

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Morzyna, mian Wińsko

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Morzyna, gmina Wińsko.

Projekt obejmuje rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe i konstrukcyjne dla potrzeb komunikacji kołowej i pieszej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega przez wieś Morzyna, gm. Wińsko. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Pod dywanikiem bitumicznym gr. 3 cm znajduje się warstwa kruszywa o miąższości 7-10 cm. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i spękaniami oraz deformacjami w planie i profilu.

Nawierzchnia bitumiczna kończy się w rejonie ostatnich zabudowań. Poza zabudowaniami przedmiotowa droga posiada nawierzchnie gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem o szerokości 3,0-3,5m.

Na odcinku biegnącym poza zabudowę znajduje się rów prawostronny, który przewidziano do oczyszczenia i profilowania.

Poza tym wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany (złożony z kamieni, gleby, piasku, gliny) do głębokości 15-80 cm. Poniżej występują piaski gliniaste i gliny próchnicze. Lokalnie w stanie miękkoplastycznym.

Woda gruntowa występuje na głębokości 1,3-1,6 m ppt.

Przy gruntach bardzo wysadzinowych i złych warunkach gruntowo-wodnych grupę nośności podłoża gruntowego określono na G4.

4. OPIS PROJEKTU

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanego odcinka drogi.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50 – 5,00 m
- pobocza obustronne – 0,75-1,00 m
- kategoria obciążenia ruchem KR1

Przedmiotowa droga zostanie przebudowana w ramach działek drogowych 218 i 264/1. Nie przewiduje się ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej.

Dla przebudowywanej drogi zaprojektowano jezdnię szer. 3,50-5,00m. Na odcinku od hm 0+00,00 do hm0+48,67 jezdnia będzie posiadała szer. 4,50m. Poszerzenia i zawężenia będą realizowane skosami 1:10. Na łuku L7 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 4,75m.

Jezdnie ta będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%. Pobocza będą posiadały spadek poprzeczny 2-6 % w kierunku od jezdni.

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano 2 mijanki. W rejonie hm 0+90,00 zaprojektowano mijankę długości 10,0m. W rejonie hm 3+30,00 zaprojektowano mijankę długości 25,0 m. Mijanki będą posiadały szer. 5,0m ze skosami wjazdowymi 1:2 wyokrąglonymi promieniami R=9,0m.

Istniejące zjazdy z kruszywa zostaną przebudowane. Zjazdy będą posiadały szerokość dostosowaną do warunków terenowych. Zostaną one włączone do przebudowywanej jezdni skosami 1:1 (1,5x1,5m)

Wysokościowo niweletę jezdni zaprojektowano 5-10 cm ponad niweletę istniejącą. W miejscu połączenia z nawierzchnią pasa drogowego drogi powiatowej projektowana nawierzchnia zostanie dowiązana do nawierzchni istniejącej.

Spadki podłużne projektowanej niwelety pokrywają się ze spadkami istniejącymi i wynoszą 0,25-3,53%. Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukami pionowymi $R=1000$ i $R=1500$ m.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych pokazano na planszy drogowej.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej przebudowy drogi dojazdowej przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - warstwa ścieralna AC11S | gr. 5 cm |
| - kruszywo łamane 0/63 | gr. 20 cm |

W miejscu występowania gruntów spoistych plastycznych należy wykonać stabilizację gruntów rodzimych wapnem $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 140$ MPa

Zjazdy:

- | | |
|--|-----------|
| - Frez bitumiczny / kruszywo łamane 0/31,5 | gr. 10 cm |
|--|-----------|

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 120$ MPa

Pobocze należy wykonać z warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego gr. 10 cm.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

6. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo w teren do istniejących rowów przydrożnych.

Rów przydrożny na odcinku od hm 5+00,00 do 6+15,00 należy oczyścić i wyprofilować.

7. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odstłoniętego podłoża gruntowego na

czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

