

## Szczegółowy opis zamówienia (część I,II,II)

Zamówienie z podziałem na części obejmuje:

Część I: utrzymanie dróg gminnych w Kobyłce poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej;

Część II: utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych i chodników poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej;

Część III: zakup i dostawa mieszanki piaskowo – solnej.

Na wykonanie przedmiotu zamówienia (w zależności od części) składa się:

1. odśnieżanie ulic, w tym:
  - 1) odśnieżanie /płuźenie/ ulic,
  - 2) posypywanie ulic 25% mieszanką piaskowo-solną - średnie zużycie mieszanki 0,12 kg/m<sup>2</sup>.
  - 3) odśnieżanie /płuźenie/ ulic z równoczesnym posypywaniem ulic 25% mieszanką piaskowo-solną - średnie zużycie mieszanki 0,12 kg/m<sup>2</sup>.
  - 4) praca równiarki;
2. odśnieżanie ciągów pieszo – rowerowych i chodników na dł. 10 km;
3. dostawa mieszanki piaskowo-solnej.

### **Część I: utrzymanie dróg gminnych w Kobyłce poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej**

1. Odśnieżanie ulic obejmuje zimowe utrzymanie ulic w części jezdnej. Całkowita długość dróg gminnych na terenie miasta wynosi ok. 110,0 km. Drogi w standardzie IV (asfaltowe) – ok. 25,0 km, natomiast w standardzie V (asfaltowe i inne utwardzone) ok. 34,00 km. Drogi (gruntowe) w standardzie VI 51,000 km. Drogi o nawierzchni asfaltowej i betonowej podlegają zimowemu utrzymaniu. Pozostałe drogi gruntowe i ulepszone podlegają zimowemu utrzymaniu tylko w wyjątkowych sytuacjach (np. podczas bardzo dużych opadów śniegu) – po pisemnym lub telefonicznym zgłoszeniu zamawiającego.
2. W dniu roboczym, następującym bezpośrednio po dniu, w którym wykonany został przedmiot umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu szczegółowego raportu podjętych czynności, faksem (na numer /22/ 760-70-55) lub mailem na adres: [urząd@kobyłka.pl](mailto:urząd@kobyłka.pl), [elzbieta.szymanowska@kobyłka.pl](mailto:elzbieta.szymanowska@kobyłka.pl), o rodzaju usług i czasie.
3. Wykonawca zobowiązany jest do wysyłania na adres poczty elektronicznej [urząd@kobyłka.pl](mailto:urząd@kobyłka.pl), [elzbieta.szymanowska@kobyłka.pl](mailto:elzbieta.szymanowska@kobyłka.pl), szczegółowego dziennego oraz miesięcznego raportu z systemu informatycznego (nadzorującego pracę pługopiaskarek lub ciągników za pomocą GPS) w formacie PDF za dzienne oraz miesięczne wykonanie przedmiotu zamówienia.
4. Wykonawca w celu rozliczenia prac zobowiązany jest dołączyć raport (wg załączonego wzoru) do każdej składanej faktury. Taki raport każdorazowo musi być zatwierdzony przez Zamawiającego. Raport nie może być sporządzony ręcznie, musi być wygenerowany z systemu informatycznego nadzorującego pracę pługopiaskarek lub ciągników za pomocą GPS.
5. Za godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac (odśnieżania/płuźenia lub posypywania lub płuźenia wraz z posypywaniem) przyjmuje się moment rozpoczęcia i zakończenia prac na ulicach Miasta Kobyłka (czas dojazdu sprzętu używanego przy zimowym utrzymaniu dróg z miejsca jego postoju i dojazdu do miejsca rozpoczęcia i zakończenia prac na terenie Miasta Kobyłka nie jest wliczany w czas pracy).
6. Plany odśnieżania w Mieście Kobyłka stanowią załącznik 3 do SIWZ.
7. Wykonywanie poszczególnego zlecenia musi odbywać się 3 pługopiaskarkami lub ciągnikami łącznie wyposażonymi w system umożliwiający śledzenie czasu pracy i trasy przejazdu oraz

wydruku raportu z systemu nadzorującego pracę pługopiasek lub ciągników (np. za pomocą systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarne, umożliwiające trwale zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów, trasach przejazdu – GPS) – wg. załączonego wzoru stanowiącego minimalne parametry jakie Zamawiający będzie weryfikował z dopuszczeniem weryfikacji w GPS w programie obsługującym u wykonawcy. Wykonawca musi umożliwić zamawiającemu weryfikację tras poprzez udostępnienie informatycznego systemu (np. poprzez udostępnienie loginu i hasła).

8. Dowody rejestracyjne lub kopie przedmiotowych dokumentów będą udostępnione na żądanie Zamawiającego w szczególności w czasie wykonywania zlecenia.
9. Zamawiający zastrzega sobie na wybranych odcinkach dróg sprawdzenie sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz zachowanie utrzymania, a przede wszystkim przejezdności dróg.
10. W zakresie zatrudnienia Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia (zwłaszcza kierowców odśnieżarek), jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, z późn. zm.) zwłaszcza kierowców pojazdów wykonujących przedmiot zamówienia.

