



„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 PUŁAWY
UL. Szalkiewiczowej 8
tel. 603 916 422, e-mail: amd8@wp.pl
NIP.716-135-58-06 Reg. 432686537

OBIEKT:

PODNIESIENIE STANDARTU SIECI DRÓG GMINNYCH
OBRĘB GEODEZYJNY GARBATKA POŁUDNIE
- PRZEBUDOWA UL. LEWANDOWICZ

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA GARBATKA-LETNISKO
UL. SKRZYŃSKICH 1
26-930 GARBATKA -LETNISKO

BUDOWNICTWO
DROGOWE

- ❖ **PROJEKTY**
- ❖ **NADZORY**
- ❖ **KOSZTORYSOWANIE**

Puławy sierpień 2017r

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	

SPIIS TREŚCI:**I. Część opisowa**

1. Założenia ogólne
2. Parametry techniczne dróg
3. Elementy projektowane
4. Stała organizacja ruchu
5. Uwagi końcowe
6. Postanowienie znak I-1.466.357.2016.1.NK z dnia 30 grudnia 2016r. uzgadniające projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Zarząd Województwa

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Orientacja | - skala 1:10000 |
| 2. Zmiana stałej organizacji ruchu – 2 arkusze | - skala 1:500 |

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

- Wprowadzenia oznakowania związanego z przebudową dróg gminnych w miejscowości Garbatka – Letnisko obręb geodezyjny Garbatka Południe – Przebudowa ul. Lewandowicz

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r poz.1137)
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 z 2003r oraz Dz.U. z 2013r poz.260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1313) zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1314) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji.

2. Parametry techniczne drogi.

Ul. Lewandowicz na odcinku od skrzyżowania z ul. 15 Stycznia do km 1+618,60 posiada nawierzchnię bitumiczną, do km 1+676,00 nawierzchnię z trylinki, na pozostałym odcinku nawierzchnię częściowo gruntową, tłuczniową i żużlową. Ul. Fabryczna posiada nawierzchnię bitumiczną oraz prawostronny chodnik z płytek chodnikowych. Ul. Gwardii Ludowej posiada nawierzchnię z trylinki i obustronne chodniki z płytek chodnikowych, pozostałe ulice dochodzące do ul. Lewandowicz posiadają nawierzchnię żużlową i tłuczniową.

Po obu stronach ulicy brak rowów przydrożnych. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe.

Wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy znajdują się zjazdy oraz dojścia do posesji o zmiennej nawierzchni.. Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys nr 2/1 i 2/2 i oznaczono kolorem niebieskim.. Na ulicy występuje mały ruch pojazdów, poniżej 200poj./h.

3. Elementy projektowane.

Trasę przebudowywanej ulicy zaprojektowano po uzgodnieniu z Inwestorem przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego przebiegu ulic. Zaprojektowano jezdnię szerokości 6,00m na odcinku od skrzyżowania z ul. 15 Stycznia do skrzyżowania z ul. Gwardii Ludowej. Na dalszym odcinku tj. na długości około 110m do skrzyżowania z ul. Ogrodową jezdnie zmienia szerokość z 6,00m do 5,00m. Do końca opracowania tj. do km 2+965,59 posiada szerokość 5,00m. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15 po stronie prawej wystającym 12cm ponad nawierzchnię jezdni, a po stronie lewej równo z nawierzchnią. Początek opracowania w punkcie 0+000,00 przed skrzyżowaniem z ul. 15 Stycznia ($x=7543790,60$ $y=5706831,54$).

Ul. Lewandowicz krzyżuje się z drogami gminnymi o nawierzchni tłuczniowej, żuźlowej - ulicami Fabryczną, Kościuszki, Staszica, Reja, Żwirki i Wigóry, Gwardii Ludowej, Ogrodowa, Spokojną, Cichą, Parkowa, Dolną, Wiejską, Moniuszki, 1-go Maja, Sosnową, Daleką, Brzozową.

Po stronie prawej do skrzyżowania z ul. Klonową zaprojektowano regulację wysokościową istniejącego chodnika szer. około 1,10m usytuowanego w odległości 1,65m od krawężnika ograniczającego jezdnię ul. Lewandowicz. Do ul. Fabrycznej zaprojektowano nowy chodnik będący kontynuacją wcześniejszego szer. 1,20m. Od skrzyżowania z ul. Fabryczną do skrzyżowania z ul. Brzozową zaprojektowano chodnik prawostronny przyległy do krawężnika szer. 2,00m.

4. Stała organizacja ruchu.

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się stałą organizację ruchu poprzez :

- Ustawienie znaków D-1" droga z pierwszeństwem" w ul. Lewandowicz w odległości około 50m przed skrzyżowaniami z ul. Kościuszki, Staszica, Reja, Żwirki i Wigury, Gwardii Ludowej, Ogrodową, Spokojną, Cichą, Parkową, Dolną, Wiejską, Moniuszki, 1-go Maja, Sosnową, Daleką oraz Brzozową oraz przed skrzyżowaniem z ul. 15 Stycznia i w ul. Fabrycznej od strony przejazdu kolejowego,
- Ustawienie znaków pionowych B-20 „stop” w ul. Kościuszki, Staszica, Reja, Żwirki i Wigury, Gwardii Ludowej, Ogrodowej, Spokojnej, Cichej, Parkowej, Dolnej, Wiejskiej, Moniuszki, 1-go Maja, Sosnowej, Dalekiej przed skrzyżowaniem z ul. Lewandowicz (wyznaczenie na podstawie trójkątów widoczności),
- Ustawienie znaków pionowych B-20 „stop” podświetlanych zasilanych z baterii słonecznych w ul. Lewandowicz przed skrzyżowaniem z ul. Fabryczną - z obu stron skrzyżowania (wyznaczenie na podstawie trójkątów widoczności),
- Ustawienie znaków pionowych A-7 „ustąp pierwszeństwa” ze znakiem D-2 „ koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” z tabliczką T-1 „100m” w ul. Lewandowicz przed skrzyżowaniem z ul. Fabryczną po stronie prawej 100m od skrzyżowania,
- Ustawienie znaków pionowych D-6 „przyjścia dla pieszych” w Fabrycznej w odległości 5m od przejścia dla pieszych (obustronnie),

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

W zakresie oznakowania poziomego projektuje stałą organizację poprzez :

- Wykonanie linii P-12 – linii bezwzględnego zatrzymania – stop przed włączeniem ul. Kościuszki, Staszica, Reja, Żwirki i Wigury, Gwardii Ludowej, Ogrodowej, Spokojnej, Cichej, Parkowej, Dolnej, Wiejskiej, Moniuszki, 1-go Maja, Sosnowej, Dalekiej i Brzozowej w ul. Lewandowicz,
- Wykonanie linii P-12 – linii bezwzględnego zatrzymania – stop na krawędzi skrzyżowania z ul. Fabryczną – po obu stronach skrzyżowania,
- Wykonanie linii segregacyjnej P-4 podwójnej ciągłej w ul. Lewandowicz przed skrzyżowaniem z ul. Fabryczną oraz w ul. Fabrycznej z obu stron skrzyżowania i przed przejściem dla pieszych,
- Wykonanie linii segregacyjnej ostrzegawczej P-6 długości 50m przed liniami P-4 w ul. Lewandowicz – z obu stron skrzyżowania,
- Wykonanie linii P-10 – przejście dla pieszych w ul. Fabrycznej,
- Wykonanie linii P-14 – warunkowanego zatrzymania złożonej z prostokątów przed przejściem dla pieszych w ul. Fabrycznej.

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m²

Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2/1 i 2/2 kolorem czerwonym.

5. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – grudzień 2017r.

6. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.