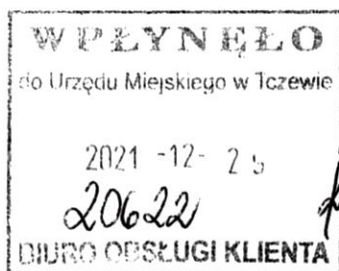


PETYCJA

Petycję zarejestrowano
pod poz. 16/2021
Wpłynęło dnia 29.12.2021
Chole
(podpis)

Tczew, dnia 29 grudnia 2021 r.



Pan

Mirosław Pobłocki

Prezydent Miasta Tczewa

PETYCJA

dotyczy: budowy drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z niezbędną infrastrukturą

Działając na podstawie art. 63 *Konstytucji RP* oraz art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 – ale także ust. 2 pkt 1 – ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), mając na względzie nadal nierozwiązane – choć zgłaszane Włodarzom Miasta od 2006 roku – problemy, czy też uciążliwości o różnorodnym charakterze mieszkańców Tczewa, którzy zamieszkują przy ul. Gryfa Pomorskiego nr 7-10¹ oraz przy ul. Hanny Hass nr 60-68 (tj. przy „łączniku” obu ulic²), ponownie uprzejmie wnosimy o zapewnienie właściwego dostępu (dojazdu) do naszych posesji (a zarazem też do drogi publicznej), tj. o budowę odpowiedniej drogi – przy której położone są nasze posesje – o nawierzchni twardej ulepszonej (nawierzchni asfaltowej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (zwłaszcza chodnikiem i poboczem).

Już na wstępie chcemy podkreślić, że niniejsza petycja dotyczy zadania, którego realizacja jest cierpliwie oczekiwana już od kilkunastu lat, choć w tym czasie – na co trzeba zwrócić szczególną uwagę – przedsięwzięcia polegające na budowie dróg o nawierzchni asfaltowej były realizowane w różnych zakątkach naszego miasta, i to mimo tego, że potrzeba budowy tych dróg pojawiła się o wiele później niż w przypadku drogi będącej przedmiotem niniejszej petycji, czego najlepszym, ale także najbliższym przykładem jest ul. Obrońców Tczewa (budowa w 2012 r.).

W tym miejscu, już na wstępie, trzeba zaakcentować, że realizacja ww. przedsięwzięcia (budowy wskazanej drogi), oczekiwana przez wnoszących petycję (załącznik nr 1 do petycji), służyć będzie także zaspokojeniu potrzeb szerszej wspólnoty, ponieważ nie budzi wątpliwości, że z ulicy tej korzystają również mieszkańcy pobliskich bloków (przemieszczający się na tereny zielone przy *Kanale Młyńskim*), jak i inne osoby, chociażby incydentalnie – o czym świadczą podpisy poparcia złożone w dokumencie stanowiącym załącznik nr 2 do petycji – oraz podmioty świadczące usługi (np. służby komunalne).

¹ Uwzględniając treści pisma z dnia 11 sierpnia 2006 r. (data wpływu do UM Tczewa 21 sierpnia 2006 r.) – wówczas mieszkańców ul. Gryfa Pomorskiego nr 8 i 9 oraz ul. Hanny Hass nr 60-68,

² To jest „łącznik” ulic Gryfa Pomorskiego i Hanny Hass, biegnącym wzdłuż posesji oznaczonych z jednej strony jako ul. Gryfa Pomorskiego nr 7-10 (z przodu tych posesji), a z drugiej strony – ul. Hanny Hass nr 60-68 (z tyłu tych posesji); na interaktywnej mapie Geoportal360.pl „łącznik” ten oznaczony jest jako ulica Hanny Hass.

Tym samym petycja ta składana jest nie tylko w naszym interesie (tj. podmiotu wnoszącego petycję), ale również w interesie publicznym, a realizacja oczekiwanej budowy drogi, stanowiącej jednak podstawową infrastrukturę dostępną dla ogółu mieszkańców gminy, zaspokajać będzie potrzeby zbiorowe szerszej wspólnoty, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372).

UZASADNIENIE

Budowa drogi, której dotyczy petycja, jest szczególnie ważna dla naszej wspólnoty, korzystanie z niej jest bowiem niezbędne, gdyż zapewnia dostęp do należących do nas nieruchomości.

Obecnie droga ta właściwie nie posiada chodnika (uprzednio ułożony na części odcinka drogi wąski chodnik nie spełnia swej funkcji i jest już w dużej mierze zniszczony), a stan jej poboczy, zwłaszcza w okresach natężonych opadów deszczu lub śniegu (roztopów), utrudnia, a czasem wręcz uniemożliwia bezpieczne korzystanie z nich. Ponadto nawierzchnia tej drogi pod wpływem zmiennych warunków atmosferycznych (m.in. roztopów śniegu oraz opadów atmosferycznych) ulega stałej degradacji, utrudniając na niektórych odcinkach bezpieczny ruch i korzystanie z niej zarówno przez użytkowników pojazdów, jak i pieszych.

