

największe. Natężenie ruchu na drodze krajowej nr 337 prowadzącej ruch tranzytowy utrzymuje się na stałym poziomie choć pomiar z 1995 roku wykazuje tendencję spadkową, co może wiązać się z ograniczeniami ruchu na moście w Ścinawie.

Wielkość ruchu prognozowanego wskazuje na potrzebę modernizacji układu, zwłaszcza w obszarach zabudowanych

12.1.4. Komunikacja zbiorowa

Obszar gminy obsługiwany jest przez zbiorczą komunikację autobusową stanowiącą bezpośrednie połączenia z większością ośrodków administracyjnych regionu tj. Wrocławiem, Wołowem, Wąsoszem, Żmigrodem, Górą, Leszmem, Brzegiem Dolnym, Lubinem, Ścinawą co świadczy o dobrym jej skomunikowaniu.

Należy dążyć do utrzymania tych połączeń przy zapewnienia odpowiedniego standardu ich utrzymania w każdych warunkach. Komunikacja zbiorowa ma podstawowe znaczenie dla gminy – umożliwia dojazdy do pracy.

12.2. Kierunki modernizacji i rozbudowy układu

12.2.1. Podstawowe uwarunkowania rozwoju

Położenie gminy, jej fizjografia oraz znaczna ilość cennych obiektów zabytkowych przy stosunkowo gęstej sieci drogowej oraz bezpośrednim połączeniu kolejowym z Wrocławiem, Ścinawą i Głogowem może sprzyjać rozwojowi ruchu rowerowego oraz samochodowego o turystycznym charakterze.

Szybka realizacja nowej przeprawy mostowej w Ścinawie jest szansą dla rozwoju gminy w oparciu o program zagospodarowania rzeki Odry oraz kierunki rozwoju gminy Ścinawa.

1. Zakładając dalszy ustawiczny i dynamiczny wzrost liczby pojazdów samochodowych na terenie gminy oraz biorąc pod uwagę bezpieczeństwo ruchu na drogach, zwłaszcza w obszarach zabudowanych należy dążyć do usprawnienia istniejącego układu drogowego poprzez:
 - rozbudowę istniejących dróg z poszerzeniem jezdni oraz korony drogi do warunków normatywnych,
 - likwidację miejsc niebezpiecznych poprzez korekty łuków, przebudowę skrzyżowań,
 - budowę zatok autobusowych i chodników w obszarach zabudowanych,
 - budowę ścieżek rowerowych,
 - odsunięcie zabudowy od krawędzi jezdni.
2. Zakłada się modernizację i rozbudowę podstawowego układu komunikacyjnego na terenie gminy do pełnych parametrów klasy G i Z wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43/99/ z realizacją:
 - nowej przeprawy mostowej na rzece Odrze zlokalizowanej po stronie

południowej istniejącego starego mostu, z realizacją dojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 oraz docelowym przełożeniem trasy drogi krajowej nr 337 na odcinku Małowice - Iwno o parametrach klasy G 1/2,

- modernizacji drogi krajowej nr 337 celem uzyskania jednolitych parametrów klasy G1/2 /jezdni 6,0 + pobocza gruntowe o szerokości 2,0 m.

W I etapie nastąpi poprawa stanu nawierzchni oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego z korektą nienormatywnych łuków poziomych, poszerzeniem korony drogi do min. 10,0 m., przebudowa skrzyżowań /Krzelów/, usprawnienie przejazdu przez centrum Wińska. Usprawnianie przejazdu przez Wińsko musi być podporządkowane walorom środowiska kulturowego. W II etapie przewiduje się wykonanie południowo – wschodniego obejścia Wińska i północno - zachodniego obejścia Krzelowa (wzdłuż wału przeciwpowodziowego rzeki Jezierzycy).

3. Na sieci dróg wojewódzkich należy przewidzieć ich modernizację w istniejących przebiegach z realizacją chodników na przejściach przez obszary zabudowane.
4. Proponuje się pozostawienie rezerwy terenowej na korektę drogi powiatowej nr 47712 w miejscowościach Stryjno, Białawy Małe oraz Białawy Wielkie.
5. Proponuje się podwyższenie klasyfikacji technicznej dróg powiatowych nr 47712, 47714, 47715 oraz 47719 do parametrów drogi zbiorczej Z1/2 z uwagi na funkcje jakie pełnią w relacjach połączeń między gminnych
6. Dla pozostałych dróg powiatowych przewiduje się klasę techniczną L z chodnikami w obszarach zabudowanych.
7. Dla rozwoju gminy oraz polepszenia poziomu życia ludności należy podjąć działania zmierzające do poprawy stanu technicznego dróg oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie całej gminy poprzez usprawnienie ruchu na terenach zabudowanych
8. Oprócz ścieżek rowerowych o charakterze turystycznym i rekreacyjnym postuluje się na terenie gminy realizację bezpiecznych ścieżek rowerowych wzdłuż głównych dróg obsługujących obszar gminy w dostosowaniu do potrzeb miejscowych.
9. Szczegółnej analizy wymaga przełożenie trasy drogi nr 337 na odcinku Małowice - Iwno z uwagi na obszar strefy zalewowej, przekroczenia kolei oraz istniejącą.

