

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

INŻ. TADEUSZ

SZCZEPANIAK

TYTUŁ OPRACOWANIA:

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W KRZELOWIE

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:

KRZELÓW, GMINA WIŃSKO

INWESTOR:

GMINA WIŃSKO

PROJEKTANT:

OPRACOWANIE:

inż. Tadeusz Szczepaniak
mgr inż. arch. Barbara Baradziej

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych

inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK

Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław

tel. 512 168 141

NIP 748-118-44-53



DATA OPRACOWANIA:

CZERWIEC 2014

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.Dane ogólne.....	
1.1.Przedmiot opracowania.....	
1.2.Inwestor.....	
1.3.Podstawa opracowania.....	
1.4. Cel i zakres opracowania.....	
2.Opis stanu istniejącego.....	
2.1.Charakterystyka istniejącej drogi i jej powiązań z istniejącym terenem.....	
3. Rozwiązania projektowe.....	
3.1. Parametry techniczne.....	
3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.....	
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	
3.4. Konstrukcja nawierzchni.....	
3.5. Odwodnienie.....	
4. Istniejące i projektowane uzbrojenia.....	

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Krzelowie na długości 258 mb.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Wińsko.

1.3. Podstawa opracowania.

1.3.1. Umowa z Gminą Wińsko.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.Nr 43, Poz.430).

1.3.4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr204)

1.3.5. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.nr89)

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z remontem przedmiotowego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych i określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres dokumentacji wynika z celu, jakiemu ma służyć inwestycja i obejmuje budowę następujących obiektów i urządzeń;

- budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych szerokości 3,50 m i długości 258 mb,
- budowa chodnika na początkowym odcinku drogi szerokości 1,50 m i długości 123 mb,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie poziome oraz pionowe).

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z terenem.

Opis techniczny

Projektowana do remontu droga dojazdowa łączy się poprzez istniejący odcinek o nawierzchni bitumicznej z drogą krajową nr 35, biegnie w zabudowie, obecnie jest to droga o nawierzchni z płyt betonowych. Remontowana droga stanowi przede wszystkim dojazd do gruntów rolnych a także dojazd do zabudowań jednorodzinnych oraz bloków mieszkalnych.

Początek remontowanego odcinka przypada na bitumiczną nawierzchnię istniejącego parkingu stanowiącego równocześnie przystanek autobusowy natomiast koniec remontu planuje się na skrzyżowaniu z drogą betonową w prawo.

3. Rozwiązania projektowe.

Generalnie drogę projektuje się wyremontować do szerokości 3,50 m na całym odcinku od km 0+000 do km 0+258, poprzez rozebranie istniejących płyt betonowych, drogowych których stan techniczny zagraża bezpieczeństwu poruszających się po niej. Płyty wykazują duże nierówności (klawiszowanie) oraz ubytki w betonie, spękania i wykruszenia. Następnie zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni – warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, podbudowa z mieszanki kamiennej oraz warstwy bitumicznej, wiążąca i ścieralna.

Na początkowym odcinku zaplanowano wykonanie chodnika z kostki betonowej łączącego przystanek autobusowy z istniejącym chodnikiem na wysokości placówki handlowej czyli sklepu spożywczo przemysłowego.

3.1. Parametry techniczne.

Zgodnie z „**Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”, drogę w miejscowości Krzelów, jako drogę dojazdową do gruntów rolnych zalicza się do dróg kategorii D i w dalszej fazie projektu jej przebudowa będzie projektowana pod tym rygiem.

- droga klasy D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- podstawowy przekrój jednojezdniowy.

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowany przebieg drogi w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącym . Zaprojektowano jako odcinki proste i krzywe kołowe , łuki poziome o promieniu 30 m.

3.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta- na całym odcinku projektowanej przebudowy planuje się prowadzić niweletę jezdni nawiązaną optymalnie do istniejącego terenu. Jest to podyktowane terenem w jakim zlokalizowana jest droga - zabudowana budynkami jednorodzinnymi , gospodarskimi , wobec tego każda zmiana wysokościowa naruszałaby z jednej i drugiej strony istniejący teren , usytuowane zjazdy oraz zakłócałaby system odwodnienia drogi (grawitacyjny spadkami poprzecznymi nawierzchni oraz spadkami podłużnymi niwelety drogi).

