

**UCHWAŁA NR XIII/98/2011  
RADY MIEJSKIEJ W TCZEWIE**

z dnia 27 października 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Tczewa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity w Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; zmiany z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974; Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111; Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146; Nr 106 poz. 675 i Nr 40, poz. 230 oraz z 2011 r. Nr 117, poz. 679; nr 134, poz. 777 i Nr 21, poz.. 113), art. 10 ustawy i art. 20 ust.1 z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity w Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613; zmiany Nr 96, poz. 620; Nr 225, poz. 1461; Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584; Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz.1016) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku (M. P. z 2011 r. Nr 95 poz. 961) Rada Miejska w Tczewie po zasięgnięciu opinii Komisji Polityki Gospodarczej i Komisji Finansowo-Budżetowej

u c h w a ł a , c o n a s t ę p u j e :

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 475 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 780 zł,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 930 zł,

2. od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie 1.680 zł,
- b) wyższej niż 25 ton 2.695 zł,

3. od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie 2.220 zł,
- b) wyższej niż 25 ton 2.880 zł,

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.250 zł,

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2.005 zł,
- b) wyższej niż 36 ton 2.425 zł,

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2.250 zł,
- b) wyższej niż 36 ton 2.900 zł,

7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 905 zł,

8. od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą pojazdów:

- a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie 1.715 zł,
- b) wyższą niż 36 ton 2.225 zł,

9. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 800 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.600 zł.

**§ 2.** Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1 i 9 posiadających katalizatory lub spełniających wymogi norm w zakresie ochrony środowiska EURO I, EURO II, EURO III lub EURO IV, udokumentowane świadectwem homologacji producenta, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 360 zł,
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 665 zł,
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 810 zł,

b) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc 680 zł,
- równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.480 zł.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 4.** Traci moc uchwała Nr L/438/2010 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 29 października 2010r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Tczewa.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012r. Uchwała podlega również opublikowaniu w Biuletynie Informacyjnym PANORAMA MIASTA.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Tczewie

**Mirosław Augustyn**

## Uzasadnienie

Rada gminy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12.01.1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613) określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, które to stawki ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji rady gminy należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowiska naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Proponuje się wzrost stawek średnio o około 5,03% w stosunku do stawek obowiązujących w 2011 roku dla pojazdów nie posiadających katalizatory oraz wzrost stawek średnio o 5,24% w stosunku do stawek z 2011r. dotyczących środków transportowych posiadających katalizatory lub spełniających normy w zakresie ochrony środowiska EURO I, II, III lub IV.

Proponowane stawki kształtują się różnie i są niższe od stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów średnio o 42,89 %.

Z uwagi na to, że podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych podwyższenie wysokości stawek umożliwi pozyskanie dodatkowych wpływów do budżetu miasta o około 43.200,00 zł.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.