

**UCHWAŁA NR XXXV/296/2017
RADY MIEJSKIEJ W TCZEWIE**

z dnia 26 października 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta
Tczewa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1875), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1785) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 roku (M. P. z 2017r. poz. 800), Rada Miejska w Tczewie po zasięgnięciu opinii Komisji Polityki Gospodarczej i Komisji Finansowo-Budżetowej

uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Tczewa:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 3 - 375 zł
 - od pozostałych samochodów - 498 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 3 - 700 zł
 - od pozostałych samochodów - 815 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 3 - 850 zł
 - od pozostałych samochodów - 980 zł
- 2) od samochodu ciężarowego:
 - a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - od 12 ton i poniżej 29 ton: 1400 zł
 - od 29 ton i powyżej 2000 zł
 - b) z pozostałym zawieszeniem:
 - od 12 ton i poniżej 29 ton 2200 zł
 - od 29 ton powyżej 2800 zł
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie zespołów pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:
 - a) od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 3 1200 zł
 - b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - 1315 zł

¹⁾Niniejsza Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 07.12.1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.) 2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17.06.1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz.. WE L 187 z 20.07.1999r.) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 4) do ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne z dwiema osiami
 - od 12 ton i poniżej 31 ton 900 zł
 - od 31 ton i powyżej - 1400 zł
 - b) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
 - od 12 ton i poniżej 40 ton - 1400 zł
 - od 40 ton i powyżej 1700 zł
 - c) z pozostałym zawieszeniem z dwiema osiami:
 - od 12 ton i poniżej 31 ton - 1500 zł
 - od 31 ton i powyżej - 2170 zł
 - d) z pozostałym zawieszeniem z trzema osiami i więcej
 - od 12 ton i poniżej 40 ton - 2180 zł
 - od 40 ton i powyżej 2780 zł
- 5) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 950 zł
- 6) od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z jedną osią i dwiema osiami:
 - od 12 ton i poniżej 38 ton - 950 zł
 - od 38 ton i powyżej - 1400 zł
 - b) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z trzema osiami i więcej:
 - od 12 ton i poniżej 38 ton - 800 zł
 - od 38 ton i powyżej - 1000 zł
 - c) z pozostałym zawieszeniem z jedną osią i dwiema osiami:
 - od 12 ton i poniżej 38 ton - 1600 zł
 - od 38 ton i powyżej - 1900 zł
 - d) z pozostałym zawieszeniem z trzema i więcej osiami:
 - od 12 ton i poniżej 38 ton - 1400 zł
 - od 38 ton i powyżej - 1600 zł
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca :
 - spełniających normę ekologiczną EURO 3 - 720 zł
 - od pozostałych autobusów - 840 zł
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca:
 - spełniających normę ekologiczną EURO 3 - 1550 zł
 - od pozostałych autobusów - 1680 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr XXIV/186/2012 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 27 września 2012r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i Uchwała NR XII/80/2015r. Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 29 października 2015r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Tczewa

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni do daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2018r. Uchwała podlega również opublikowaniu w Biuletynie Informacyjnym PANORAMA MIASTA.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Tczewie

Mirosław Augustyn

Uzasadnienie

Rada gminy zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej w art. 10 ust. 1 w/w ustawy oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, określonej w załącznikach do w/w ustawy, które to stawki ogłaszane są corocznie przez Ministra Rozwoju i Finansów.

Przy określaniu stawek rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia (w przypadku autobusów).

W przedstawionym projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok wprowadzono szereg zmian w zakresie rodzajów przedmiotów opodatkowania, jak również w wysokości stawek podatku. I tak:

1)w § 1 pkt 2 wprowadzono nowy podział kategorii opodatkowania: a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 29 ton i b) od 29 ton i powyżej, co wynika z wysokości stawek minimalnych dla wskazanych kategorii, ustalonych w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017r. (Dz. U. z 2017 poz. 941).

Obniżono jednocześnie wysokość stawek podatku dla kategorii a) o 360 zł w przypadku samochodów z zawieszeniem pneumatycznym i o 135 zł z pozostałym zawieszeniem, a w przypadku kategorii b) o 830 zł w przypadku samochodów z zawieszeniem pneumatycznym i o 225 zł z pozostałym zawieszeniem.

2)w § 1 pkt 3 wprowadzono niższą stawkę w wysokości 1.200 zł dla ciągników siodłowych i balastowych spełniających normę ekologiczną co najmniej EURO 3.

3)w § 1 pkt 4 wprowadzono dodatkowy podział ciągników siodłowych i balastowych w zależności od posiadanych liczby osi: a) i c) z dwiema osiami oraz b) i d) z trzema osiami i więcej.

Wprowadzono również nowy podział kategorii opodatkowania:

1.od 12 ton i poniżej 31 ton

od 31 ton i powyżej

w przypadku pojazdów z dwiema osiami

2.od 12 ton i poniżej 40 ton

od 40 ton i powyżej

w przypadku pojazdów z trzema osiami i więcej,

który wynika z wysokości stawek minimalnych dla wskazanych kategorii.

Jednocześnie zostały obniżone stawki podatku dla wszystkich kategorii w tej grupie, najbardziej dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym z dwiema osiami od 12 ton i poniżej 31 ton o 1.205 zł a od 31 ton i powyżej o 1.150 zł, gdzie wysokość stawki podatku niewiele przewyższa stawki minimalne ustalone przez Ministra Rozwoju i Finansów. Wysokość tych stawek w Tczewie była jedną z najwyższych w całym województwie pomorskim.

4)w § 1 pkt 6 wprowadzono dodatkowy podział przyczep i naczep w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, zmieniając kategorię opodatkowania od 12 ton i poniżej 38 ton oraz od 38 ton i powyżej, obniżając jednocześnie stawki podatku dla wszystkich kategorii w tej grupie, najbardziej dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym o liczbie osi 3 i więcej o 1.340 zł, gdzie wysokość stawki podatku niewiele przewyższa stawki minimalne ustalone przez Ministra Rozwoju i Finansów.

Wysokość tych stawek w Tczewie była jedną z najwyższych w całym województwie pomorskim

Pozostałe stawki podatku pozostawiono bez zmian.

Proponowane obniżki wysokości stawek podatku od środków transportowych są wynikiem tworzenia przychylniej lokalnej polityki podatkowej miasta, co ma zachęcić przedsiębiorców do rejestrowania pojazdów w Tczewie oraz wzmocnić konkurencyjność gminy wobec innych

samorządów.

Powyższe zmiany spowodują zmniejszenie wpływów do budżetu miasta o kwotę około 240.000 zł.

Jednocześnie, zgodnie z założeniami, konkurencyjne stawki podatku mają zachęcić przedsiębiorców do przeniesienia siedziby swojej firmy i rejestracji pojazdów w Tczewie, co w dalszej perspektywie może spowodować wzrost wpływów do budżetu miasta.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Skarbnik Miasta

Helena Kullas