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni w oparciu o załącznik nr 5 do „**Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”

Przyjęto:

I. Konstrukcja nawierzchni drogi:

1. Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,00 cm.
2. Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W , gr.4,00 cm.
3. Projektowana podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 , gr. 20,00 cm.
4. Projektowana warstwa odsączająca z piasku o CBR ≥ 20 % gr. 15,00 cm.

3.5. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym oraz spadkiem podłużnym niwelety drogi.

Z korpusu drogowego drogi dojazdowej woda opadowa zostanie odprowadzona bezpośrednio do gruntu. Uczestnikami korzystającymi z drogi dojazdowej będą rolnicy korzystający ze sprzętu rolniczego , substancje ropo chodne nie będą występować.

Opis techniczny

4. Istniejące i projektowane urządzenia.

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

1. Wodociagowe.
2. Energetyczne.

Nie kolidują one z planowaną przebudową drogi.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Projektowana do przebudowy droga przebiega na całym odcinku po stronie prawej i po stronie lewej w luźnej zabudowie zagrodowej, jednorodzinnej.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- budowa nawierzchni jezdni,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

5.2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizacje lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od -10°C ,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i

ochrony zdrowia , uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych

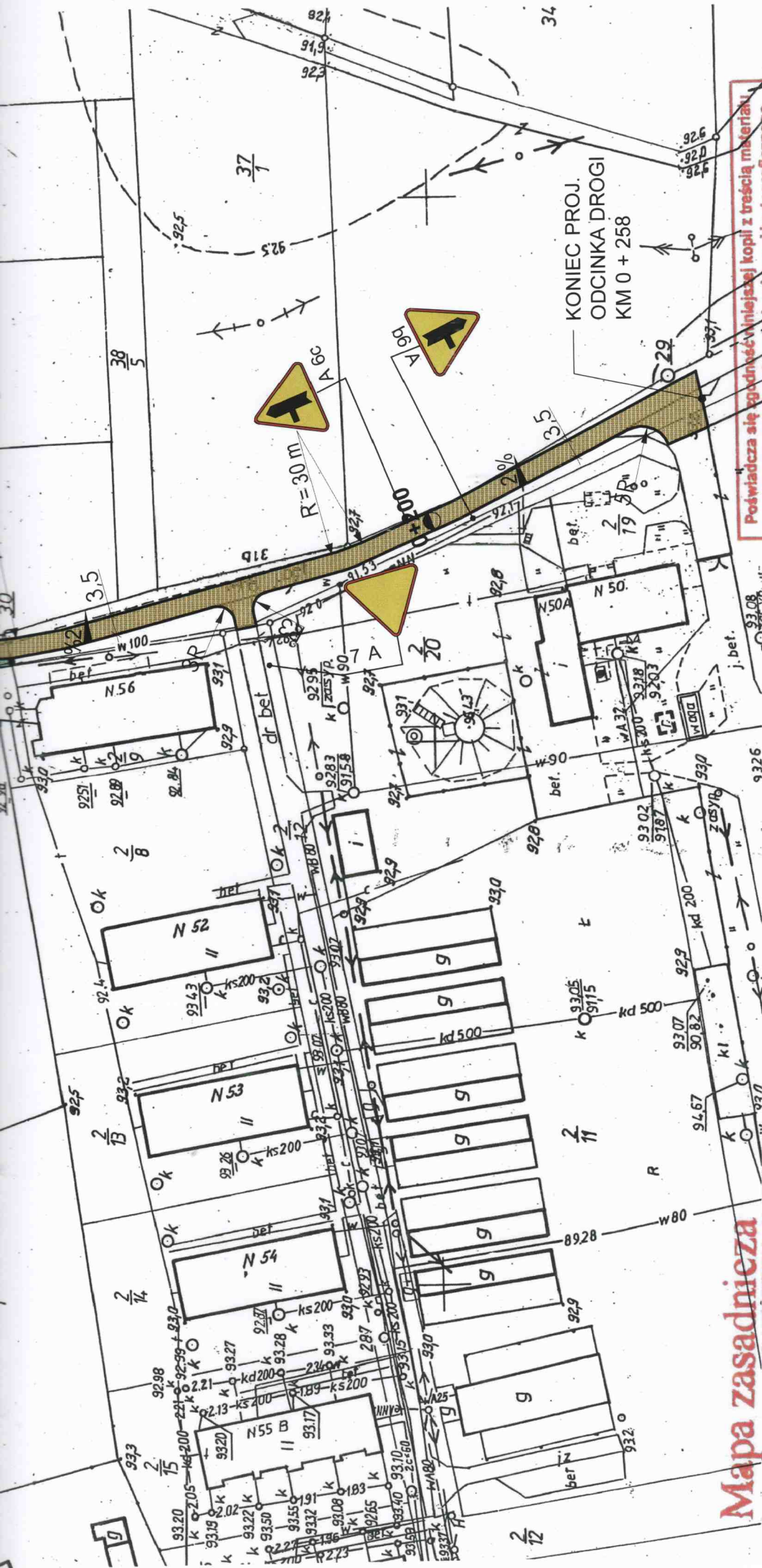
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK

Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław

tel. 512 168 141

NIP 748-118-44-53





Mapa zasadnicza celów opiniodawczych

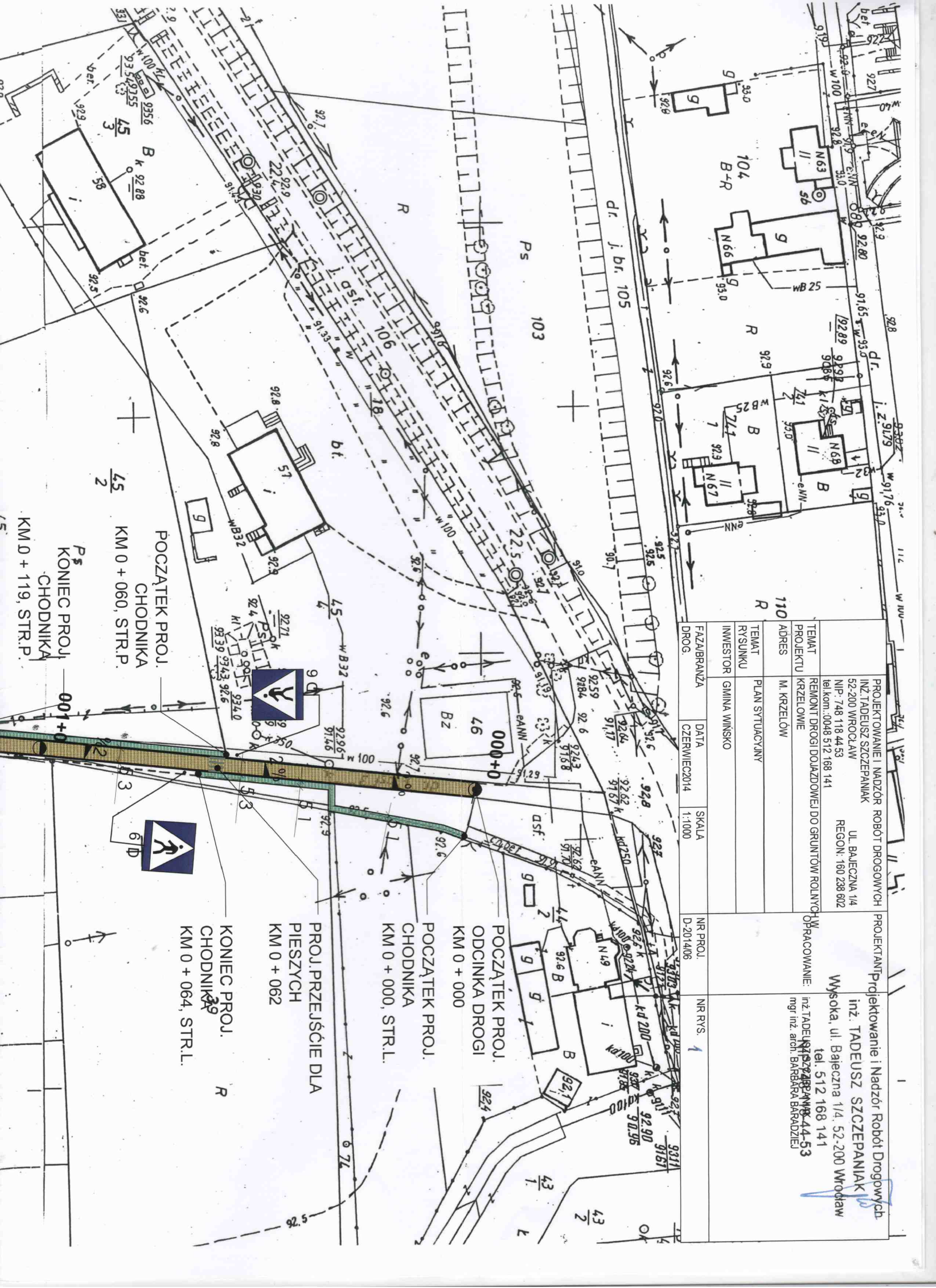
Podpisz się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WOŁOWSKI Pl. Piastowski 2, 56-100 Wołów
Nazwa materiału zasobu	MATERIAŁ DOKUMENTACJI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0222.....
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Andrzej Studziński SPECJALISTA

