

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry
i Czarnieckiego w Nisku.**

**INWESTOR –Gmina Nisko
Pl. Wolności 14
37-400 Nisko**

**KODY CPV – wspólny język zamówień
45233220-7
45233140-2**

| Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej. | | | | | |
|---|----------------|--------------------|--|--|---------------|
| Lp. | Branża | Funkcja | Imię i nazwisko, nr uprawnień | | Podpis |
| 1 | Drogowa | Projektował | Władysław Rosół D-68/77 | | |
| 2 | | Sprawdził | mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12 | | |

Nisko październik 2017

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.3
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 5
6. Warunki ogólne: str. 5
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta str.7,8

Rysunki techniczne

- Orientacja – rys 1
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 500 rys 2
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 3
- Szczegół zjazdu – rys 4
- Profil podłużny – rys 5

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokości jezdni wahają się od 4,00 m do 6,00 m. Stan dróg jest niezadowalający. Występują lokalne zastoiska wody.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ułożenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z wyprofilowaniem spadków poprzecznych i podłużnych
- remont istniejących chodników poprzez wymianę nawierzchni, krawężników, obrzeży i podbudowy
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanych odcinków dróg

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanych dróg zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokościach: ul. Daszyńskiego 5,00-5,50m, ul. Fredry odcinek I – 6,00m, ul. Fredry

odcinek II – 4,30-5,00m, ul. Czarnieckiego – 4,00m. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 2%. Zakładane jest wykonanie poboczy o szer. 100 cm z kruszywa łamanego. Wyremontowane zostaną istniejące chodniki w ciągu projektowanych dróg oraz wykonane zostaną zjazdy do posesji z kostki brukowej.

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry dróg:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1 teren piaszczysty,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- istniejąca podobowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW i CHODNIKÓW

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana kolorowa beżowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- Krawężnik betonowy 15x30 – beton C12/16
- Obrzeże betonowe 8x30 – ława betonowa C9/10

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego.

5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

- a. Ks , kd , gaz, prąd

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

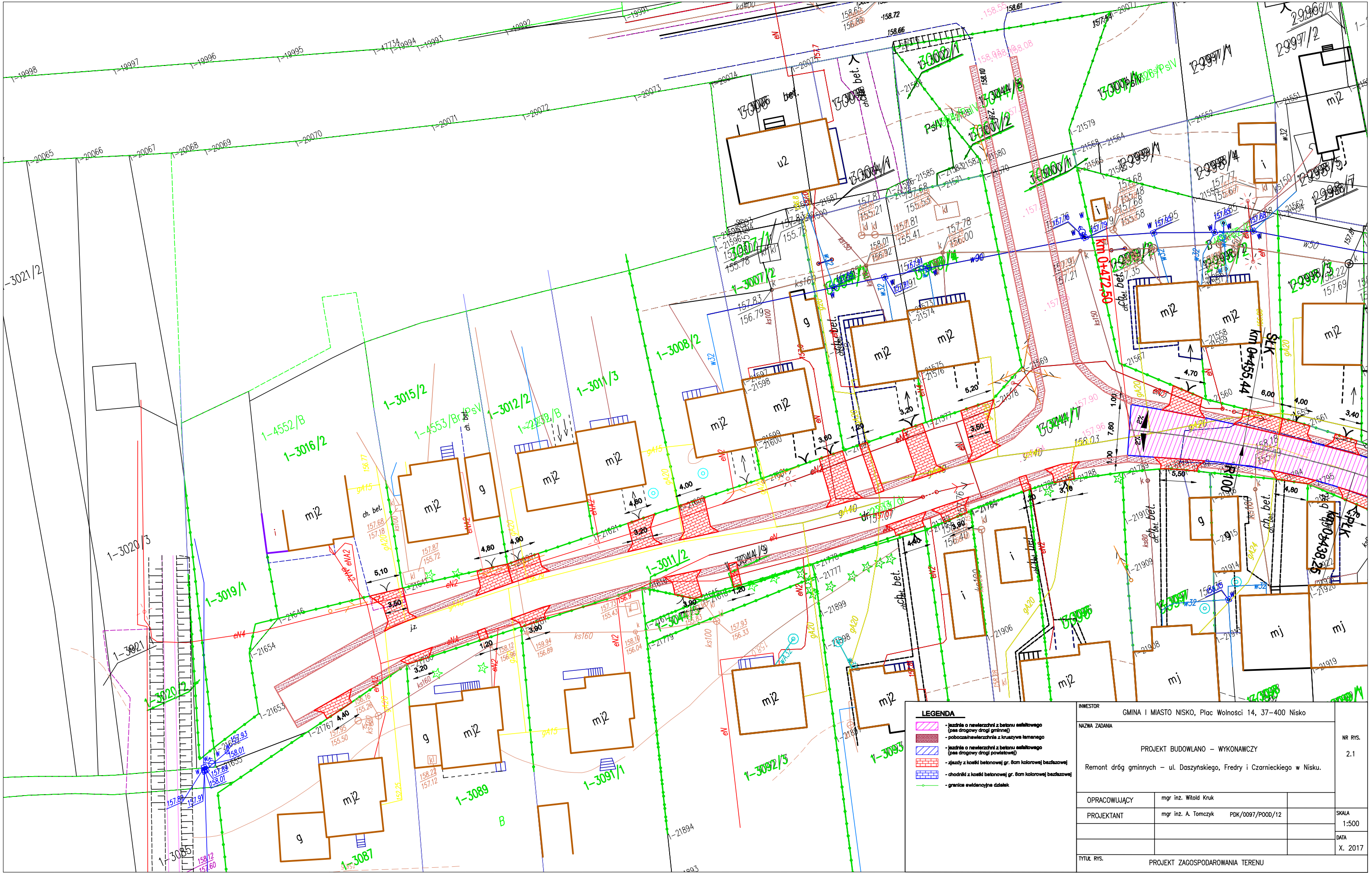
Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:







- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

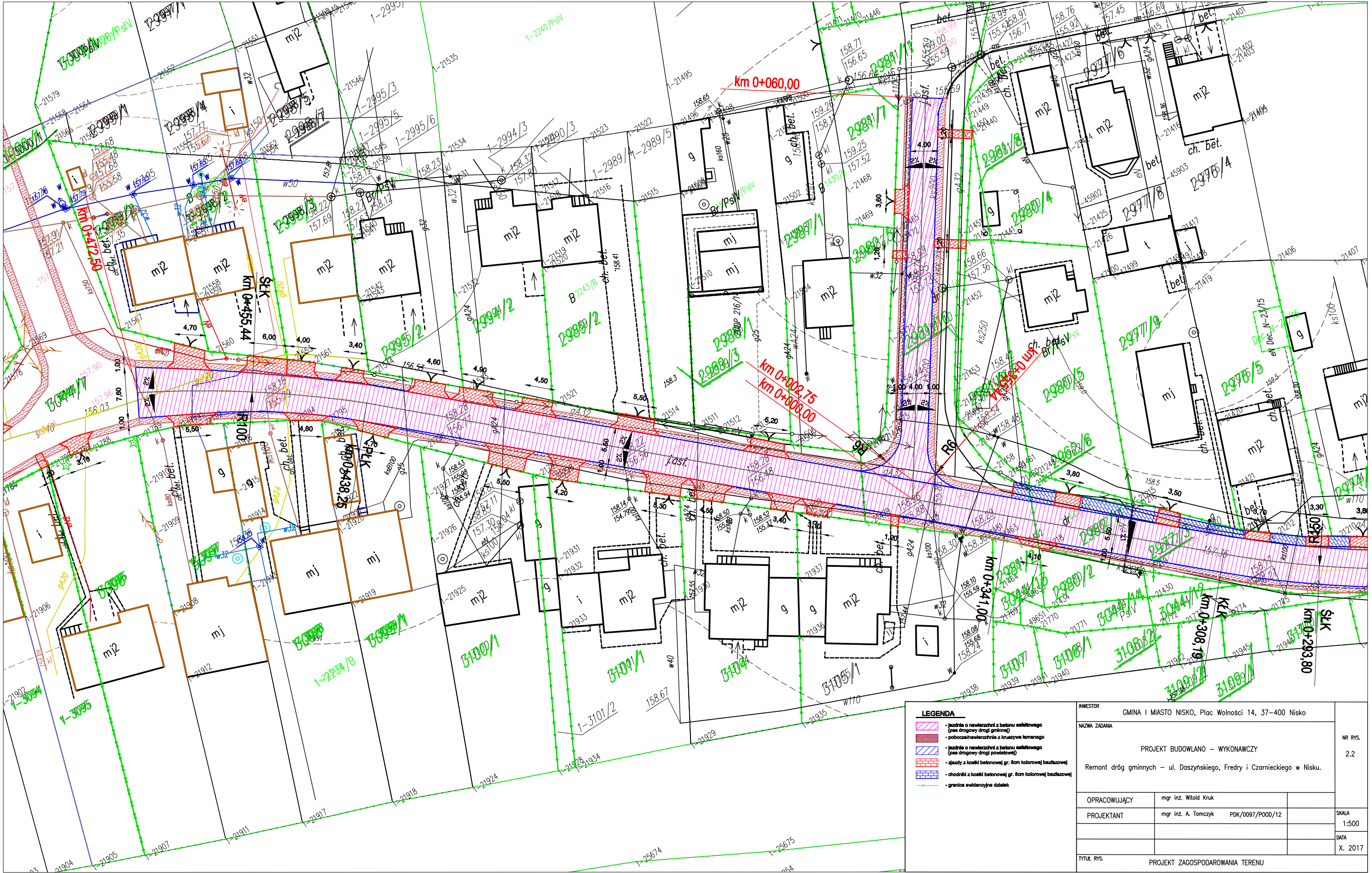
Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.









