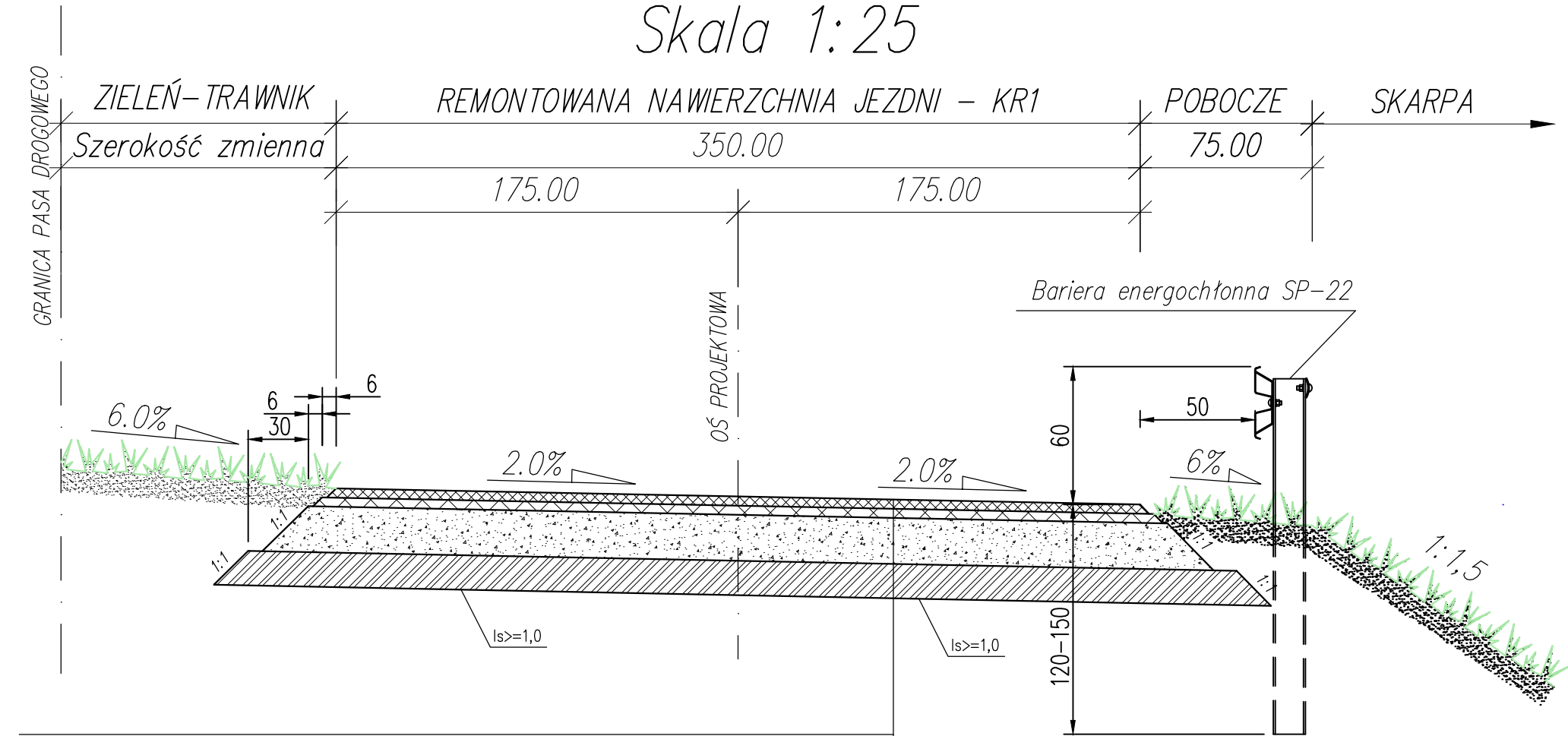


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
A-A
Skala 1:25



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

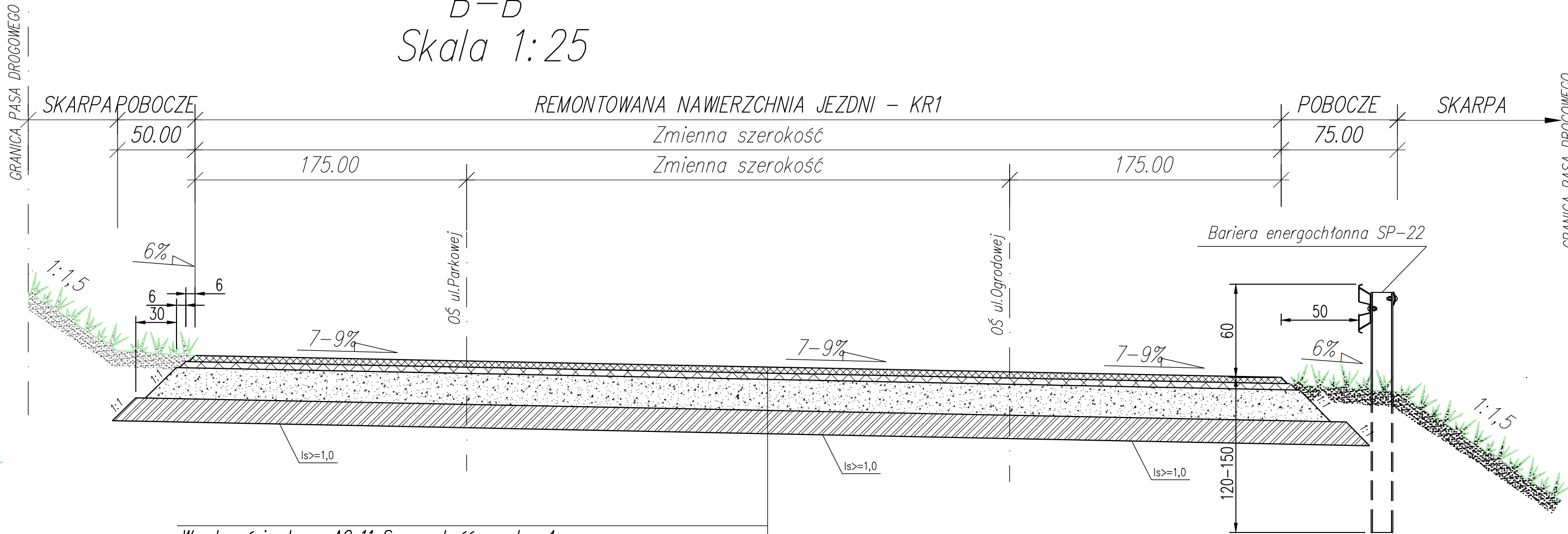
Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm zgodnego z PN-EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102

Piasek stabilizowany cementem gr. 15cm o Rm=2,5m wg. PN-S-96012:1997

Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
B-B
Skala 1:25



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

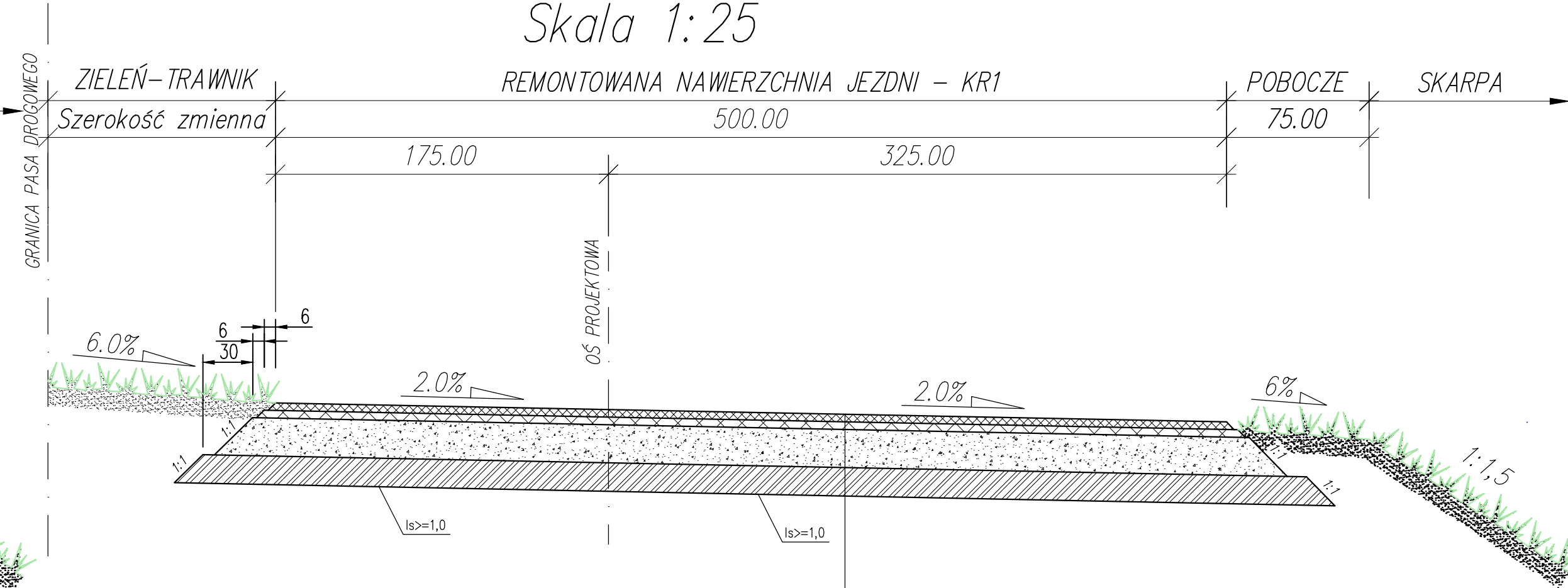
Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm zgodnego z PN-EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102

Piasek stabilizowany cementem gr. 15cm o Rm=2,5m wg. PN-S-96012:1997

Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
C-C
Skala 1:25



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm zgodnego z PN-EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102

Piasek stabilizowany cementem gr. 15cm o Rm=2,5m wg. PN-S-96012:1997

Podłoże gruntowe

Inwestor:				
GMINA WIŃSKO Plac Wolności 2, 56-160 Wińsko				
Jednostka projektowa:				
IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18				
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	projektowanie dróg nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Mastalerz		PB	07.2015
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Białik	projektowanie dróg nr upr. 202/DUW	drogi	Skala
Zadanie: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Ogrodowa i ul. Wschodnia.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Objekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr umowy:	3