12.3. Ochrona środowiska

Warunkiem niezbędnym dla realizacji rozwoju i modernizacji sieci drogowej w obszarach zabudowanych jest uwzględnienie zasad lokalizacji obiektów budowlanych na terenach sąsiadujących z drogami z uwzględnieniem."

1. Strefy ochronnej - gdzie ponadnormatywne oddziaływanie drogi: zanieczyszczenia powietrza, gleby oraz hałas, nie może być wyeliminowane poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych w związku z czym należy dążyć do zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania tych obszarów. Orientacyjna szerokość strefy ochronnej, liczona od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wynosi około 40,0m. Strefę ochronną należy zagospodarować, przede wszystkim przez zadrzewienie lub budowę ekranów akustycznych.
2. Strefy ograniczonego zagospodarowania i użytkowania terenu - na którym szkodliwe

oddziaływanie na środowisko ogranicza lub utrudnia korzystanie z tego terenu w sposób dotychczasowy lub powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska. Wyróżnia się tu:

- strefę zagrożeń,
- strefę uciążliwości.

Obszar tych stref jest możliwy do określenia na etapie projektowania drogi, a na istniejących drogach na podstawie pomiarów.

3. Normatywnych odległości obiektów budowlanych przeznaczonych na pobyt ludzi od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej, które wynoszą dla budynków mieszkaniowych i użyteczności publicznej:

- dla obiektów jednokondygnacyjnych - 30 m,
- dla obiektów wielokondygnacyjnych - 40 m.

Planując lokalizację wież elektrowni wiatrowych należy wziąć pod uwagę widok zabudowań wsi. Należy planować rozmieszczenie wież elektrowni wiatrowych w odległości zapewniających ochronę siedzib ludzkich od negatywnego wpływu funkcjonowania elektrowni wiatrowych (tj. m.in. 450 m od zabudowań przeznaczonych na stały pobyt ludzi) przy uwzględnieniu przepisów odrębnych.

12.4. Komunikacja kolejowa

Przez teren gminy przechodzi linia kolejowa I rzędu /magistralna/ dwutorowa, zelektryfikowana Wrocław - Brzeg Dln. - Głogów - Zielona Góra - Szczecin stanowiąca ciąg międzynarodowy C-59 relacji Ystad - Świnoujście - Szczecin - Wrocław - Praga przynależący do układu podstawowego europejskiej sieci kolejowej.

Południowy obszar gminy obsługują: stacja kolejowa w Małowicach Wołowskich oraz przystanek w Orzeszkowie.

Natężenie w ruchu pociągów (wg rozkładu jazdy PKP) wynosi: pociągów pośpiesznych 8 par, pociągów osobowych 5 par.

Znajdująca się na terenie gminy linia kolejowa relacji Kobylin - Rawicz - Ścinawa - Legnica posiadająca stację w Wińsku, Krzelowie i Iwnie w chwili obecnej jest zawieszona i nie są znane dalsze plany co do możliwości jej uruchomienia

13. INFRASTRUKTURA

13.1. Stan istniejący

1. Wszystkie wsie gminy posiadają sieć wodociągową. Na terenie gminy Wińsko znajduje się 8 podziemnych ujęć wody we wsiach: Węgrzce, Turzany, Moczydlnica Klasztorna, Małowice, Krzelów, Boraszyce Wielkie, Białawy Wielkie, Smogorzów.
2. Gmina nie posiada kanalizacji sanitarnej. Występują jedynie doły gnilne i zbiorniki bezodpływowe. W większości wsi w terenach zabudowanych wykonano kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe z nawierzchni dróg. Do przekrytych odcinków rowów często odprowadzane są ścieki z gospodarstw domowych.
3. Istniejące gminne wysypiska odpadów zlokalizowane są w pobliżu Wińska (oddalone

800 m od miejscowości) o powierzchni 3,06 ha oraz w pobliżu Krzelowa (w kierunku zachodnim od zabudowań) o powierzchni 0,7 ha. Nowe wysypisko śmieci oraz oczyszczalnia ścieków jest w budowie w Wińsku.