| | | | | |
|---------------|---|--|--|------------------|
| INWESTOR | | GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | NR RYS. 1 |
| NAZWA ZADANIA | | PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | | SKALA 1:25000 |
| | | | | DATA |
| | | | | X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. | | | | |
| ORIENTACJA | | | | |

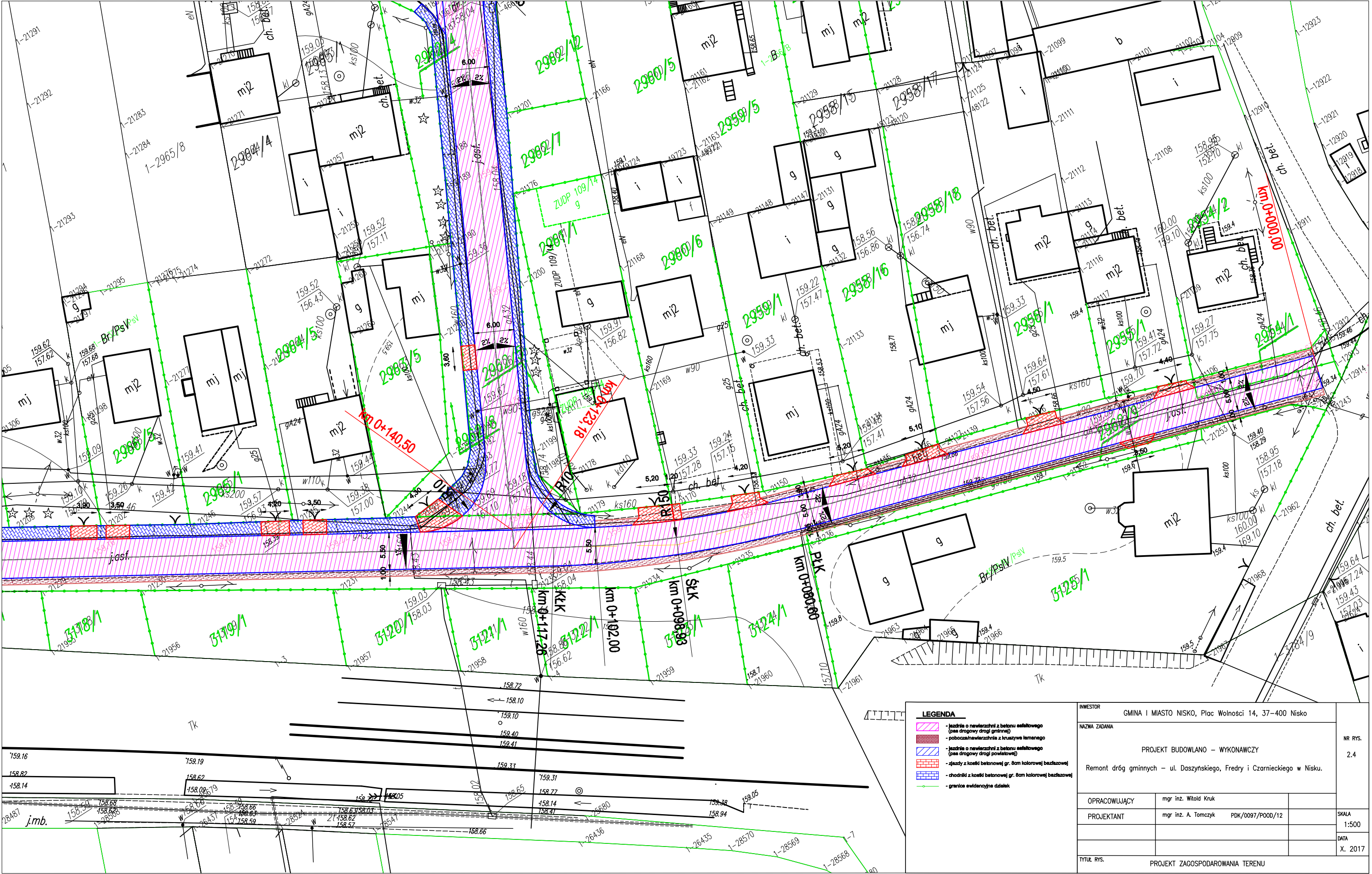








| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--------------------|
| LEGENDA | | INWESTOR | | GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | NR RYS. 2.1 |
|  - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi gminnej) | | NAZWA ZADANIA | | PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | |
|  - pobocza/nawierzchnia z kruszywa łamanego | | Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredy i Czarnieckiego w Nisku. | | | | |
|  - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi powiatowej) | | | | | | |
|  - zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | | | | | |
|  - chodniki z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | OPRACOWUJĄCY | | mgr inż. Witold Kruk | | |
|  - granice ewidencyjne działek | | PROJEKTANT | | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | SKALA 1:500 |
| | | | | | | DATA X. 2017 |
| | | TYTUŁ RYS. | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |

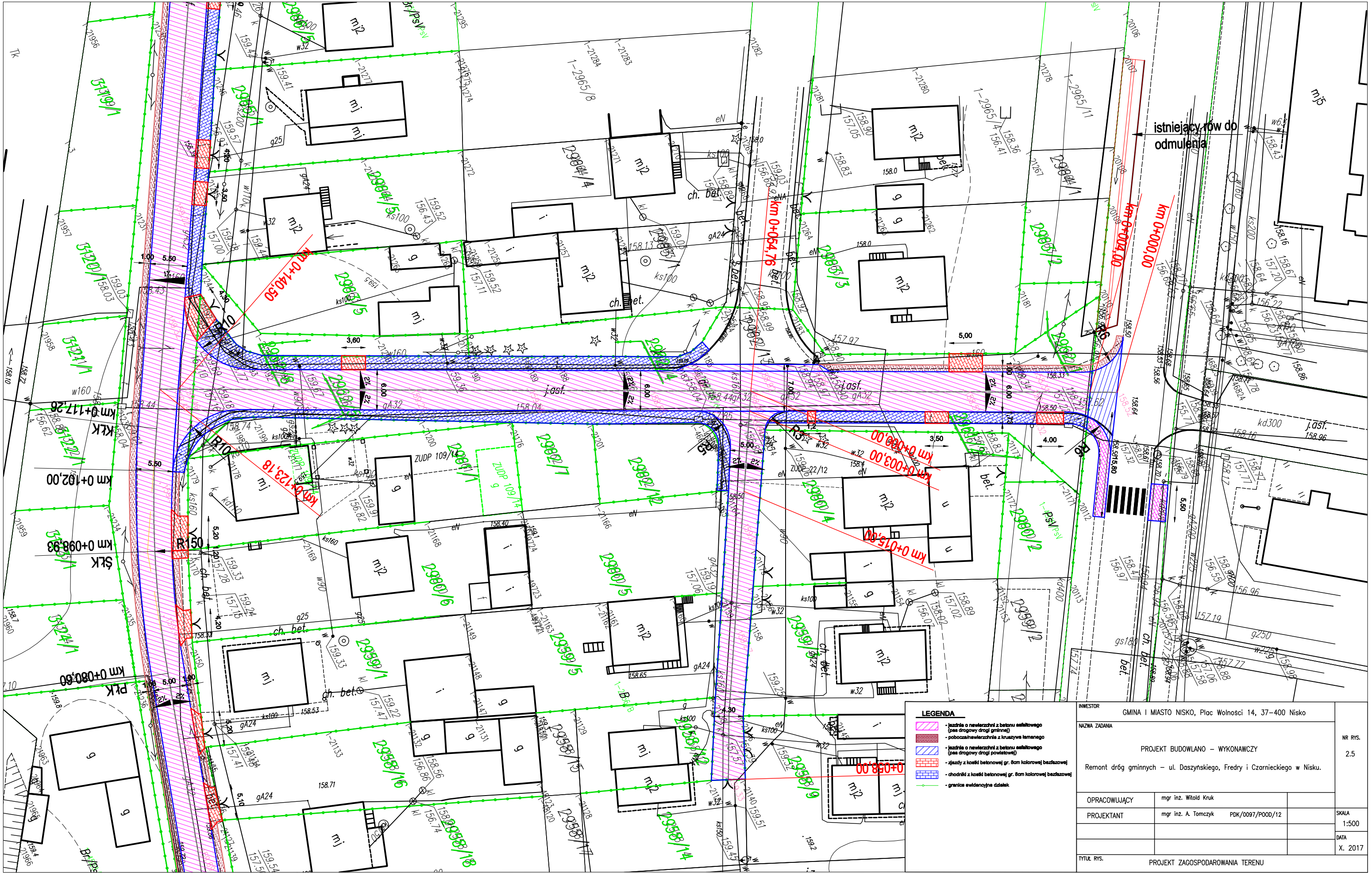




| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--------------------|
| LEGENDA | | INWESTOR | | GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | NR RYS. 2.3 |
|  - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi gminnej) | | NAZWA ZADANIA | | PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | |
|  - pobocza/nawierzchnia z kruszywa łamanego | | Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredy i Czarnieckiego w Nisku. | | | | |
|  - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi powiatowej) | | | | | | |
|  - jezdnie z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | | | | | |
|  - chodniki z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | OPRACOWUJĄCY | | mgr inż. Witold Kruk | | |
|  - granice ewidencyjne działek | | PROJEKTANT | | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | SKALA 1:500 |
| | | | | | | DATA X. 2017 |
| | | TYTUŁ RYS. | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |



| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--------------------|
| LEGENDA | | INWESTOR | | GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | NR RYS. 2.4 |
|  - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi gminnej) | | NAZWA ZADANIA | | PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | |
|  - pobocza/nawierzchnia z kruszywa łamanego | | Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredy i Czarnieckiego w Nisku. | | | | |
|  - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi powiatowej) | | | | | | |
|  - zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | | | | | |
|  - chodniki z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | OPRACOWUJĄCY | | mgr inż. Witold Kruk | | |
|  - granice ewidencyjne działek | | PROJEKTANT | | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | |
| | | | | | | SKALA 1:500 |
| | | | | | | DATA X. 2017 |
| | | TYTUŁ RYS. | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |



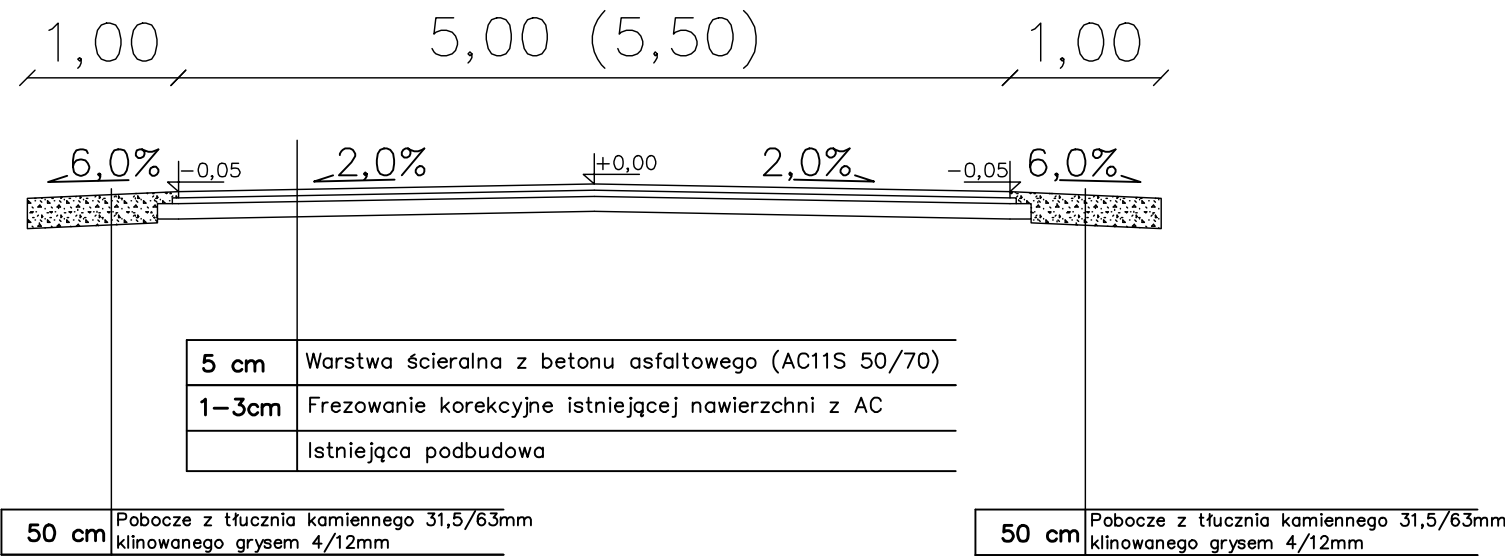
| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|--|
| | - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi gminnej) | | |
| | - jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego (pas drogowy drogi powiatowej) | | |
| | - jezdnie z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | |
| | - chodniki z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej bezfazowej | | |
| | - granice ewidencyjne działek | | |

| | | | |
|---------------|---|------------------|--|
| INWESTOR | GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko | | |
| NAZWA ZADANIA | PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | |
| | Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredy i Czarnieckiego w Nisku. | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk | PDK/0097/P00D/12 | |
| TYTUŁ RYS. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |

| | |
|---------|---------|
| NR RYS. | 2.5 |
| SKALA | 1:500 |
| DATA | X. 2017 |

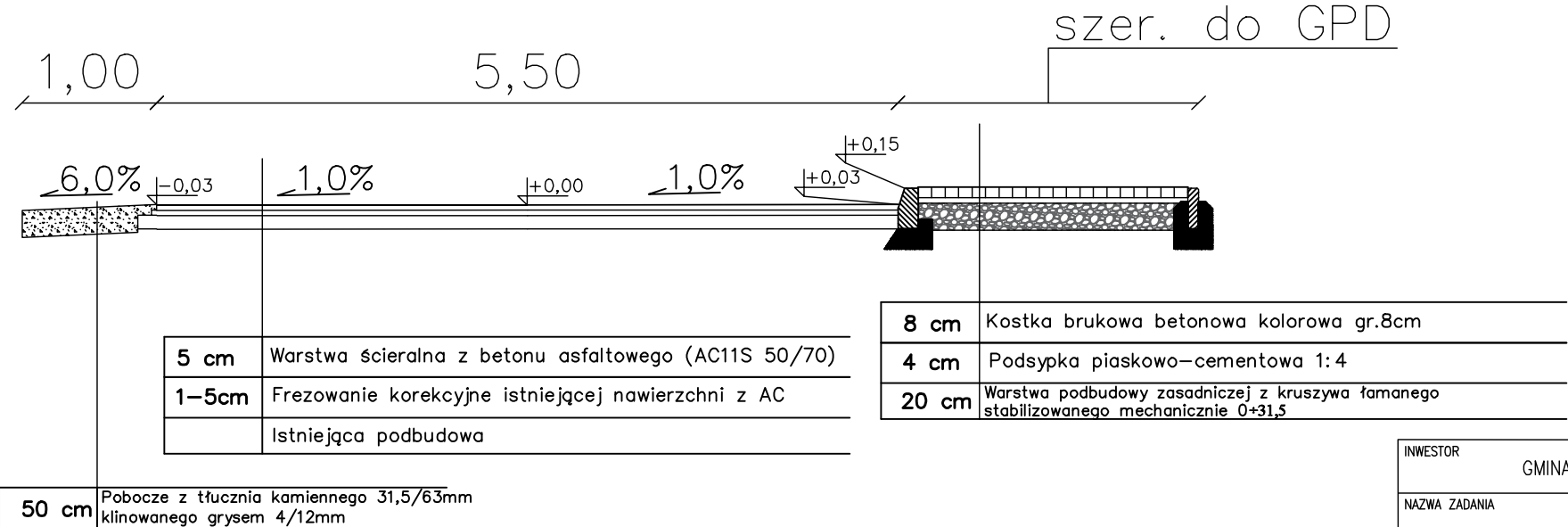
Przekrój normalny – ul. Daszyńskiego

km 0+000,00 – 0+102,00
(km 0+341,00 – 0+472,50)



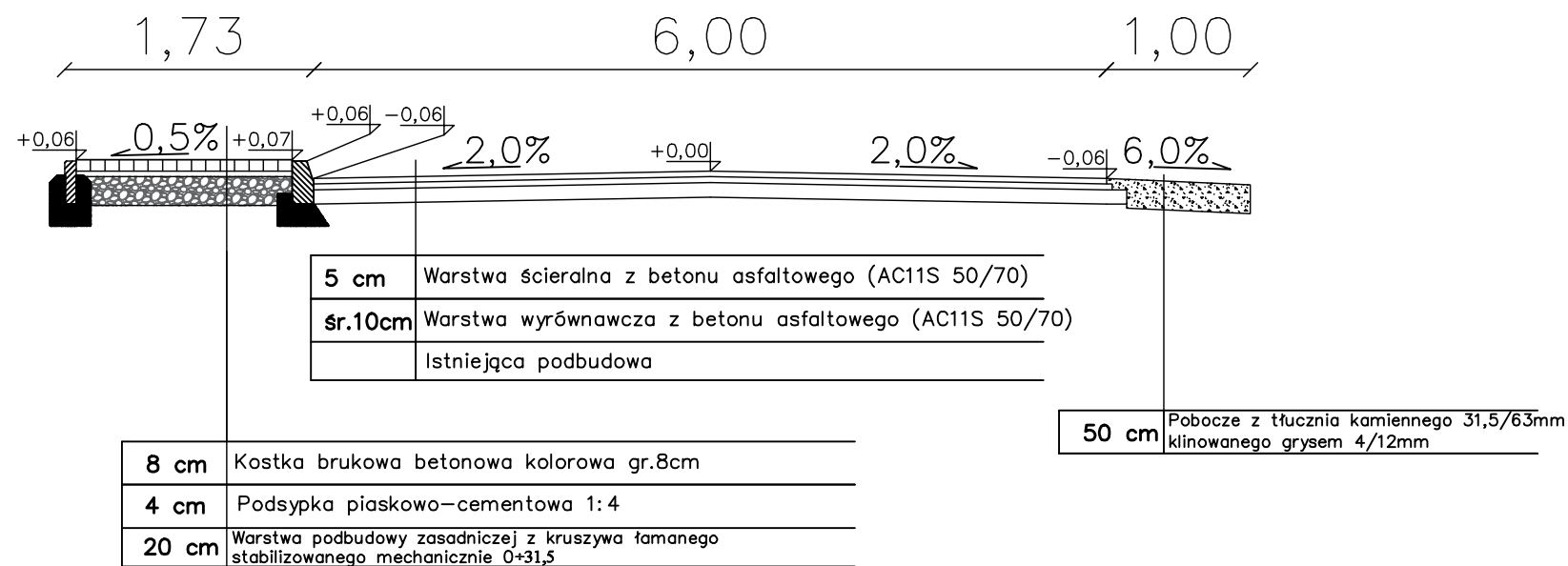
Przekrój normalny – ul. Daszyńskiego

km 0+102,00 – 0+341,00

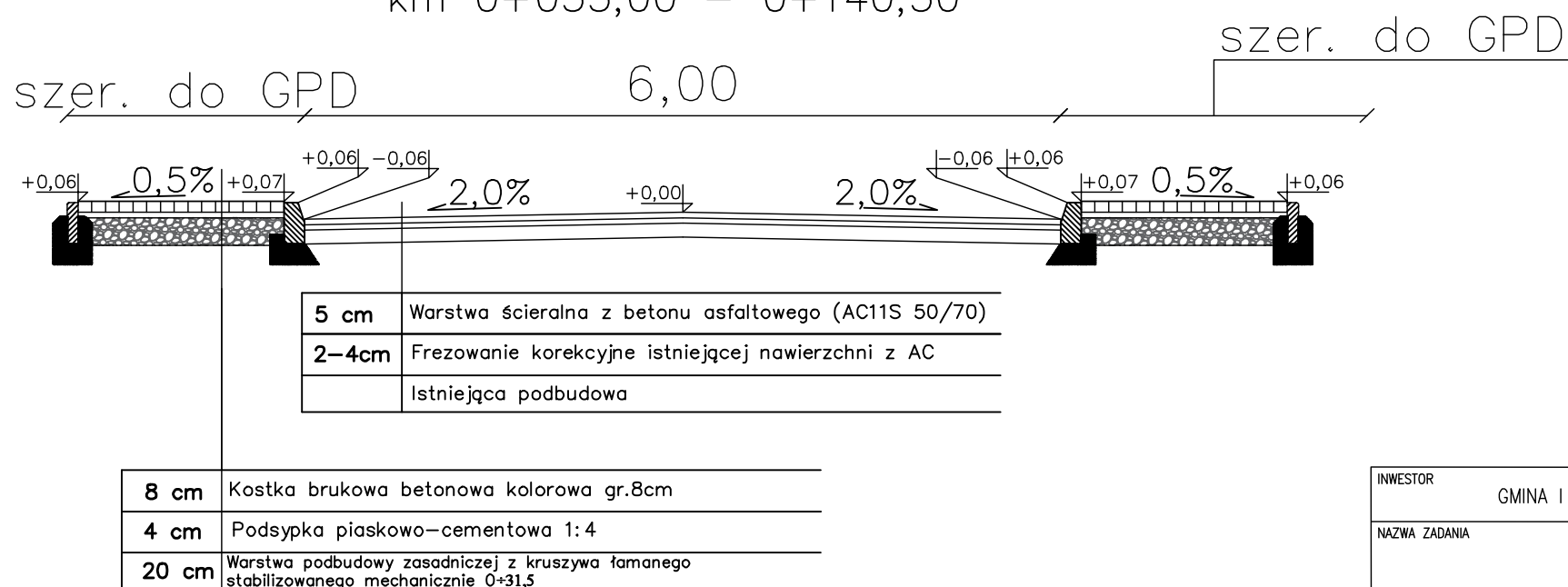


| | | | |
|--|--------------------------------------|--|--------------------|
| INWESTOR | | | NR RYS. 3.1 |
| GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | |
| NAZWA ZADANIA | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | | |
| Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | SKALA 1:50 |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | |
| | | | DATA |
| | | | X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. | | | PRZEKROJE NORMALNE |

Przekrój normalny – ul. Fredry (odcinek I)
km 0+000,00 – 0+055,00

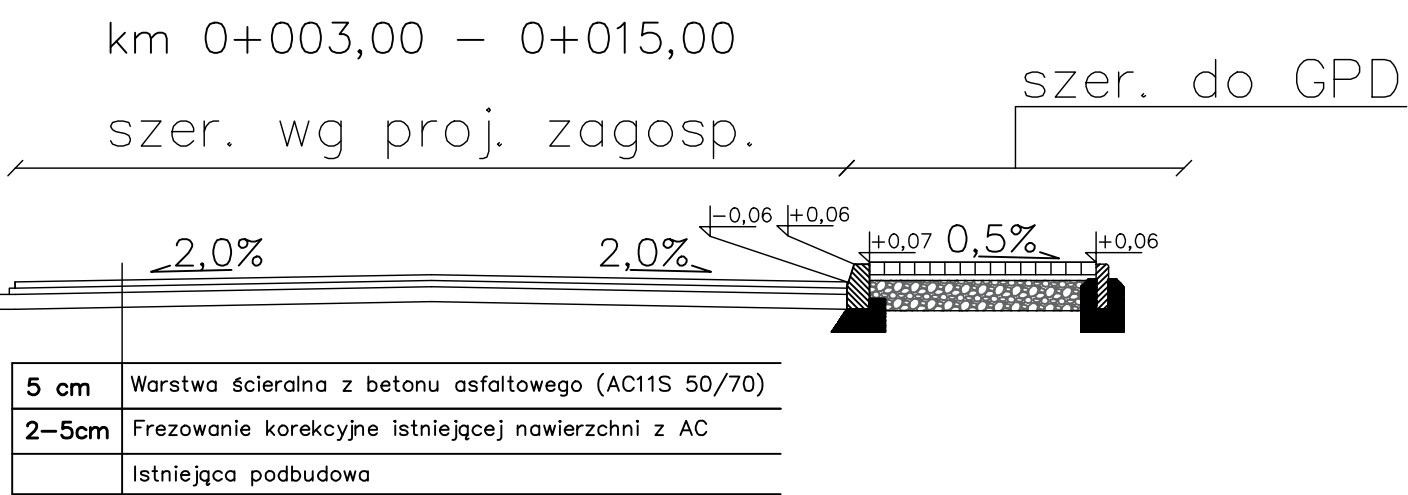


Przekrój normalny – ul. Fredry (odcinek I)
km 0+055,00 – 0+140,50

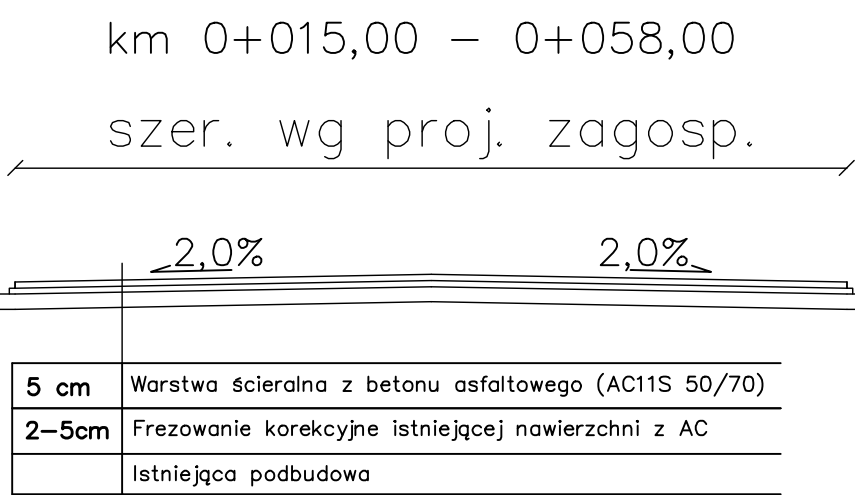


| | | | |
|--|--------------------------------------|--|--------------------|
| INWESTOR | | | NR RYS. 3.2 |
| GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | |
| NAZWA ZADANIA | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | | |
| Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | SKALA 1:50 |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | |
| | | | DATA |
| | | | X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. | | | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | | |

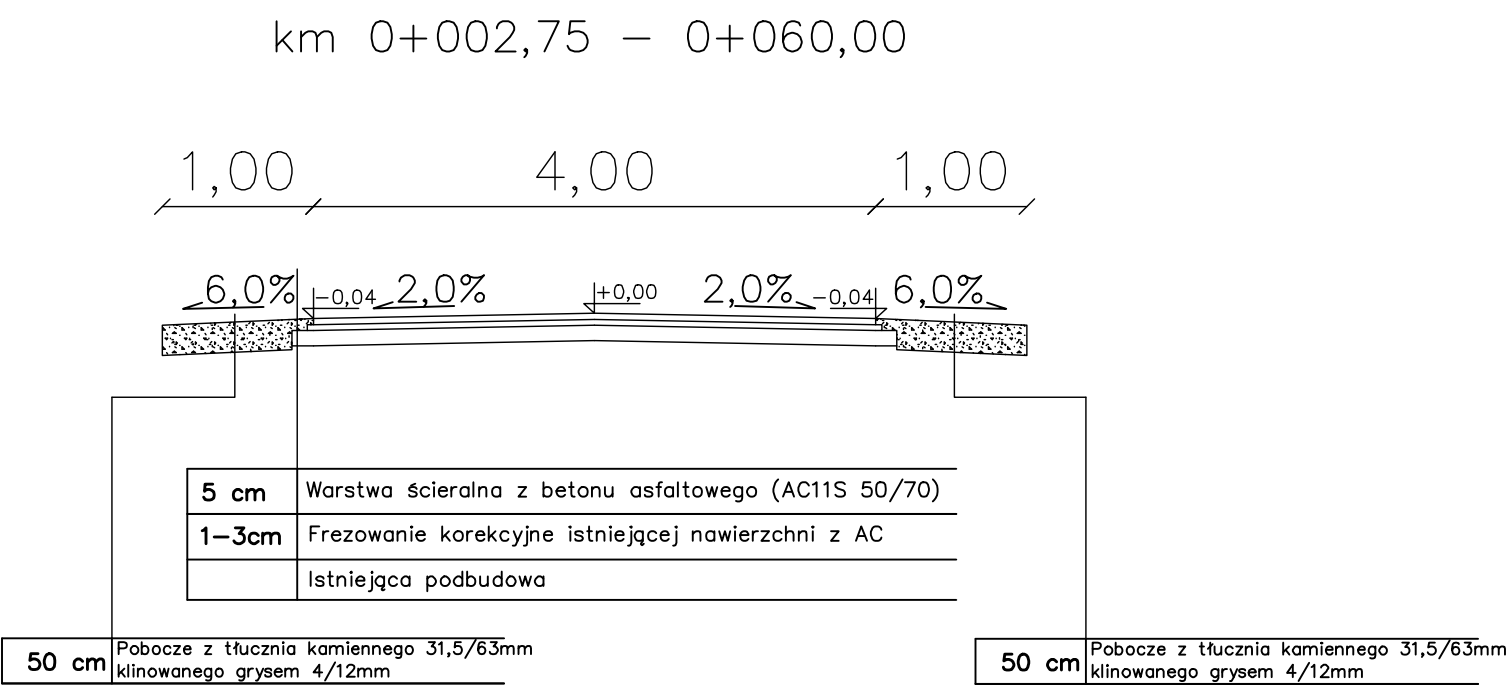
Przekrój normalny – ul. Fredry (odcinek II)



Przekrój normalny – ul. Fredry (odcinek II)