W tym miejscu trzeba przypomnieć, że pierwsze pismo naszej społeczności w sprawie budowy ww. drogi, kierowane do Prezydenta Miasta Tczewa, zostało złożone 21 sierpnia 2006 r. W odpowiedzi otrzymano pismo Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Tczewie (pismo z dnia 24 sierpnia 2006 r., znak: WIR-II-7040/30/06), w którym wskazano, że: *„utwardzenie docelowe odcinka ulicy [...] nie jest przewidziane w wieloletnim planie inwestycyjnym do końca 2008 roku. Jednak rozumiejąc potrzebę mieszkańców w kwestii dobrego dojazdu do ich posesji, utwardzenie przedmiotowego odcinka drogi umieścimy w projekcie korekty planu na 2009 rok.”*

W odpowiedzi na kolejne pismo kierowane do Prezydenta Miasta, a złożone w dniu 24 lutego 2010 r., ten sam Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Tczewie stwierdził, że: *„informujemy, że w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zadanie nie jest przewidziane do realizacji do roku 2013.”*, choć zapewne w planie tym znalazła się już budowa drogi na ulicy Obrońców Tczewa (pismo z 24 marca 2010 r., znak: WIR-VII/221/17/10).

Ponownie o wybudowanie drogi mieszkańcy ul. Gryfa Pomorskiego i ul. Hanny Hass zwrócili się pismem złożonym w Urzędzie Miejskim w Tczewie w dniu 5 czerwca 2014 r. W odpowiedzi na to pismo Zakład Usług Komunalnych Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie poinformował, że obecnie nie ma na ten cel środków finansowych, ale: *„[...] rozumiejąc mieszkańców tego rejonu i utrudnienia związane z nawierzchnią tłuczniowo-gruntową na dojeździe do ich posesji, dokonamy korekty w projekcie planu na roboty drogowe na najbliższe lata”* (pismo z 16 czerwca 2014 r., znak: MZD.5112.64.2014.PK). Także kolejne pisma mieszkańców nie przyniosły zamierzonego rezultatu i mimo ponad 15-letnich starań mieszkańcy nie mogą doczekać się realizacji tej inwestycji.

Działania podejmowane przez Miasto w tym kontekście są zupełnie niezrozumiałe, ale też i mało przejrzyste, zważywszy, że realizowane są tylko niektóre inicjatywy obywatelskie dotyczące budowy dróg, zaspokajające potrzeby tylko niektórych mieszkańców Tczewa, zapominając bądź – być może – celowo pomijając naszą wspólnotę, wnoszącą niniejszą petycję. Wydaje się, że wyjaśnienia wymaga również klucz, jakim kierują się decydenci w tych sprawach.

Warto też zauważyć, że w okresie tym kilkakrotnie wykonywano (poprawiano) istniejącą obecnie nawierzchnię tymczasową³, która pozostaje taką (tymczasową) – już od 15 lat.

³ Już w piśmie z dnia 24 sierpnia 2008 r., znak: WIR-II-7040/30/06, Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Tczewie: *„[...] nadmieniamy, że w III kwartale br. wykonamy tymczasową nawierzchnię z tłucznia kamiennego.”*

Podejmowane w tym czasie działania zmierzające do czasowego rozwiązania problem (w tym czynności naprawcze) nie przynoszą rezultatu, a wydatkowane na ten cel środki rzeczywiście wydają się w dłuższej perspektywie, obrazowo rzecz ujmując, wyrzucone w błoto (błoto, które np. po ulewnych deszczach zalega przed niektórymi z naszych posesji).

Tak więc, choć rozumiemy i doceniamy te działania „naprawcze” – wynikające przecież z tego, że udostępnienie drogi do korzystania publicznego rodzi jednak obowiązek jej utrzymania w stanie pozwalającym na bezpieczne z niej korzystanie – to jednak uznajemy je nie tylko za nieskuteczne, ale przede wszystkim za nie w pełni spełniające oczekiwania naszej wspólnoty.

Podsumowując stwierdzić należy, że realizacja oczekiwanych przez nas działań leży w interesie społeczności szerszej niż nasza wspólnota i służy zaspokajaniu jej oczywistych zbiorowych potrzeb, stanowiąc zadanie własne gminy, znajdując oparcie w szczególności w przepisach art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Kończąc niniejsze wystąpienie chcemy wyraźnie podkreślić, że w przypadku braku działań zmierzających do rzeczywistego rozwiązania przedstawionych problemów naszej społeczności, tj. dalszej beczynności organów gminy w tym zakresie, bądź realizowaniu – tak jak dotychczas – jedynie działań doraźnych i nieskutecznych, faktycznie zaś maskujących te problemy i odsuwających moment ich rozwiązania w bliżej nieokreśloną lub niepewną przyszłość, zostaną podjęte – mimo bezradności naszych dotychczasowych starań – odpowiednie działania, przy wykorzystaniu wszelkich dostępnych instrumentów prawnych oraz zaangażowaniu wszystkich podmiotów, których działania lub stanowisko (opinia) może przyczynić się do zmiany postawy organów gminy (i osób, które odpowiadają za taki stan rzeczy).

Załącznik nr 1

„Wykaz mieszkańców Tczewa, zamieszkałych przy ul. Gryfa Pomorskiego i ul. Hanny Hass, składających petycję w sprawie budowy drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z niezbędną infrastrukturą, stanowiących podmiot wnoszący petycję”

Załącznik nr 2

„Wykaz mieszkańców Tczewa popierających inicjatywę podmiotu wnoszącego petycję”