03 CZE. 2014

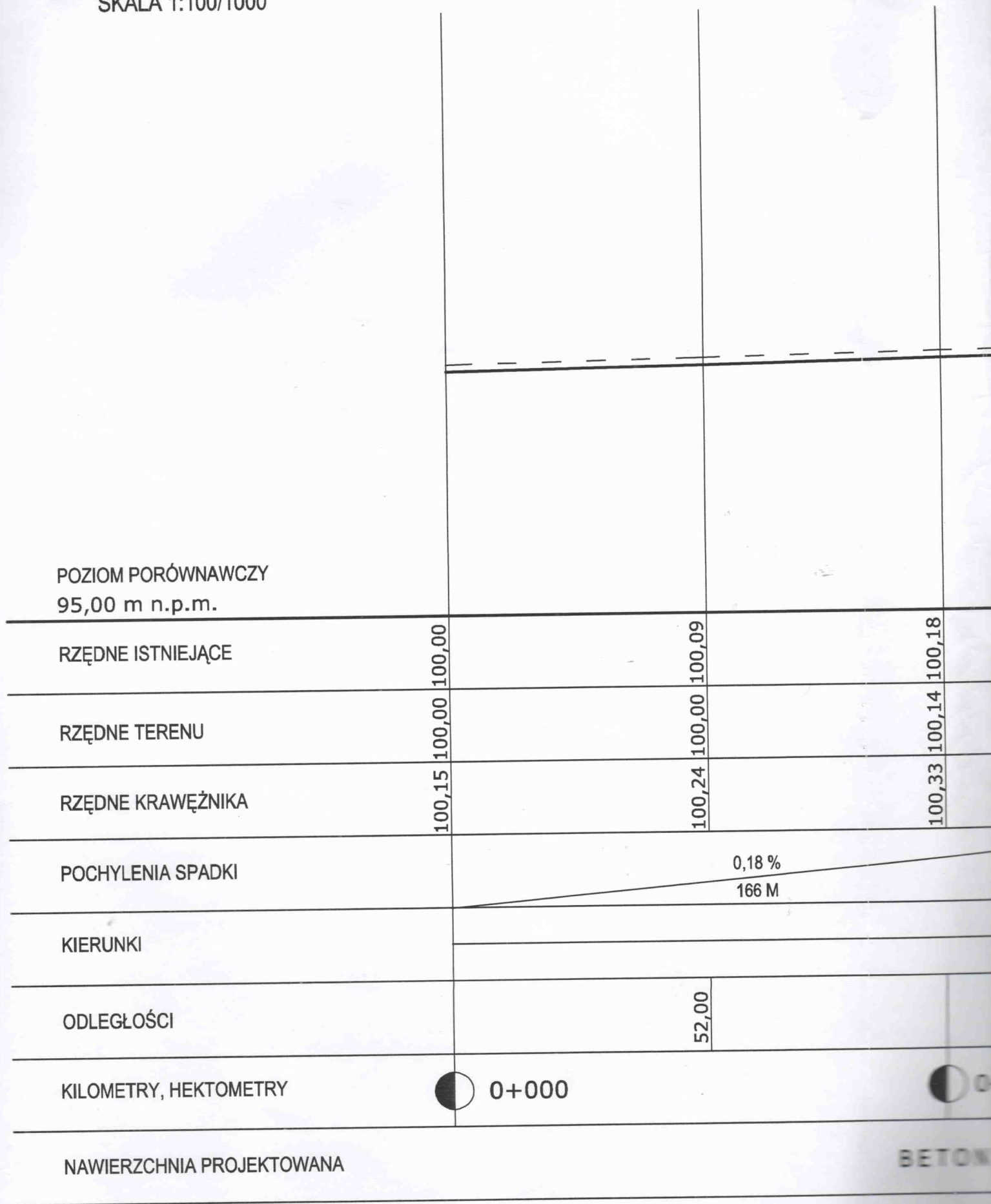
W Wydziale Geodezji, Kartografii i Inżynierii i Nieruchomości

