

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.Dane ogólne.....	
1.1.Przedmiot opracowania.....	
1.2.Inwestor.....	
1.3.Podstawa opracowania.....	
1.4. Cel i zakres opracowania.....	
2.Opis stanu istniejącego.....	
2.1.Charakterystyka istniejącej drogi i jej powiązań z istniejącym terenem.....	
3. Rozwiązania projektowe.....	
3.1. Parametry techniczne.....	
3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.....	
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	
3.4. Konstrukcja nawierzchni.....	
3.5. Odwodnienie.....	
4. Istniejące i projektowane uzbrojenia.....	

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi Gminnej w miejscowości Kleszczowice na długości 520,00 mb.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Wińsko.

1.3. Podstawa opracowania.

1.3.1. Umowa z Gminą Wińsko.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.Nr 43 , Poz.430)

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej i określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres robót obejmuje przebudowę dróg w terenie zabudowanym .
Podzielono je na trzy odcinki ;

- Odcinek nr 1 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z droga powiatową nr 1274D relacji Wińsko – Stryjno – Białawy Wlk , w km 0 + 000 a kończy na wykonanej drodze bitumicznej w km 0 + 400 ,
- Odcinek nr 2 rozpoczyna się przy posesji nr 5 i jest dojazdem do pól w kierunku płu. Kończy się w km 0 + 098,
- Odcinek nr 3 jest to 22 m odcinek przy posesji nr 2i 3 , spinający obydwie odcinki (1 i 2) w środku miejscowości.

Zakres robót objętych przebudową:

- A. Niezbędne prace przygotowawcze i rozbiórkowe.
- B. Wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni.
- C. Wykonanie konstrukcji nawierzchni.
- D. Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu..

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z terenem.

Obecnie nawierzchnia dróg przewidzianych do przebudowy jest w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, w przeważającej większości nawierzchnią ulepszoną – brukową z kamienia narzutowego. Fragmentarycznie tylko przechodzi w nawierzchnię gruntową.

Przelotowy odcinek drogi przez miejscowość zaczyna się i kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1274D relacji Wińsko – Stryjno – Białawy Wlk, w dwóch różnych miejscach.

W większości przebiega wśród wiejskiej zabudowy zagrodowej, do gospodarstw doprowadzone są zjazdy również utwardzone brukiem z kamienia narzutowego.

Szerokość drogi, oscylująca w granicach 3,50 m, poprzeczny przekrój paraboliczny oraz stan techniczny predysponują ją do przebudowy.

3. Rozwiązania projektowe.

Generalnie drogę projektuje się przebudować w trzech przekrojach.

Odcinek nr 1 ;

Przekrój nr I od 0+000 do km 0+311

Jezdnia szerokości 3,50 m, spadek poprzeczny daszkowy 2 %. Na całej szerokości (3,50 m) wzmocnienie podbudowy mieszanką kamienną 0/31,5 o gr. 10,00 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5,00 cm.

Przekrój nr II od km 0+311 do km 0+2339

Jezdnia szerokości od 3,50 m w km początkowym do 3,00 m w km końcowym tego odcinka. Konstrukcje nawierzchni planuje się wykonać nową na całej szerokości ze względu na dotychczasowy jej zły stan techniczny; warstwa odsączająca z piasku, podbudowa z mieszanki kamiennej oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5,00 cm.

Przekrój nr III od km 0+339 do km 0+400

Jezdnia szerokości 3,00 m , istniejąca nawierzchnia brukowa zostanie wykorzystana jako podbudowa - wzmocniona i wyrównana warstwą z mieszanki kamiennej 0/31,5 o gr. 10,00 cm . Przekrój poprzeczny daszkowy o spadku wartości 2 %. Jako warstwa ścieralną zaprojektowano warstwę z betonu asfaltowego o gr. 5,00 cm.

Odcinek nr 2 ;

Przekrój nr I od km 0+000 do km 0+098.

Jezdnia szerokości 3,00 m , istniejąca nawierzchnia brukowa zostanie wykorzystana jako podbudowa - wzmocniona i wyrównana warstwą z mieszanki kamiennej 0/31,5 o gr. 10,00 cm . Przekrój poprzeczny daszkowy o spadku wartości 2 %. Jako warstwa ścieralną zaprojektowano warstwę z betonu asfaltowego o gr. 5,00 cm.

Odcinek nr 3 ;

Przekrój nr I od km 0+000 do km 0+022.

Jezdnia szerokości 3,00 m , istniejąca nawierzchnia brukowa zostanie wykorzystana jako podbudowa - wzmocniona i wyrównana warstwą z mieszanki kamiennej 0/31,5 o gr. 10,00 cm . Przekrój poprzeczny daszkowy o spadku wartości 2 %. Jako warstwa ścieralną zaprojektowano warstwę z betonu asfaltowego o gr. 5,00 cm.

