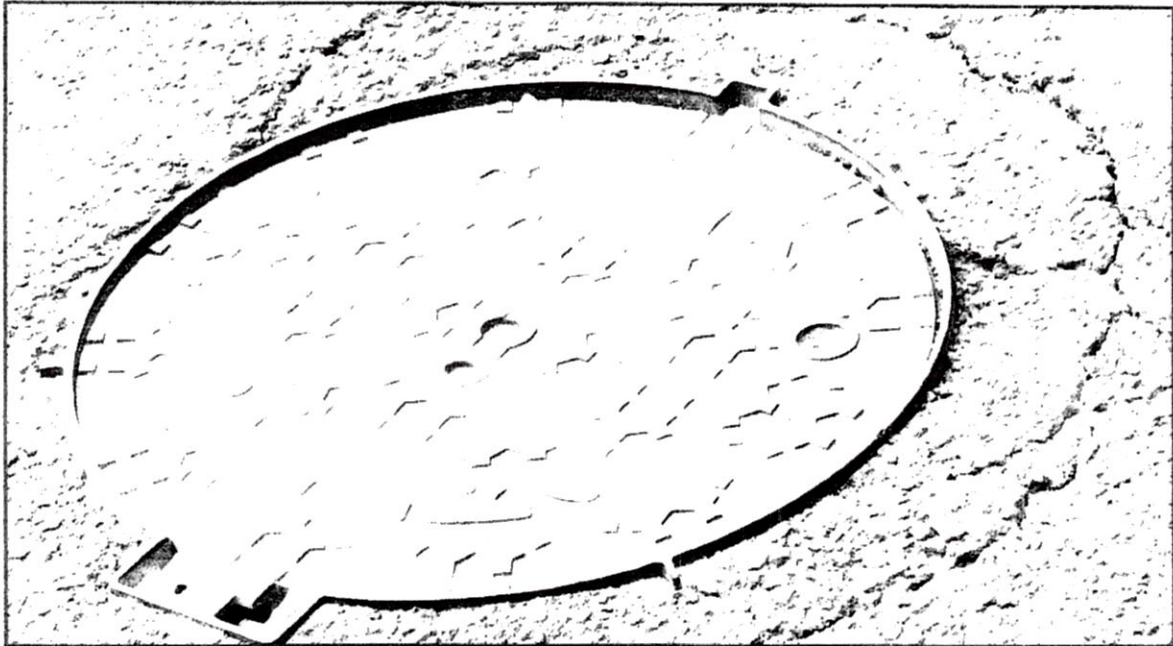
poprzez: ePUAP

P E T Y C J A

Na podstawie Art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., w trybie określonym w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (j.t. Dz. U. 2018 poz. 870), korzystając z przysługującego, konstytucyjnego prawa do zgłaszania petycji do organów władzy publicznej, niniejszym składam petycję i żądam w interesie publicznym podjęcia działań dla zainicjowania i kontynuowania koordynowania wprowadzenia zmiany w istniejącym stanie nawierzchni drogi, z uwzględnieniem studzienek kanalizacji sanitarnej i studzienek odwadniających, w drogach będących w zarządzie i w granicach administracyjnych miasta Tczewa, **na rzecz podjęcia zadań naprawczych**, zmierzających do wyeliminowania potencjalnego impulsowego źródła hałasu, jaki następuje **po najechnięciu pojazdu samochodowego na niektóre drogowy obiekt inżynierski**, tj. na studzienkę kanalizacji sanitarnej lub na studzienkę ściekową, służącą do odprowadzania wód powierzchniowych, umieszczonych w pasie drogowym.

Niżej foto stanu faktycznego z dnia 14.08.2022 r. - Tczew Al. Kociewska - niektórych obiektów inżynierskich.





Kierowcy na wskazanym wyżej, jako przykład, odcinku drogi, mogą poruszać się z prędkością nie przekraczającą 50 km/godz.

Rada Miejska w Tczewie podjęła Uchwałę Nr XXXIII/251/2021 z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie przyjęcia do realizacji „Programu Ochrony Środowiska dla miasta Tczewa na lata 2021-2024, z perspektywą do roku 2028”.

Wykonanie uchwały powierzono Prezydentowi Miasta Tczewa.

Mając na względzie istniejący stan tras komunikacyjnych w Tczewie, np. Al. Kociewska na odcinku od Al. Solidarności do Ronda Jasnej i Dersława (foto wyżej) oraz fakt, że w niektórych miejscach drogowego obiektu inżynierskiego, istniejący uskok w nawierzchni drogi (stopniowe „zapadanie się”), po najeźdźeniu na niego pojazdu samochodowego, a szczególnie pojazdu ciężarowego, stanowi o zasadniczym negatywnym wpływie na klimat akustyczny, poprzez zwiększenie jednego z czynników zanieczyszczających środowisko (dopuszczalny poziom hałasu - dB), **podjęcie przez Prezydenta Miasta Tczewa zadań naprawczych, jest niezbędne.**

Nie jest problemem duży ruch na drogach, gdyż po to są drogi, lecz nie uniknione najeżdżanie na „zapadające się” obiekty inżynierskie, zlokalizowane w drodze, najeżdżanie szczególnie ciężarowych pojazdów samochodowych, powodujące intensywny wzrost natężenia hałasu impulsowego.

Jedynie kierowcy autobusów komunikacji miejskiej w Tczewie, znający przedmiotowe uskoki w nawierzchni drogi, sprawnie omijają je, eliminując powstawanie impulsowego hałasu i jednocześnie przyczyniają się do spowolnienia postępującego „zapadania” się pokryw, czyli zwiększania tzw. uskoju i tym samym hałasu impulsowego, niszczącego klimat akustyczny otoczenia oraz przyczyniają się do poprawy komfortu pasażerów.