Woj. dolnośląskie
Powiat wołowski
Gmina Winiśko
Obręb Winiśko
Skala 1: 1000
L.dz. Z. G. 6642. 1277-2014



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW NIP: 748 118 44 53 tel/kom: 0048 512 168 141	PROJEKTANT Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK Wysoka, ul. Bałeczna 1/4, 52-200 Wrocław tel. 512 168 141 inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK 44-53 mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
UL. BAŁECZNA 1/4 REGON: 160 238 602	
TEMAT RYSTUNKU INWESTOR	PLAN SYTUACYJNY GMINA WINSKO
TEMAT PROJEKTU	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNICZYCH KRZELÓWIE
ADRES	M. KRZELÓW
FAZABRANZA DROG.	DATA CZERWIEC 2014
SKALA 1:1000	NR PROJ. D-2014/06
NR RYS. 1	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000



0+000



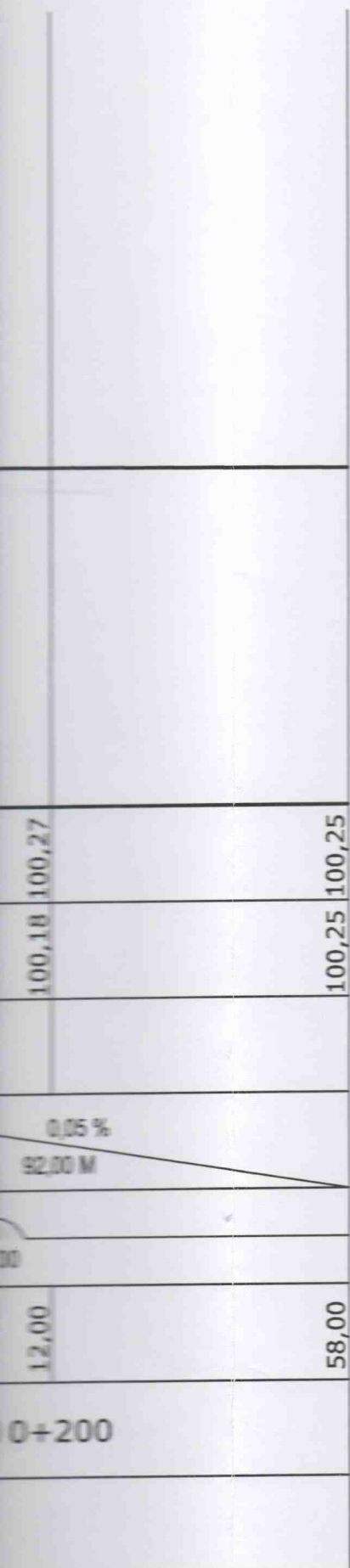
BETON

100

100	19,00	R= 30,00			100,36	100,16	100,21	
	23,00	R= 30,00			100,37	100,16	100,22	
	37,00	R= 30,00			100,40	100,18	100,25	
	66,00	R= 30,00				100,24	100,30	
	12,00	R= 30,00				100,18	100,27	
0+200	58,00			0,05 % 92,00 M		100,25	100,25	