4. Przez teren gminy przebiega linia światłowodowa nr OKO.70701 A. We wszystkich wsiach są telefony.
5. Przez wschodnią część gminy w rejonie miejscowości Aleksandrowice przebiega rurociąg gazu ziemnego wysokiego ciśnienia 0 250 z kierunku Załęcze - Wrocław. Żadna z miejscowości w gminie nie jest zaopatrywana w gaz przewodowy.
6. Przez południową część gminy przebiega tranzyt linii napowietrznej 110 kV s-419 o relacji Wołów - Ścinawa. Na terenie gminy znajduje się jej odcinek o długości ok. 10 km. Gmina Wińsko nie posiada bezpośredniego zasilania z tej linii. Energia elektryczna dostarczana jest dla potrzeb gminy liniami napowietrznymi 20 kV. Ilość stacji transformatorowych 20/04 kV wynosi 88 sztuk.

13.2. Kierunki.

1. W okresie objętym „Studium” przewiduje się:
 - budowę gminnej oczyszczalni ścieków,
 - skanalizowanie gminy,
2. Przewiduje się uzależnienie inwestowania od możliwości wyposażenia w sieci infrastruktury technicznej a przede wszystkim od uporządkowania gospodarki ściekowej.
3. Gmina będzie dążyć do kompleksowego uzbrajania terenów.
4. Gmina będzie promować proekologiczne sposoby ogrzewania - elektryczne, gazowe, olejowe.
5. Planuje się stopniową likwidację źródeł zanieczyszczeń powietrza poprzez zmianę systemu ogrzewania na nie powodujące zanieczyszczeń środowiska- elektryczne, gazowe, lub olejowe.
6. Odpady stałe nie nadające się do utylizacji będą składowane na kontrolowanym wysypisku gminnym.
7. Surowce wtórne będą segregowane i poddawane odpowiedniej przeróbce celem ponownego włączenia do obiegu.
8. Gmina będzie dążyć do likwidacji „dzikich wysypisk” śmieci, oraz zapobiegać powstaniu nowych nielegalnych składowisk.
9. We współdziałaniu z dysponentami sieci przewiduje się:
 - modernizację i remonty istniejących sieci energetycznych 20 kV,
 - kablowanie nowych i remontowanych linii przechodzących przez tereny istniejącego i projektowanego zainwestowania,
10. Gmina akceptuje wstępnie przebieg zgłoszonej jako propozycję inwestycji ponad lokalnej budowę linii energetycznej 110 kV. Dokładna trasa przebiegu musi uwzględniać ochronę walorów środowiska kulturowego i przyrodniczego.

14. TERENY, DLA KTÓRYCH OPRACOWANIE PLANÓW MIEJSCOWYCH JEST OBOWIĄZKOWE

Dla niektórych miejscowości lub większej ich części niezbędne jest wykonanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Są to miejscowości:

- Wińsko,
- Orzeszków,
- Głębowice,

oraz części wsi obejmujące tereny:

Iwno - zachodnia część wsi,

Piskorzyna - dla wschodniej części wsi obejmującej strefę A ochrony konserwatorskiej wraz z otoczeniem.

Moczydlnica Klasztorna - północna część wsi obejmująca strefę A ochrony konserwatorskiej wraz z otoczeniem.

Słup - wschodni fragment wsi obejmujący strefę „A” ochrony konserwatorskiej wraz z otoczeniem, w tym fragment terenu przeznaczony pod zalesienie.

Krzelów - część wsi przeznaczona głównie na wykształcenie centrum.

Małowice - część przeznaczona na strefę działalności gospodarczej.

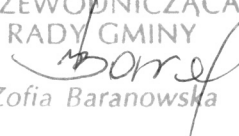
Przyborów - tereny przeznaczone na nowe budownictwo mieszkaniowe wraz z fragmentem terenu przeznaczonego pod zalesienie.

Smogorzów Wielki - dla północno - wschodniej części wsi.

Budków- dla północnego fragmentu wsi.

Granice opracowania planów znajdują się na rysunku nr 1.

Ponadto dla terenów objętych strefami ochrony konserwatorskiej „A” każdorazowo wymaga się opracowania planu miejscowego w wypadku zmiany obecnego sposobu użytkowania - lub rozpoczęcia działalności. Dotyczy to następujących miejscowości: Białawy Małe, Białków, Boraszyce Małe, Brzózka, Krzelów, Morzyna, Przyborów, Rogów Wołowski, Smogorzów Wielki, Wyszęcice.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Zofia Baranowska

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr XXVI/215/2012

Rady Gminy w Wińsku
z dnia 6 października 2012 r.

**Rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag
do projektu zmiany Studium**

Do projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wińsko nie wniesiono uwag.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY
Zofia Baranowska
Zofia Baranowska