

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWY DROGI STANOWIĄCEJ WŁASNOŚĆ GMINY WIŃSKO POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI ALEKSANDROWICE

Lokalizacja:

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w wschodnio- południowej części obrębu Aleksandrowice, jako łącznik pomiędzy zabudowaniami mieszkalno-zagrodowymi, a drogą transportu rolnego na terenie Gminy Prusice obręb Raszowice o nawierzchni asfaltowej. Odcinek przewidziany do przebudowy przebiega przez obszary produkcji rolnej z gruntami ornych w pełni zagospodarowanymi należącymi do mieszkańców miejscowości Aleksandrowice. Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działce nr 188 dr, dla której Gmina Wińsko jest Właścicielem.

Stan istniejący:

Zgłoszony do przebudowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy. Nawierzchnia na całej długości jest gruntowa ziemna wyrównana tłuczniem kamiennym niesortowanym, gruzem budowlanym i pospółką. Obecna nawierzchnia wykazuje liczne deformacje, wyrwy i obniżenia powierzchniowe, które stwarzają bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego. W okresie opadów atmosferycznych droga jest okresowo nieprzejezdna. Ze względu na zwiększający się ruch pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych z obciążeniem pomiędzy miejscowościami Wińsko i Aleksandrowice a miejscowościami Raszowice i Prusice oraz obszarem upraw polowych na gruntach należących do mieszkańców ww. miejscowości, konieczne jest wykonanie pełnej konstrukcji jezdni. Podstawowym sposobem na zahamowanie pogłębiającej się degradacji oraz dostosowanie parametrów geometryczno-konstrukcyjnych do aktualnych wymogów ruchu jest przebudowa całego pasa drogowego.

Stan projektowy:

Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu podbudowy z tłucznia sortowanego a następnie wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Odwodnienie na całym odcinku zostało zaprojektowane, jako powierzchniowe. Dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych woda odprowadzana będzie z korpusu drogowego na pobocza jezdni do rozproszenia powierzchniowego w poboczach wzmocnionych tłuczniem kamiennym niesortowanym. Zakres robót w obszarze nawierzchni drogi gminnej spełnia wymagania przewidziane dla przebudowy i przedstawia się następująco:

- oczyszczenie , profilowanie i zagęszczenie na całej szerokości istniejącej podbudowy..
 - podbudowa o grubości 25 cm z tłucznia kamiennego sortowanego uziarnieniu ciągłym 0/63 mm
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5 cm.
 - pobocza wewnętrzne przylegające do konstrukcji jezdni o szerokości 0,5 m z tłucznia kamiennego niesortowanego o grubości 15 cm ze spadkiem 4÷6% na zewnątrz, natomiast pobocza zewnętrzne do granicy ewidencyjnej pasa drogowego lub krawędzi konturu terenowego z gruntu rodzimego pochodzącego z profilowania terenu ze spadkiem 6÷10 % na zewnątrz pasa drogowego.
- Całość prac mieści się w pasie drogowym ewidencyjnym i nie przewiduję się zajęcia nowych gruntów.

Wpływ na środowisko:

Niniejsze roboty drogowe, nie powodują przekształcenia ani zmiany sposobu wykorzystania pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie ma tu również miejsca wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mogących negatywnie wpływać na środowisko.

Załączniki:

- Mapa topograficzna w skali 1: 25 000.
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1: 5 000
- Wypis z ewidencji gruntów
- Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1: 1 000 (skan)
- Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a