W RAZIE KONIECZNOŚCI WYNIKAJĄCE
Z ZACHOWANIA NORMATYWNYCH OD-
PISÓW W PIONOWYCH PRZY SKRZYŻOWANIACH
PRZEWODAMI UZBROJENIA TERENU
PRZELOŻONE ZA ZGODĄ I POD NADZOR-
EM JEDNOSTEK BRANŻOWYCH.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOTY BUDOWLANE	INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK	52-200 WROCŁAW	NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W KRZELOWIE	M. KRZELÓW	PRZEKROJ PODŁUŻNY	INWESTOR GMINA WIŃSKO	FAZA/BRANŻA DATA CZERNIEC2014	SKALA 1:1000000	DROG.
---	--------------------------	----------------	--	--	------------	-------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------	-------

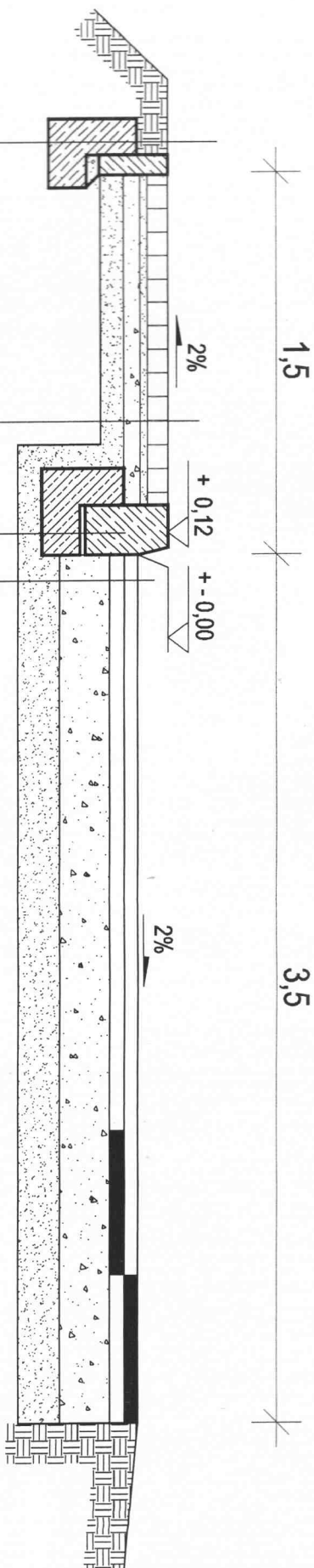


UWAGA

W RAZIE KONIECZNOŚCI WYNIKAJĄCEJ
Z ZACHOWANIA NORMATYWNYCH ODLEGŁOŚCI
PIONOWYCH PRZY SKRZYŻOWANIACH Z ISTNIEJĄCYMI
PRZEWODAMI UZBROJENIA TERENU, ZOSTANĄ ONE
PRZEŁOŻONE ZA ZGODĄ I POD NADZOREM WŁAŚCIWYCH
JEDNOSTEK BRANŻOWYCH.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT: Projektowanie i Nadzór Robót Drogi inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław tel. 512 168 141 NIP 748-118-44-53	
UL. BAJECZNA 1/4 REGON: 160 238 602		OPRACOWANIE: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W KRZELOWIE		
ADRES	M. KRZELÓW		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
INWESTOR	GMINA WIŃSKO		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA CZERWIEC 2014	SKALA 1:100/1000	NR PROJ. D-2014/06
		NR RYS.	2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
KM 0+000 - 0+123
SKALA 1:25