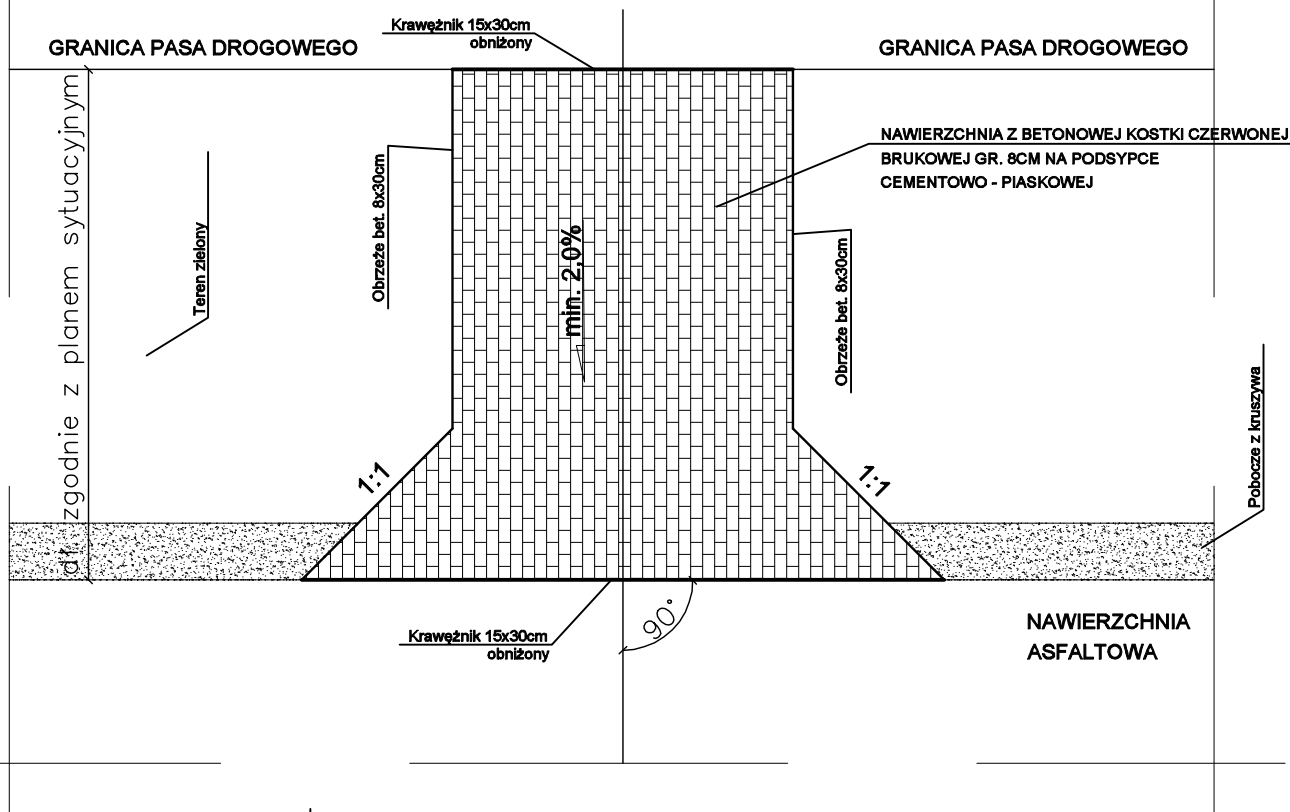
Przekrój normalny – ul. Czarnieckiego



| | | | |
|--|---|--|--------------------|
| INWESTOR | | | NR RYS. 3.3 |
| GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | |
| NAZWA ZADANIA | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | | |
| Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | SKALA 1:50 |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | |
| | | | DATA |
| | | | X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. | | | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | | |

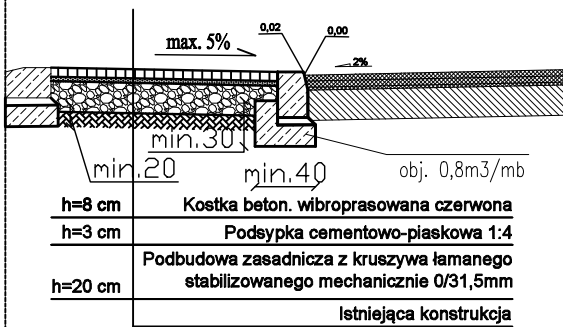
RZUT POZIOMY ZJAZDU

szer. zgodnie z planem sytuacyjnym



Granica Pasa Drogowego

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU



| | | | |
|--|--------------------------------------|--|------------------|
| INWESTOR | | | NR RYS. 4 |
| GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | |
| NAZWA ZADANIA | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | | |
| Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | SKALA 1:50 |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | |
| | | | |
| | | | DATA X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. | | | |
| PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU | | | |

Pik. = 0,00
Rze = 159,32

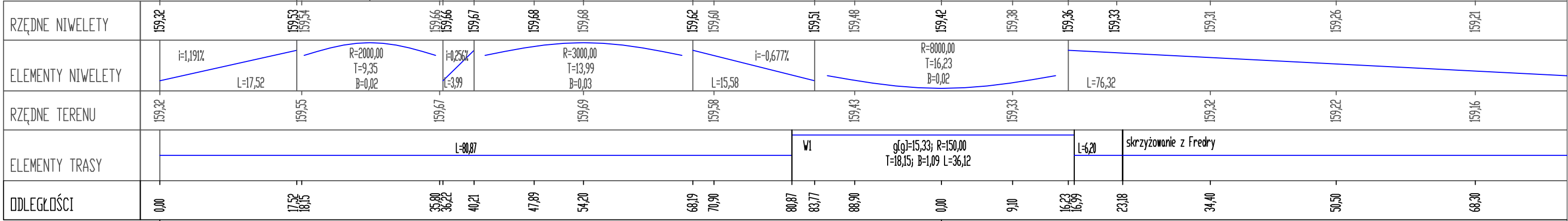
Pik. = 26,87; Rze = 159,64
PLP = 17,52; KLP = 36,22
R = 2000,00
T = 9,35; B = 0,02

Pik. = 54,20; Rze = 159,71
PLP = 40,21; KLP = 68,19
R = 3000,00
max: Pik=47,89; Rze=159,68
T = 13,99; B = 0,03

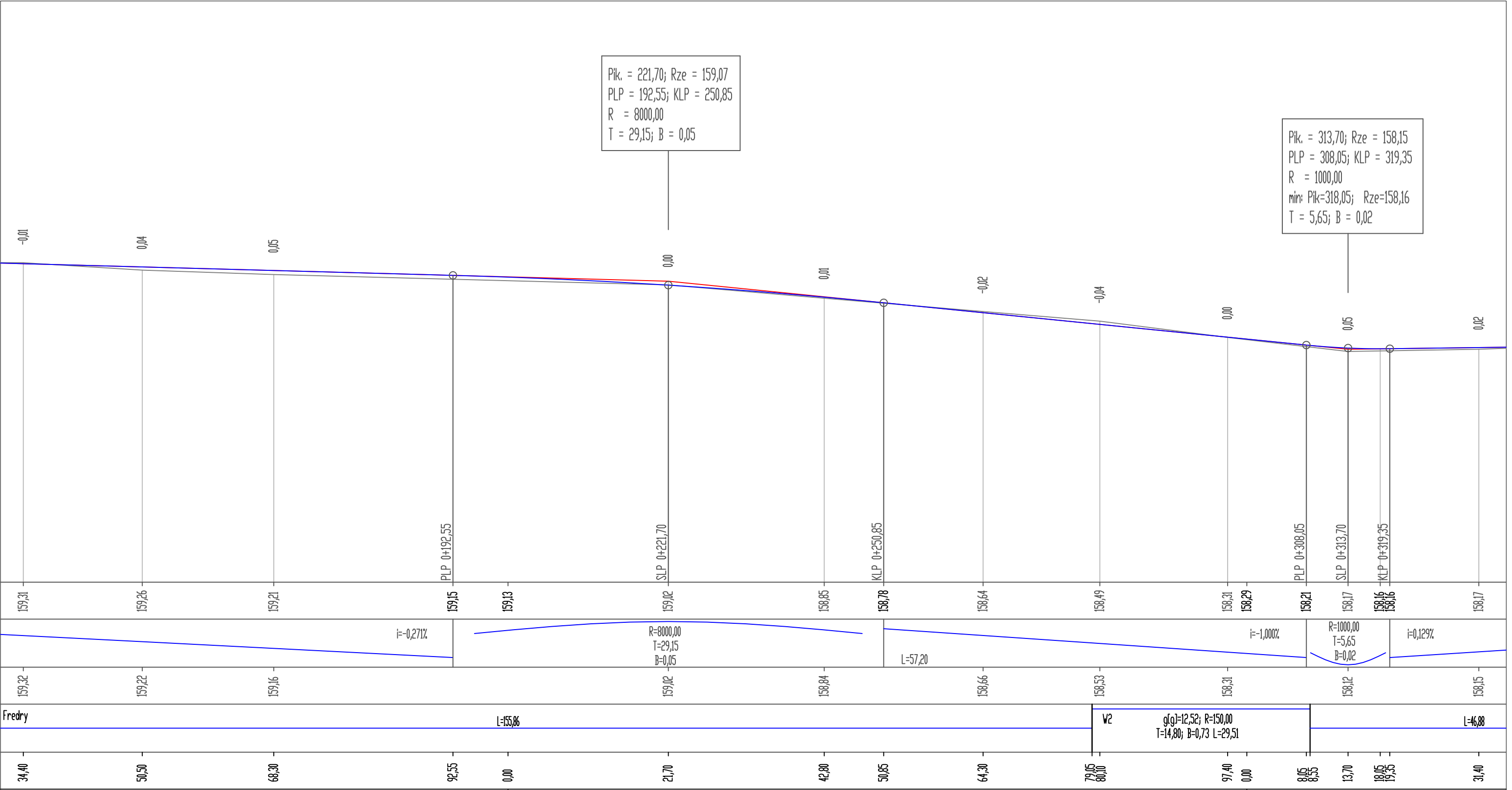
Pik. = 100,00; Rze = 159,40
PLP = 83,77; KLP = 116,23
R = 8000,00
T = 16,23; B = 0,02

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 155,00



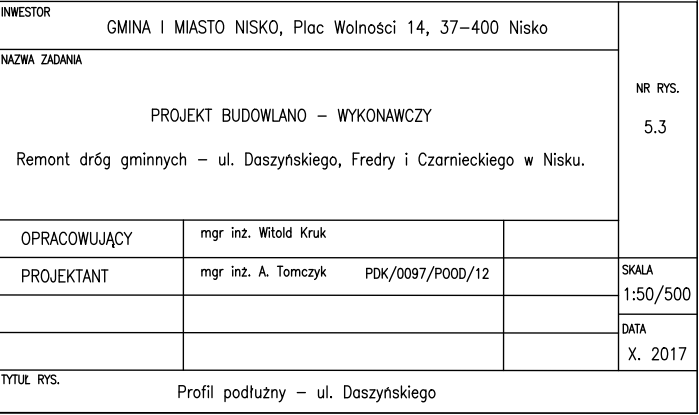
| | | | |
|---|----------------------|------------------|--------------------|
| INWESTOR GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | NR RYS. 5.1 |
| NAZWA ZADANIA PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk | PDK/0097/P00D/12 | |
| | | | SKALA 1:50/500 |
| | | | DATA X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. Profil podłużny – ul. Daszyńskiego | | | |