## **Część II: utrzymanie ciągów pieszo-rowerowych i chodników poprzez odśnieżanie oraz usuwanie gołoledzi i śliskości zimowej**

1. Odśnieżanie ciągów pieszo rowerowych i chodników obejmuje ulice:

<b>Ulica</b>	<b>Typ odśnieżanej powierzchni</b>	<b>Długość [mb]</b>
Kościelna	Ciąg pieszo – rowerowy	600
Radzywińska	Ciąg pieszo – rowerowy	1300
11 Listopada	Ciąg pieszo – rowerowy	500
Gabriela Narutowicza	Ciąg pieszo – rowerowy	1300
Nadarzyn	Ciąg pieszo – rowerowy	1500
Mjr. Hubala	Ciąg pieszo – rowerowy + chodnik (obydwie strony ulicy)	1000
Serwitucka	Ciąg pieszo – rowerowy	1000
Przyjacielska	Ciąg pieszo – rowerowy	1800
Nadmeńska	Chodnik	1000
	<b>SUMA</b>	<b>10000</b>

2. Wykonawca przystępuje do odśnieżania ww. ciągów i chodników po pisemnym lub telefonicznym zgłoszeniu zamawiającego. Maksymalny czas jaki Wykonawca ma na wykonanie przedmiotu zamówienia (jedna akcja) to 12 godzin.
3. Zamawiający przewiduje 10-krotne utrzymanie poprzez płuzenie i posypanie 25 % mieszanką piaskowo solną wszystkich ciągów pieszo-rowerowych i chodników przy ww. ulicach.
4. Odśnieżanie powinno odbywać sprzętem mechanicznym z pługiem (np. traktorek/sprzęt wolnobieżny) do odśnieżania ciągów pieszo – rowerowych. Wykonawca zobowiązany jest do odśnieżania minimum 1,0 metra szerokości chodników i minimum 2,0 metra szerokości ciągów pieszo – rowerowych, a także zagospodarowania śniegu tak aby nie utrudniał dostępu do sąsiadujących posesji. Zamawiający oczekuje aby śnieg był spychany wzdłuż krawędzi jezdni lub pasa zieleni.
5. Posypywanie za pomocą sprzętu mechanicznego lub ręcznie.

6. Zamawiający zastrzega sobie przeprowadzenie na wybranych odcinkach sprawdzenie sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania a przede wszystkim przejścia i przejezdności ciągów pieszo rowerowych.
7. W dniu roboczym, następującym bezpośrednio po dniu, w którym wykonany został przedmiot umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu raportu podjętych czynności, faksem (na numer /22/ 760-70-55) lub mailem na adres: [urząd@kobyłka.pl](mailto:urząd@kobyłka.pl), [elzbieta.szymanowska@kobyłka.pl](mailto:elzbieta.szymanowska@kobyłka.pl), o rodzaju usług i czasie.
8. Wykonawca w celu rozliczenia prac zobowiązany jest dołączyć raport do każdej składanej faktury. Taki raport każdorazowo musi być zatwierdzony przez Zamawiającego. Raport powinien zawierać opis i czas wykonanych czynności.
9. W przypadku odśnieżenia (w ramach jednej akcji) ciągów i chodników mniejszej ilości km (przewidzianej w tabeli powyżej) wynagrodzenie Wykonawcy będzie przeliczane proporcjonalnie.
10. W zakresie zatrudnienia Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia (zwłaszcza kierowców/operatorów odśnieżarek lub innego sprzętu), jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r., poz. 917 z późn. zm.) zwłaszcza kierowców pojazdów wykonujących przedmiot zamówienia.

### **Część III: zakup i dostawa mieszanki piaskowo – solnej.**

1. Na wykonanie przedmiotu zamówienia składa się również dostawa 48 ton 25% mieszanki piaskowo solnej. Dostawa odbywać się będzie sukcesywnie, po zgłoszeniach zamawiającego (faksem) lub mailem, w którym określona będzie ilość, oraz miejsce dostawy – na terenie Miasta Kobyłka (obecnie mieszanka dostarczana jest do Urzędu Miasta Kobyłka). Wykonawca dostarczy wskazaną w zgłoszeniu ilość mieszanki do trzech dni od dnia przekazania zgłoszenia.
2. Szacowane terminy dostawy mieszanki to:  
Grudzień 2018 – 12 ton;  
Styczeń 2019 – 18 ton;  
Luty 2019 – 12 ton;  
Marzec 2019 – 6 ton.
3. Mieszanka piaskowo-solna powinna być komponowana w następujący sposób: 25% soli drogowej, 75% piasek.
4. W miesiącach określonych w OPZ (w których wskazany jest szacowny termin dostawy mieszanki piaskowo solnej) Wykonawca zobowiązany jest załączać do faktur deklarację zgodności zgodnej z normą PN-86/C-84081/02 i normami pokrewnymi, z przeznaczeniem do zwalczania śliskości w zadaniach związanych z zimowym utrzymaniem dróg.
5. Ze względu na to, że przedmiotem zamówienia jest dostawa, Zamawiający nie określa wymagań dotyczących zatrudniania na umowę o pracę, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp. 9.