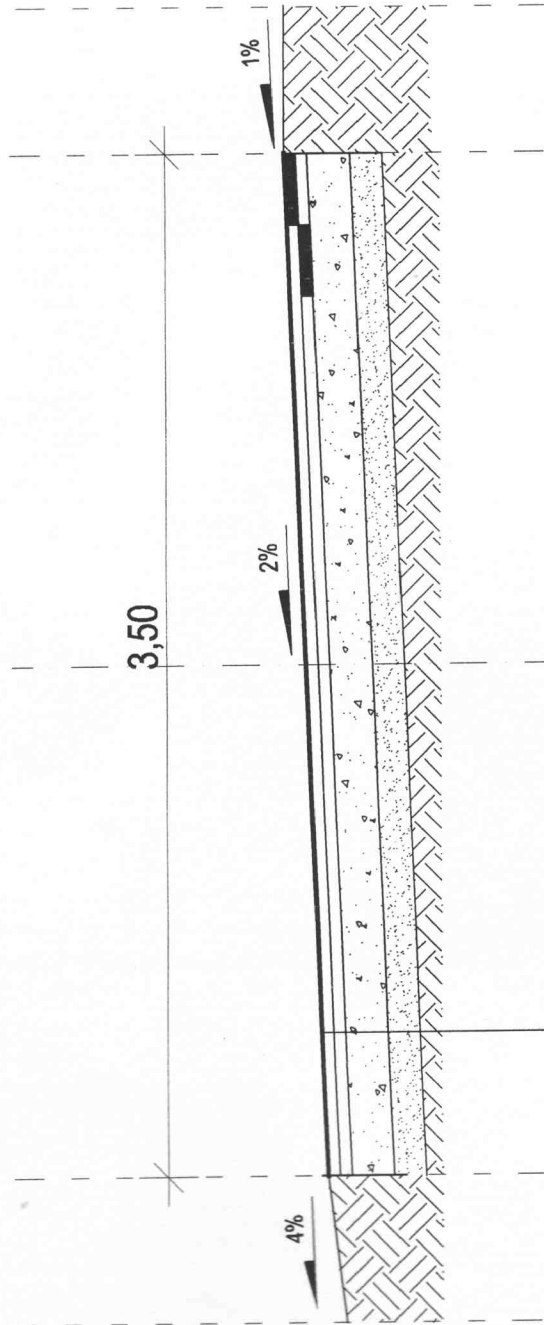
- PROJ. WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S, GR. 4,00 CM
PROJ. WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16 W, GR. 4,00 CM
PROJ. PODBUDOWA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/63, GR. 20 CM
PROJ. WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15 CM
PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 20 X 30 CM
PROJ. PODSYPKA CEM.-PIASKOWA GR. 3 CM
PROJ. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15, GR. 15 CM
PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ, GR. 8 CM
PROJ. PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 3 CM
PROJ. PODBUDOWA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/31.5, GR. 10 CM
PROJ. WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO, GR. 10 CM

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8 X 30 CM
PROJ. PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 3 CM
PROJ. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15, GR. 15 CM

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141			PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK Wysoka, ul. Bałeczna 1/4, 52-200 Wrocław tel. 512 168 141 NIP 748-118-44-53		
TEMAT PROJEKTU	REMONT DROGI DOŁĄDOWEJ DO GĄBTOYŃ ROLNYCH W KRZELÓWIE		OPRACOWANIE: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ		
ADRES	M. KRZELÓW				
TEMAT RYSUNKU	PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY				
INWESTOR	GMINA WINSKO				
FAZABRANZA DROG.	DATA CZERWIEC2014	SKALA 1:25	NR PROJ. D-2014/06	NR RYS. 3	

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych

PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY
KM 0 + 123 - 0 + 258
SKALA 1: 25



PROJ. WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S, GR. 4,00 CM
PROJ. WARSTWA WIAŻĄCA AC 16 W, GR. 4,00 CM
PROJ. PODBUDOWA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/63, GR. 20CM
PROJ. WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15 CM

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT: Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław tel. 512 168 141 NIP 748-118-44-53 mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	NR PROJ. D-201406	NR RYS. 4
UL. BAJECZNA 1/4 REGION: 160 238 602				
REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W KRZELOWIE				
M. KRZELÓW				
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY KM 0 + 000 - 0 + 258				
TEMAT PROJEKTU ADRES				
INWESTOR	GMINA WINSKO			
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA C7FRWIEC2014	SKALA 1/25		