

STAROSTA PŁOCKI
ul. Bielska 59
09-400 Płock

ZDP.T.42/54/2015

Przewodniczący Rady Powiatu
Paweł Lech Dobroski
17. 11. 2015 r. upr.

Płock, dnia 17. 11. listopada 2015 roku

Wpłynęło do Wydziału
OR 2914/2015
w Starostwie Powiatowym w Płocku
data 17. 11. 2015 r. podpis 30R

dotyczy: petycji z dnia 19 października 2015 roku w sprawie utwardzenia drogi
powiatowej nr 6917W Turowo – Bodzanów na odcinku około 2 km

W odpowiedzi na petycję z dnia 19 października 2015 roku kierowaną do Rady Powiatu Płockiego, która wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Płocku w dniu 22 października 2015 roku, przekazaną pismem z dnia 09 listopada 2015 roku, znak: OR-I.152.1.2015 w sprawie utwardzenia drogi powiatowej nr 6917W Turowo – Bodzanów na odcinku około 2 km uprzejmie informuję, że droga powiatowa nr 6917W Turowo – Bodzanów o długości 6,493 km przebiega przez teren Gminy Bulkowo na długości 2,091 km oraz przez teren Gminy Bodzanów na długości 4,402 km. Droga o nawierzchni gruntowo – żwirowej na odcinku długości 2,514 km oraz o nawierzchni bitumicznej na odcinku 3,979 km. Podobnie jak pozostałe drogi powiatowe jest regularnie patrolowana przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku będącego jednostką organizacyjną powiatu płockiego, który w imieniu zarządu powiatu wykonuje zadania zarządcy drogi działając w oparciu o uchwalony budżet i w ramach posiadanych środków finansowych na bieżąco sprawuje swoje ustawowe obowiązki z zakresu planowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg.

W 2014 roku wykonany został remont drogi o nawierzchni bitumicznej na długości 1,376 km za kwotę 222.476,25 zł brutto. W 2015 roku wykonywane były między innymi takie roboty utrzymaniowe jak: ścinka poboczy na długości 2 km, uzupełnianie poboczy poprzez wbudowanie kruszywa w ilości 20 ton, odtworzenie rowów przydrożnych na długości 0,100 km, wycinka krzaków na długości 0,600 km.

Droga powiatowa nr 6917W w szczególności na odcinku o nawierzchni nieutwardzonej przebiega przez tereny rolnicze i użytkowana jest oprócz samochodów osobowych mieszkańców przez maszyny rolnicze, które niestety w znacznym stopniu przyczyniają się do degradacji nawierzchni co potwierdzają pracownicy wykonujący roboty utrzymaniowe. Szczególnie w okresie wiosennym jak również jesiennym mogą występować

nierówności i wyboje, które powodują przejściowe utrudnienia w ruchu drogowym. Problem taki występuje niestety na wielu drogach powiatowych o nawierzchni nieutwardzonej. Należy jednak wspomnieć, że według prowadzonej ewidencji w 2011 roku dróg o nawierzchni nieutwardzonej było ponad 121 km natomiast wg stanu na koniec 2015 roku będzie ich nieco ponad 101 km co potwierdza, że powiat systematycznie prowadzi politykę zmierzającą do przebudowy dróg o nawierzchni gruntowej na bitumiczną. W 2015 roku w ciągu drogi powiatowej nr 6917W podejmowane były systematyczne działania zmierzające do poprawy istniejącego stanu poprzez profilowanie równiarką (pięciokrotnie), czy wbudowanie w korpus drogi 60 ton pospółki. Wykonywane zabiegi utrzymaniowe mogą być niedostateczne ze zrozumiałej przyczyny. Brak wystarczających środków finansowych jak również fakt, że w utrzymaniu Zarządu dróg jest łącznie ponad 722 km dróg skutkuje tym, że podejmowane decyzje muszą być racjonalne mając na uwadze ilość dróg, ich cechy funkcjonalne jakie pełnią w sieci dróg powiatowych, warunki lokalne, a także możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Pragnę wyjaśnić, że zgodnie z art. 4 pkt 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) przez utrzymanie drogi rozumie się wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej. Przepis ten przewiduje obowiązek podejmowania określonych działań, zobowiązując zarządcę drogi do dołożenia należytej staranności przy wykonywaniu określonych obowiązków w zakresie utrzymania drogi. Trudno oczekiwać od zarządcy drogi całodobowej kontroli stanu nawierzchni dróg, za które jest odpowiedzialny, gdyż jest to praktycznie niemożliwe, a nawet taka kontrola nie wyeliminuje całkowicie niebezpieczeństw, które mogą się pojawić chociażby w okresie zimowym. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku w ramach bieżącego utrzymania dróg na bieżąco przystępuje do działań interwencyjnych dotyczących robót konserwacyjnych, porządkowych i zabezpieczających w niezbędnym zakresie mając na celu zmniejszenie i ograniczenie ww. uciążliwości w ruchu drogowym wywołanych panującymi warunkami atmosferycznymi. Przyjmowane jest każde zgłoszenie, a w razie stwierdzenia wystąpienia na drodze zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu podejmowane są działania zmierzające do jego usunięcia. Dokonując analizy treści złożonego wniosku po dokonaniu wizji w terenie i wykonanej dokumentacji fotograficznej należy stwierdzić, że droga powiatowa nr 6917W jest całkowicie przejezdna i nadaje się do użytkowania. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku dokłada wszelkich starań przy wypełnianiu swoich ustawowych obowiązków wynikających z przepisów prawa w szczególności z ustawy o drogach publicznych i z ustawy Prawo budowlane zapewniając utrzymanie drogi umożliwiające wykorzystanie jej zgodnie z przeznaczeniem.

Jednocześnie informuję, że droga powiatowa nr 6917W na odcinku od km 0+000 do km 3+640 oraz od km 6+225 do km 6+493 o długości łącznej 3,908 km została wskazana do

przebudowy w ramach tworzonego programu przebudowy dróg powiatowych na lata 2015-2030. Powiat płocki podejmował będzie działania zmierzające do realizacji wyznaczonych zadań drogowych z uwzględnieniem możliwości pozyskania środków zewnętrznych dla danego zadania drogowego zarówno z istniejących już instrumentów wsparcia, w ramach obecnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej, czy w ramach współpracy z gminami powiatu płockiego przy udziale finansowym partnerów.

Kończąc zapewniam, że wszystkie drogi są dla nas jednakowo ważne, a każde dodatkowe środki będą przeznaczane w miarę możliwości na poprawę stanu technicznego dróg powiatowych. W ramach bieżącego utrzymania drogi powiatowej nr 6917W wykonywane będą niezbędne roboty o których mowa wyżej mające na celu zmniejszenie pojawiających się uciążliwości dla użytkowników drogi. W przypadku potrzeby podjęcia interwencji proszę kontaktować się bezpośrednio z Kierownikiem Bazy nr 2 w Bodzanowie tel. 24 260 70 61.

Proszę o zapoznanie z treścią pisma pozostałych zainteresowanych.

STAROSTA

Mariusz Bieniek

Załączniki:

1. pismo z dnia 09 listopada 2015 roku, znak: OR-I.152.1.2015

Otrzymują:

1.

2. ZDP – a/a + Baza Nr 2 w Bodzanowie

Do wiadomości:

1. Pan Lech Dąbrowski

Przewodniczący Rady Powiatu w Płocku
za pośrednictwem Biura Rady Powiatu

