

UCHWAŁA NR L/438/2010
RADY MIEJSKIEJ W TCZEWIE

z dnia 29 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Tczewa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity w Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z 2001r.; zmiany z 2002r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271; Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Dz. U. Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441; Nr 175 poz. 1457 oraz z 2006r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337 i z 2007r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Dz. U. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 106, poz.675), art. 10 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity w Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613; zmiana z 2010r. Dz. U. Nr 96, poz. 620) Rada Miejska w Tczewie po zasięgnięciu opinii Komisji Polityki Gospodarczej i Komisji Finansowo-Budżetowej

u c h w a ł a, c o n a s t ę p u j e:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **450 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **740 zł**,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **885 zł**,

2. od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie **1.600 zł**,
- b) wyższej niż 25 ton **2.570 zł**,

3. od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie **2.115 zł**,
- b) wyższej niż 25 ton **2.760 zł**,

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.190 zł**,

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie **1.910 zł**,
- b) wyższej niż 36 ton **2.310 zł**,

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie **2.140 zł**,
- b) wyższej niż 36 ton **2.775 zł**,

7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **860 zł**,

8. od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą pojazdów:

a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie **1.635 zł**,

b) wyższą niż 36 ton **2.120 zł**,

9. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc **760 zł**,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.525 zł**.

§ 2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1 i 9 posiadających katalizatory lub spełniających wymogi norm w zakresie ochrony środowiska EURO I, EURO II, EURO III lub EURO IV, udokumentowane świadectwem homologacji producenta, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **340 zł**,

- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **630 zł**,

- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **770 zł**,

b) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc **650 zł**,

- równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.410 zł**.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIV/112/2007 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 29 listopada 2007r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Tczewa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011r. Uchwała podlega również opublikowaniu w Biuletynie Informacyjnym PANORAMA MIASTA.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Tczewie

Włodzimierz Mroczkowski

Uzasadnienie

Rada gminy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12.01.1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613) określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, które to stawki ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji rady gminy należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowiska naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Proponuje się wzrost stawek średnio o około **8 %** w stosunku do stawek obowiązujących w 2010 roku oraz wzrost stawek średnio o **7%** w stosunku do stawek z 2010r. dotyczących środków transportowych posiadających katalizatory lub spełniających normy w zakresie ochrony środowiska EURO I, II, III lub IV.

Taki wzrost stawek podyktowany został przede wszystkim faktem, iż rada gminy nie podwyższała stawek podatku od środków transportowych zarówno na 2009r. jak i na 2010r., gdzie obowiązywały stawki z 2008r. Gmina Miejska Tczew w porównaniu z innymi wybranymi gminami województwa pomorskiego posiada w 2010r. w większości przypadków najniższe stawki podatku od środków transportowych. Proponowane stawki kształtują się różnie i są niższe od stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów na 2011 rok średnio o około **45%**. Natomiast w przypadku pojazdów posiadających katalizatory stawki ogłoszone przez Ministra Finansów przewyższają średnio o około **107%** stawki zaproponowane przez Prezydenta Miasta.

Z uwagi na to, że podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych podwyższenie wysokości stawek umożliwi pozyskanie dodatkowych wpływów do budżetu miasta o około **66.500 zł.**

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.