3.1. Parametry techniczne.

Zgodnie z „**Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**” , drogę w miejscowości Kleszczowice , jako drogę gminną zalicza się do dróg kategorii L i w dalszej fazie projektu jej przebudowa będzie projektowana pod tym rygorem.

- droga klasy L,
- prędkość projektowa 30 km/h ,
- podstawowy przekrój jednojezdniowy .

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowany przebieg drogi w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącym.

Przebudową objęto również istniejące zjazdy do posesji oraz na drogi gruntowe.

Projektuje się zjazdy z betonu asfaltowego o konstrukcji nawierzchni jak na drodze głównej – w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni, o szerokościach dostosowanych do istniejących oraz sięgających 2,50 m.

Wykaz zjazdów ;

Odcinek nr 1 km 0 + 000 – 0 = 400 ;

1. Km 0 + 110 , str. L. 10,00 m² do posesji nr 5.
2. Km 0 + 138 , str. P. 10,00 m² do posesji nr 12.
3. Km 0 + 142 , str. L. 10,00 m² do posesji nr 6.
4. Km 0 + 182 , str. L. 10,00 m² do posesji nr 7.
5. Km 0 + 182 , str. P. 10,00 m² na drogę gruntową.
6. Km 0 + 215 , str. L. 10,00 m² do posesji nr 8.
7. Km 0 + 261 , str. P. 10,00 m² do posesji nr 11.
8. Km 0 + 276 , str. L. 10,00 m² do posesji nr 9.
9. Km 0 + 297 , str. P. 10,00 m² do posesji nr 10.

Razem 90,00 m²

Odcinek nr 2 , km 0 + 000 – 0 + 120 ;

1. km 0 + , str. L. 15,30 m² do posesji nr 3.
2. km 0 + , str. L. 33,50 m² na drogę gruntową.

Razem 48,80 m²

Odcinek nr 3 , km 0 + 000 – 0 + 022 ,

1. Km 0 + str. P. 10,00 m² do posesji nr 3.
2. Km 0 + str. P. 10,00 m² do posesji nr 2.

Razem 20,00 m²

3.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta- na całym odcinku projektowanej przebudowy planuje się prowadzić niweletę jezdni nawiązaną optymalnie do istniejącego terenu wyniesioną o 15 cm (warstwa wyrównawcza z mieszanki kamiennej – 10 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5,00 cm). Jest to podyktowane terenem w jakim zlokalizowana jest droga - zabudowana budynkami jednorodzinnymi , gospodarskimi , wobec tego każda zmiana wysokościowa naruszałaby z jednej i drugiej strony istniejący teren ,usytuowane zjazdy oraz zakłócałyby system odwodnienia drogi (grawitacyjny spadkami poprzecznymi nawierzchni oraz spadkami podłużnymi niwelety drogi).

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni w oparciu o załącznik nr 5 do „**Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”

Przyjęto:

I. Konstrukcja nawierzchni drogi:

Odcinek nr 1 w km 0 + 022 do 0 + 311 ; 0 + 339 do 0 + 400,

Odcinek nr 2 w km 0 + 000 do 0 + 098,

Odcinek nr 3 w km 0 + 000 do 0 + 022.

Zjazdy o nawierzchniach z bruku.

- 1. Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 12,8 S gr. 5,00 cm.**
- 2. Projektowana warstwa wzmacniająca i wyrównawcza z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 10,00 cm.**
- 3. Istniejąca nawierzchnia brukowa z kamienia narzutowego gr. 10,00 cm.**
- 4. Istniejąca podsypka piaskowa grubości 15,00 cm.**

- 1. Projektowana warstwa odsączająca z piasku o CBR ≥ 20 % gr. 15,00 cm.**

II. Konstrukcja nawierzchni na istniejących drogach gruntowych oraz na zjazdach o nawierzchni gruntowej;

Opis techniczny

Odcinek nr 1 w km 0 + 311 do 0 + 339,

- 1. Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 12,8 S gr. 5,00 cm.**
- 2. Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 15,00 cm.**
- 3. Projektowana warstwa odsączająca z piasku o CBR ≥ 20 % gr. 15,00 cm.**

3.5. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym oraz spadkiem podłużnym niwelety drogi.

4. Istniejące i projektowane urządzenia.

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

1. Wodociagowe.
2. Energetyczne.

Nie kolidują one z planowaną przebudową drogi.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym , aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Projektowana do przebudowy droga przebiega na całym odcinku po stronie prawej i po stronie lewej w luźnej zabudowie zagrodowej , jednorodzinnej.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze ,
- roboty ziemne,

Opis techniczny

- budowa nawierzchni jezdni,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

5.2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od -10°C,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.

Remont drogi w Kleszczowicach

Opis techniczny