

Petycję zarejestrowano

pod poz. 91/2022

Wpłynęło dnia 15.07.2022

Quabowski
(podpis)

Prezydent Miasta Tczewa

Urząd Miejski w Tczewie

Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

83-110 Tczew do Urzędu Miejskiego w Tczewie

poprzez: ePUAP

15-07-2022

P E T Y C J A

Na podstawie Art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., w trybie określonym w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (j.t. Dz. U. 2013, poz. 870), korzystając z przysługującego, konstytucyjnego prawa do zgłaszania petycji do organów władzy publicznej, niniejszym składam petycję i żądam w interesie publicznym zainicjowania i kontynuowania dokonania sprawdzenia geometrii skrzyżowania ulicy Jagiellońskiej z ulicą Kociewską w zakresie skrętu w prawo z ulicy Jagiellońskiej od strony Skarszew w ulicę Kociewską w kierunku Ronda Jasnej i Dersława, w celu ewentualnej fizycznej korekcji tego elementu skrzyżowania.

Skrzyżowanie to wyposażone jest w monitoring miejski.

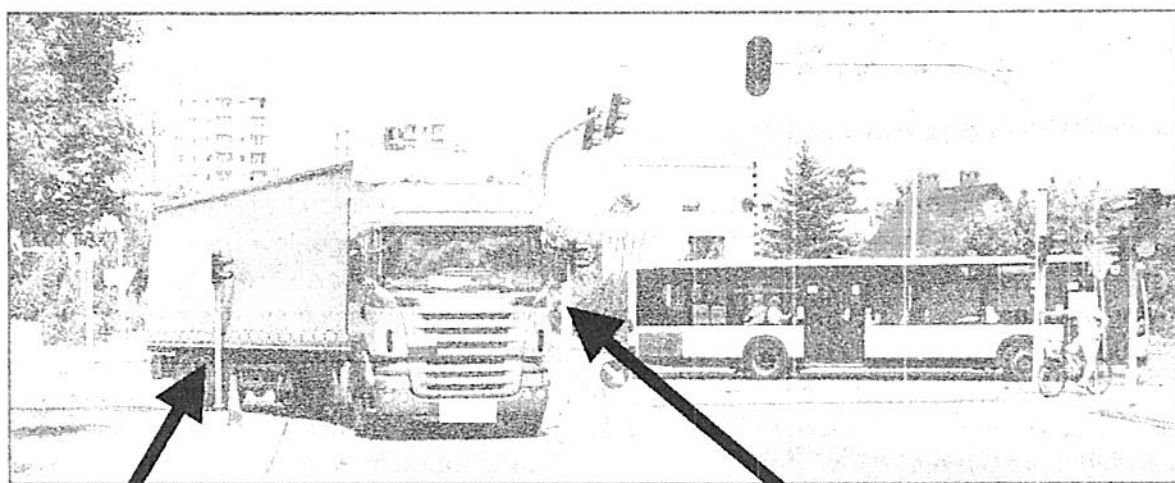
W dniu 14 lipca b.r., w godzinach południowych, samochód ciężarowy jadący ul. Jagiellońską od strony Skarszew, podczas skręcania w ul. Kociewską w prawo (w kierunku Ronda Jasnej i Dersława), zahaczył o sygnalizację świetlną (z obu stron) i ją uszkodził. Kierowca dostrzegł kolizję z sygnalizatorem, dokonał manewru wolnego cofania i poprawił tor jazdy a następnie odjechał. Uszkodzony sygnalizator po kolizji działał.

Podobne kolizje z sygnalizacją świetlną (po stronie lewej i prawej toru jazdy), na tym samym elemencie skrzyżowania, występowały wcześniej wielokrotnie. Samochody ciężarowe mają „problem”. Wskazują na to również trwale ślady na drodze.

Faktem jest, że już wielokrotnie stręcane były wystające osłony kierunkowe punktów świetlnych sygnalizacji a ostatecznie niektóre z nich zdemontowano i w ich miejsce zamontowano krótsze (mniej wystające). Już sam ten fakt (wymiany na mniej wystające) wskazuje, że problem był już dostrzegany, lecz do końca nieskutecznie.

Fizyczna geometria skrzyżowania na odcinku skrętu w prawo, obecnie wymaga rozpoznania dla ewentualnej jej korekcji, aby dopuszczone do ruchu na tym skrzyżowaniu samochody ciężarowe, mogły ten manewr skrętu w prawo bezpiecznie wykonać.

Niżej foto z dnia 14 lipca 2022 r.



Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna