

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT **BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO** **z drogi powiatowej nr 3720W Mochowo-Gozdowo działka nr 123** **na działkę nr 121/2 w obrębie Mochowo w miejsc. Mochowo, gm. Mochowo,** **pow. sierpecki, woj. mazowieckie** **długość odcinka 6,3m**

Inwestor: Gmina Mochowo
ul. Sierpecka 2, 09-214 Mochowo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-7	
2.	Decyzja ZDP	8-9	
3.	Uzgodnienie ZDP	10-10	
RYSUNKI			
4.	Orientacja	11-11	
5.	Plan sytuacyjny	12-12	2.0
6.	Przekrój poprzeczny	13-13	3.0
7.	Profil podłużny	14-14	4.0
8.	Czysta mapa (egz. 1)	15-15	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88
Asystent: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

Egz. nr 1, 2, 3

Płock 2019

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 do celów projektowych,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Decyzja lokalizacyjna zarządcy drogi.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3720W relacji Mochowo - Gozdowo, dz. nr 123 na dz. nr 121/2 w miejsc. Mochowo, gm. Mochowo.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3720W, dz. nr 123.

Istniejące uzbrojenie:

- brak uzbrojenia w obrębie inwestycji.

Brak drzew kolidujących z projektowanym zjazdem.

Droga powiatowa nr 3720W ma nawierzchnie bitumiczną szer. od 5,2m do 7,2m, z poboczem gruntowym szer. 2m od strony projektowanego zjazdu i chodnikiem szer. 1,5m po stronie przeciwnej oraz jest okopana rowem o głębokości około 1,2m od strony projektowanego zjazdu, szer. pasa drogowego około 11,5m. Odcinek drogi prosty, widoczność bardzo dobra.

Odwodnienie drogi powiatowej nr 3720W odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych częściowo na pobocza a następnie do rowów oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Oznakowanie pionowe w obszarze objętym opracowaniem pełne.

Dz. nr 121/2 przylega bezpośrednio do drogi powiatowej nr 3720W, działka z planowaną zabudową targowiskiem gminnym, obecny zjazd wykorzystywany będzie w celach obsługi budowy targowiska, po zakończeniu inwestycji nie będzie używany.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

Parametry techniczne zjazdu:

- utwardzona nawierzchnia zjazdu szer. 6m,
- pobocza gruntowe szer. 0,5m,
- przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu 5m,
- ułożenie przepustu pod zjazdem o średnicy 0,4m z zabezpieczeniami czołowymi,
- konstrukcje zjazdu dostosować do rodzaju pojazdów i natężenia ruchu,
- zakaz odprowadzania wód opadowych z terenu nieruchomości prywatnej w pas drogowy,
- parametry techniczne zjazdu powinny spełniać wymagania ustalone w RMTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odwodnienie projektowanego zjazdu odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren dz. nr 121/2, wody opadowe z dz. nr 121/2 nie będą odprowadzane na teren pasa drogowego drogi powiatowej.

Brak drzew kolidujących z inwestycją.

Projektowany zjazd biegnie do granicy dz. nr 123 i 121/2. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Powiatu Sierpeckiego (dz. nr 123).

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 6m z drogi powiatowej nr 3720W, dz. nr 123 na dz. nr 121/2,
- wykonanie poboczy gruntowych zjazdu o szer. 0,5m,
- ułożenie przepustu PVC $\varnothing 400\text{mm}$ pod projektowanym zjazdem,
- wykonanie ścianek czołowych na obydwu końcach przepustu, typowych KPED 03.95,
- uporządkowanie rowu i poboczy drogi po wykonaniu zjazdu.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Projektowany zjazd biegnie prostopadle do drogi powiatowej nr 3720W, szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niweleta zjazdu po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania przepustu oraz konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63mm gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 40 cm (do płaszcza rury nad przepustem),

- opornik betonowe 12x25cm wtopione, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- przepust $\varnothing 400\text{mm}$ z rur PVC na ławie żwirowej gr. 10cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego zjazdu odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren dz. nr 121/2, wody opadowe z dz. nr 121/2 nie będą odprowadzane na teren pasa drogowego drogi powiatowej.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 27.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, w poziomie posadowienia piaski drobne I_D-0,6, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,2m ppt, przyległe rowy suche.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| • Długość zjazdu | 6,3 m, |
| • Powierzchnia zjazdu | około 52 m ² , |
| • Długość przepustu | 10 m, |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- brak kolizji z sieciami teletechnicznymi w obrębie inwestycji

6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepne,

telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.

- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew.

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym; § 4., pkt. 8 zjazd jest to połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze (zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, § 3., pkt. 12 zjazd jest częścią drogi na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości, zjazd nie jest skrzyżowaniem). Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Sikórz kod PLH140012 - położony w odległości 13km od terenu robót. Inne obszary chronione to Torfowisko Mieleńskie PLH040018 (16km), Stary Zagaj kod PLH040038 (17km), Żwirownia Skoki kod PLB040005 (20km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku budowy zjazdu poprawią się warunki komunikacyjne.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
 - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót,
 - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
 - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą białą-czerwoną o szerokości deski 30 cm,
 - konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
 - poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
 - oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia zjazdu w technologii tradycyjnej, konstrukcja nieskomplikowana,
- ułożenie przepustu,
- uporządkowanie rowów i poboczy.

Technologia robót:

- ułożenie i zagęszczenie ławy żwirowej pod przepust,
- ułożenie przepustu oraz ustawienie zabezpieczeń czołowych przepustu,
- ułożenie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku,
- ułożenie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa,
- wykonanie podsypki i ław oraz ręczne ustawienie oporników,
- wykonanie podsypki oraz ręczne ułożenie kostki betonowej,
- uzupełnienie poboczy gruntem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- chronić istniejący drzewostan,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 1 kwietnia 2019 r.