

Tczew, dnia 19 sierpnia 2021 r.

PETYCJAPetycję zarejestrowano
pod poz. 13/2021

Wpłynęło dnia 18.08.2021

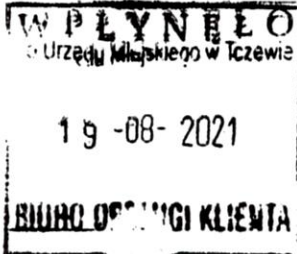
.....
(podpis)

Urząd Miejski w Tczewie

ul. 30 Stycznia 1

83-110 Tczew

poprzez: ePUAP

**PETYCJA**

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., w trybie określonym w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (j.t. Dz. U. 2018 poz. 870), korzystając z przysługującego, konstytucyjnego prawa do zgłaszania petycji do organów władzy publicznej, niniejszym składam petycję i w interesie publicznym żądam podjęcia działania na rzecz poprawy życia zbiorowego, w tym wartości wymagającej szczególnej ochrony, jaką jest zdrowie człowieka, aby wyeliminować potencjalne zagrożenie przypadkowego uderzenia w tafłę szklaną, osoby poruszającej się chodnikiem, przy istniejącym w dniu 19 sierpnia 2021 r. stanie wiaty przystanku autobusowego, zlokalizowanego przy ul. Sobieskiego w Tczewie, w sąsiedztwie Kościoła.

Uzasadnienie

Istniejący przystanek autobusowy przy ulicy Sobieskiego w Tczewie, w sąsiedztwie Kościoła, posiada **wiatę przystankową** usytuowaną w środkowej części szerokości chodnika w sposób jak na poniższej fotografii.



Dwie boczne ściany wiaty przystankowej (prostopadłe do osi chodnika) wypełnienie zostały przezroczystą taflą szkła bezpiecznego, w żaden sposób nie oznakowany (tafle szkła bezpiecznego - są czyste).

Istnieje potencjalne zagrożenie przypadkowego uderzenia, przez idącego chodnikiem człowieka, w boczną ścianę wiaty.

Nie istotą dla wniesionej sprawy jest szukanie podstaw prawnych dla obecnego stanu faktycznego a jedynie zdrowy rozsądek, wynikający z doświadczenia życiowego, tym bardziej, że **w odniesieniu do innej sytuacji, aczkolwiek podobnej**, Minister Infrastruktury, w rozporządzeniu z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065), w § 295 wskazał, że skrzydła drzwiowe, wykonane z przezroczystych tafli, powinny być oznakowane w sposób widoczny.

Lekceważącym podejściem do istniejącego stanu wiaty przystankowej jest fakt, że wypełnienie ściany równoległej do osi chodnika (tył wiaty) jest oznakowany w sposób widoczny, a nie dostrzeżono zagrożenia wynikającego z dwóch ścian bocznych i że w takim stanie pozwolono na eksploatację wiaty przystankowej.

Mając na względzie powyższe, PETYCJĘ uważam za zasadną.

Z uwagi na istniejące potencjalne zagrożenie wypadkowe, żądam możliwie szybkiego podjęcia działań **dla wyeliminowania istniejącego zagrożenia.**