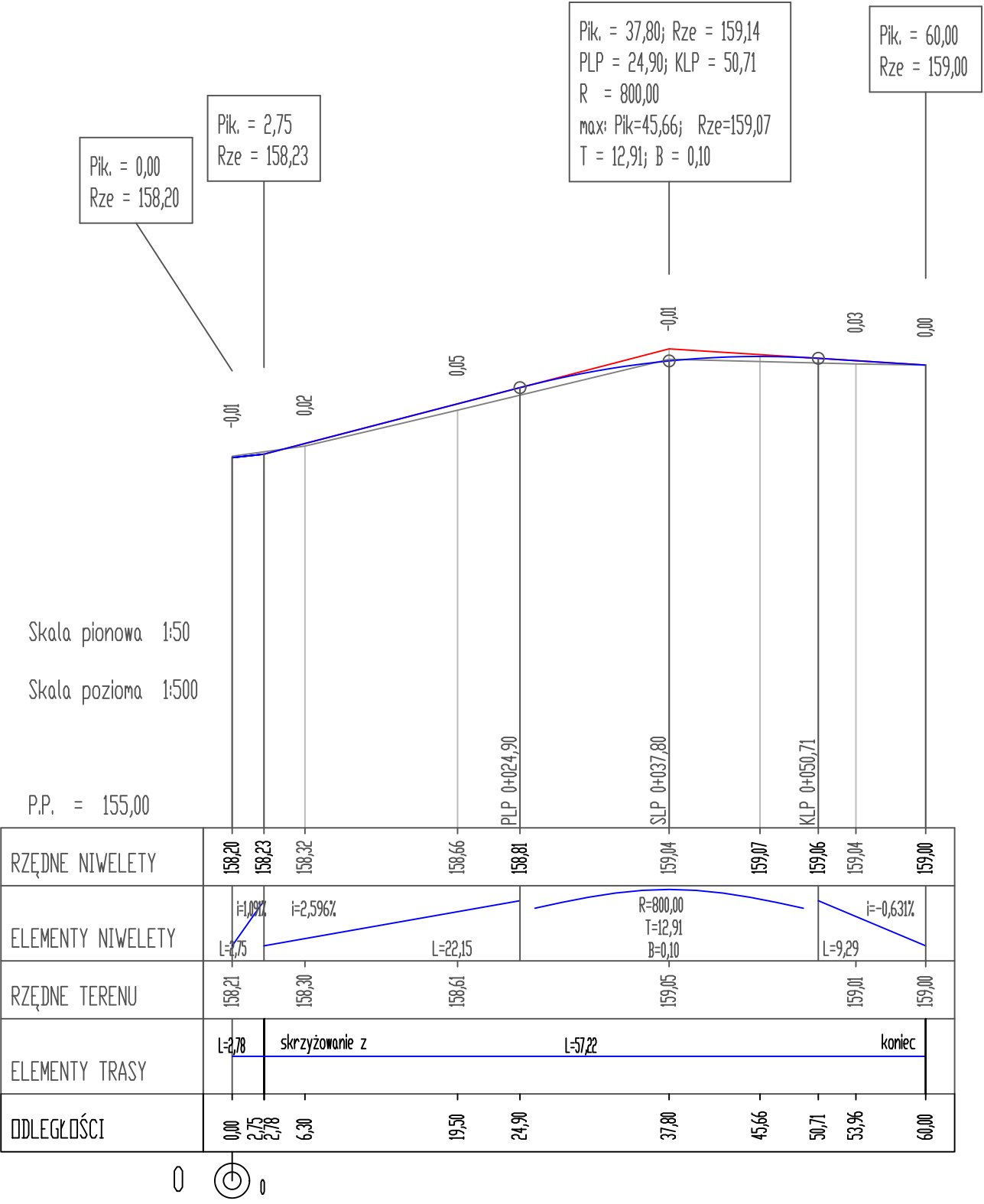


2

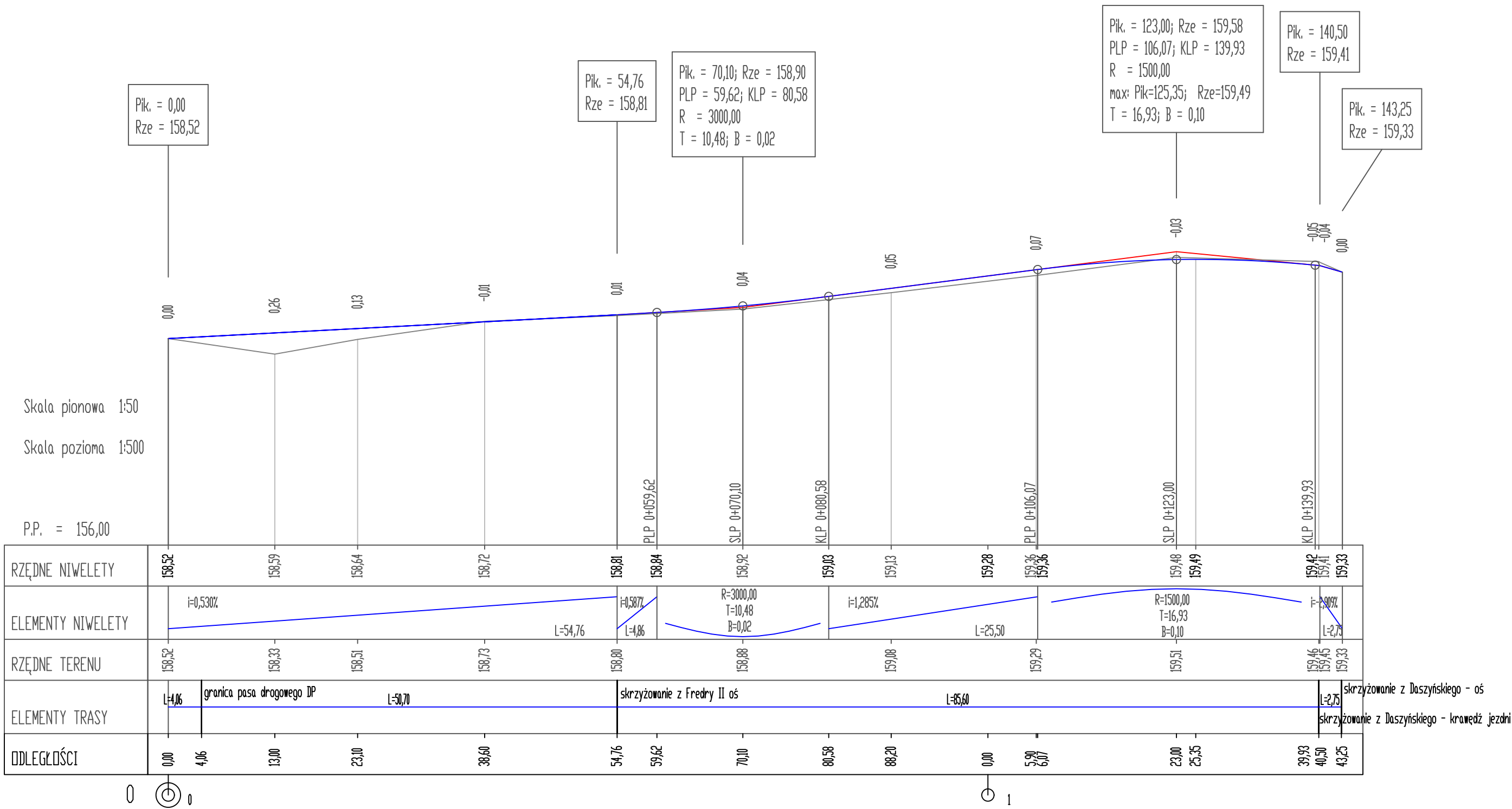
3

| | | | |
|--|---|--|--------------------|
| INWESTOR | | | NR RYS. 5.2 |
| GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | |
| NAZWA ZADANIA | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | SKALA 1:50/500 |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12 | | |
| | | | DATA |
| | | | X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. Profil podłużny – ul. Daszyńskiego | | | |

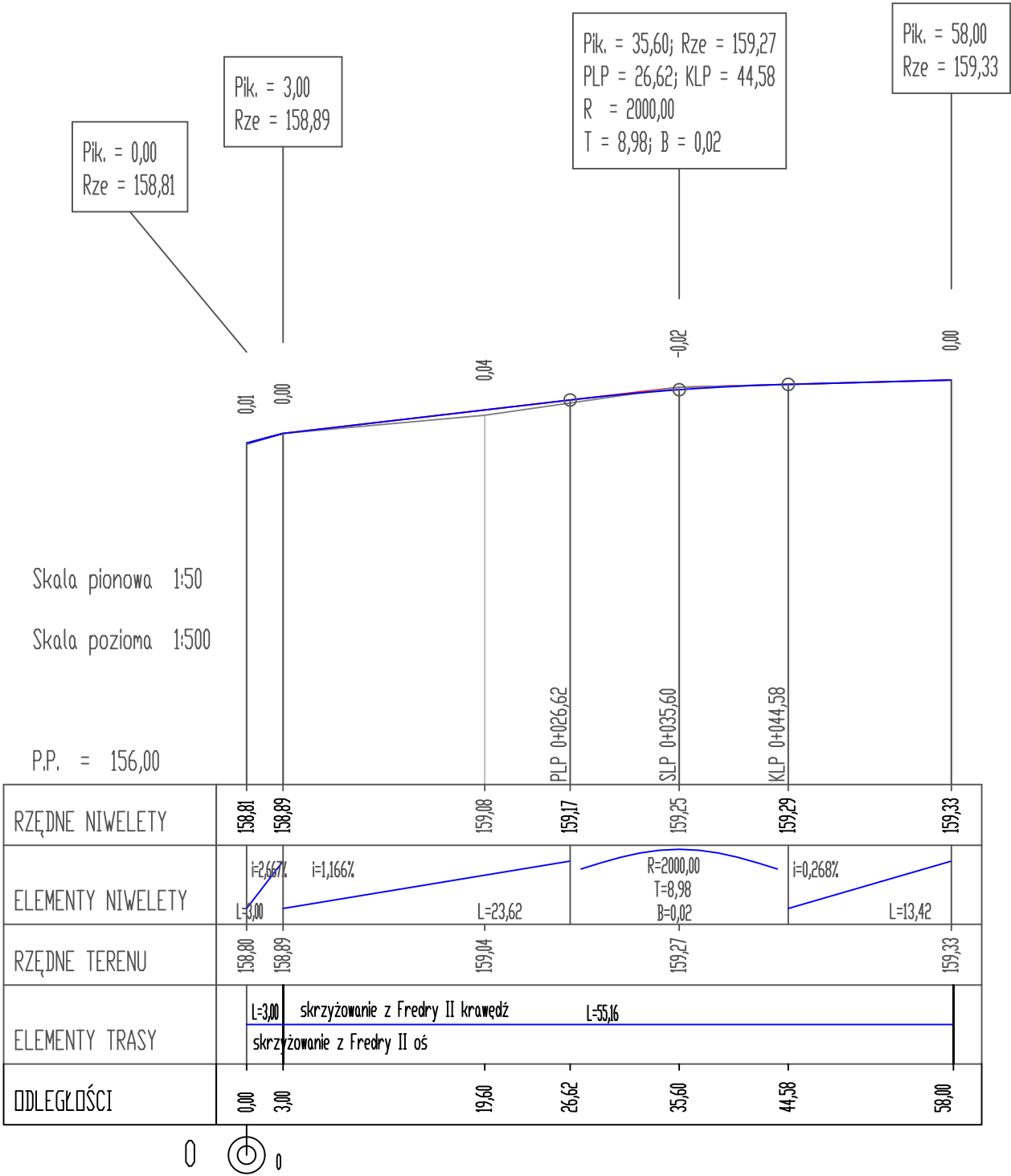




| | | | |
|--|----------------------|------------------|--------------------|
| INWESTOR | | | NR RYS. 5,4 |
| GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | |
| NAZWA ZADANIA | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | | |
| Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk | PDK/0097/P00D/12 | SKALA 1:50/500 |
| | | | DATA X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. | | | |
| Profil podłużny – ul. Czarnieckiego | | | |



| | | | |
|---|----------------------|------------------|--------------------|
| INWESTOR GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | | | NR RYS. 5,5 |
| NAZWA ZADANIA PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk | PDK/0097/P00D/12 | |
| | | | SKALA 1:50/500 |
| | | | DATA X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. Profil podłużny – ul. Fredry odcinek I | | | |



| | | | | | | | |
|-------------------|----------|----------------------------------|---------|-------------------------------|----------|--------|--------|
| RZĘDNE NIWELETY | 158,81 | 158,89 | 159,08 | 159,17 | 159,25 | 159,29 | 159,33 |
| ELEMENTY NIWELETY | i=2,667% | i=1,166% | | R=2000,00 T=8,98 B=0,02 | i=0,268% | | |
| RZĘDNE TERENU | 158,80 | 158,89 | 159,04 | 159,27 | | | 159,33 |
| ELEMENTY TRASY | L=3,00 | skrzyżowanie z Fredry II krawędź | L=55,16 | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 3,00 | 19,60 | 26,62 | 35,60 | 44,58 | 58,00 |

| | | | | |
|--|----------------------|------------------|--|--------------------|
| INWESTOR | | | GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko | NR RYS. 5.6 |
| NAZWA ZADANIA | | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | | | | |
| Remont dróg gminnych – ul. Daszyńskiego, Fredry i Czarnieckiego w Nisku. | | | | |
| | | | | |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Witold Kruk | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. A. Tomczyk | PDK/0097/P00D/12 | | SKALA 1:50/500 |
| | | | | DATA X. 2017 |
| TYTUŁ RYS. | | | Profil podłużny – ul. Fredry odcinek II | |